



Handläggare: Anna Ambjörn
Telefon: 08- 508 22 048

Till
Hägersten- Liljeholmens
stadsdelsnämnd 2012-08-30

Ökad trafiksäkerhet i stadsdelen

Skrivelse

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen

Maria Mannerholm
Stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått en skrivelse för beredning om ökad trafiksäkerhet i stadsdelen. Förvaltningen har kontaktat trafikkontoret för synpunkter på de förslag som framförs i skrivelsen.

Förvaltningen föreslår att tjänsteutlåtandet godkänns som svar på skrivelsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd har enligt beslut den 14 juni 2012 lämnat skrivelse för beredning från Johan Faxér m fl (MP), Eva Fagerhem m fl (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) till förvaltningen om ökad trafiksäkerhet i stadsdelen.

Skrivelsen

Fortkörning är ett stort trafiksäkerhetsproblem i vår stadsdel. Extra utsatta är barn och äldre. Det ryckiga trafiktempot, till följd av olika hastighetsbegränsningar på olika avsnitt av samma gata, ökar dessutom utsläppen och drabbar alla invånare på kort och lång sikt. Tidsvinsten för en bilist som kör 50 km/h istället för 30 km/h genom stadsdelen är marginell. En generell 30-gräns skulle fungera lika bra, ge säkrare gator och vara lättare för bilister att hålla reda på.

Därför föreslår vi att stadsdelsnämnden ska framföra till Trafik- och renhållningsnämnden som sin åsikt

- att hela stadsdelen ska vara en 30-zon,
- att gator utanför förskolor, skolor och andra platser där många barn rör sig ska göras om till gångfartsområden och
- att gående och cyklister ska prioriteras, så som det beskrivs i översiktsplanens vision om "Promenadstaden".

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har kontaktat trafikkontoret för synpunkter på de förslag som framförs i skrivelsen. Trafikkontoret framför att det är viktigt att det finns en differentiering i gatunätet, både med avseende på hastighet och andra avseenden. Hastighetsskyltningen är ett sätt att styra trafiken då trafikanter i stor utsträckning väljer den väg som har kortast restid. Om samtliga gator och vägar har samma hastighet kommer trafiken spridas över hela vägnätet, vilket leder till att smågator kan få en betydande ökning av trafiken. Det är bättre om trafiken kan styras till vissa huvudgator och att dessa huvudgator utformas på ett trafiksäkert sätt. Bifogat finns en karta över hastighetsgränser i söderort.

Att göra om gator till gångfartsområden utanför skolor och förskolor är inte någon ambition som trafikkontoret har. Gångfartsområden bygger mycket på ett samspel mellan olika trafikslag vilket kräver en bedömningsförmåga och trafikmognad, vilket gör dessa områden olämpliga för barn.



Staden har en tydlig cykelvision vilken konkretiserats genom cykelplanen som på flera håll har blivit konkreta projekt som är på väg att genomföras.

Förvaltningen föreslår att tjänstutlåtandet godkänns som svar på skrivelsen.

Bilaga

1. Skrivelse för beredning från Johan Faxér m fl (MP), Eva Fagerhem m fl (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) till förvaltningen om ökad trafiksäkerhet i stadsdelen.
2. Karta över hastighetsbegränsningar i Söderort.