



Till berörd remissinstans

## **ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2008:93) OM TEGELBACKSELÄNDET**

Detta gäller remissvar på ”Motion (2008:93) om Tegelbackseländet”  
Dnr: 314-2942/2008

Remisstiden sträcker sig till den 1 april 2009, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på RII är Magnus Thulin, tfn 08-508 29 533.

### **Remissvar skickas till:**

- RII i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

### **Adresserna är följande:**

Rotelns e-post: RII-remissvar (GroupWise) eller  
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Erika Falck  
RII



## Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2008:93) om Tegelbackseländet

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 1 april 2009

### Stadsdelsnämnderna

Bromma Sdn  
Hägersten-Liljeholmen Sdn  
Kungsholmen Sdn

### Facknämnderna

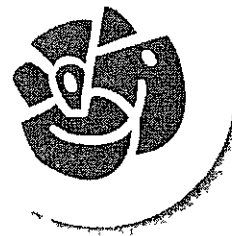
Miljö- o hälsoskydds nämnden  
Trafik- o renhållningsnämnden

### Övriga

Slk

93.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -12- 15
Dnr:	314 - 2942 / 2008
Till:	R II



### Motion av Teres Lindberg (s) om Tegelbackseländet

Tegelbacken är en mycket trafikerad plats i Stockholm. Den har i praktiken sett lika dan ut sedan Norrmalmsregleringen. Begreppet "Tegelbackseländet" föddes eftersom järnvägsbommarna stängde av trafiken flera gånger i timmen. Då var trafikplatsen plankorsning mellan järnväg, spårväg och gatutrafik.

Begreppet "Tegelbackseländet" varade till högertrafikens införande 1967, då nuvarande Tegelbacken och den planskilda korsningen mellan tunnelbana, järnväg och gatutrafik öppnades. Samtidigt försvann spårvagnarna från Stockholms gatubild och Järnvägsparken hade krympt betydligt.

Trafikplatser är dock på intet sätt en bra lösning för dagens Stockholm. Det är extremt omständligt för gående att passera och ta sig till och från busshållplatsen. Centralpalatset, som i dag är säte för miljödepartementet, är i praktiken belägen mitt i en trafikplats som är utformad för att hantera ett trafikproblem, men som inte alls fyller någon bra funktion för vare sig fotgängare, cyklister eller bilister. Platsen är dessutom en viktig plats som knutpunkt mellan Norrmalm, Gamla stan och Kungsholmen.

Tegelbacken är dessutom den första plats som många besökare i Stockholm möter. Platsen är belägen precis söder om Centralstationen, Cityterminalen, Arlanda Express angräning och en av de stora taxistationerna i staden. Stockholm förtjänar att kunna visa upp ett bättre ansikte.

För stockholmarnas skull måste något göras åt eländet. En prövning av platsens funktion som trafikplats och genomförandet av en ny utformning av platsen bör göras. Stockholm förtjänar en plats som bidrar med skönhet, samt är funktionell för gående, cyklande och kollektivtrafik. Flera alternativa utformningar bör prövas. Trängselskatter, trafikutveckling och ny planering i närområdet är faktorer att ta ställning till i samband med en ny prövning av Tegelbacken.

Jag yrkar

att kommunfullmäktige beslutar om en ny och bättre lösning för Tegelbacken:

Teres Lindberg (s)