



Handläggare: Christer Edfeldt
Telefon: 508 11 815

Servicenämnden
2012-10-23

Definition av tunga miljöfordon och riktlinjer för alternativa drivmedel

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Servicenämnden åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Teenie Bennerholt
Förvaltningschef

Christer Edfeldt
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ett ärende gällande definition av tunga miljöfordon och riktlinjer för alternativa drivmedel till servicenämnden för yttrande. Ärendet ger bl a en definition för tunga miljöfordon som anger inriktningen för den önskvärda utvecklingen av tunga transporter i Stockholm, både vad gäller fordon och drivmedel. Den kan användas för att styra utvecklingen mot fossiloberoende och ökad energianvändning, bättre livskvalitet och mindre buller.

Förvaltningen har inget att invända mot det som anges i ärendet och förslår att nämnden tillstyrker de förslag som anges i remissen.



Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom den administrativa avdelningen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet *definition av tunga miljöfordon och riktlinjer för alternativa drivmedel* till servicenämnden för yttrande. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2012-10-23.

Sammanfattning av remissen

I ärendet anges att den utveckling som skett med minskade utsläpp från personbilar inte har skett i samma utsträckning för tunga fordon. Godstrafiken på väg fortsätter att öka och i Stockholm bidrar den tunga trafiken till mer än hälften av utsläppen av luftföroreningar som skadar hälsa och miljö. Tunga fordon har inte heller inlett övergången till förnybara bränslen på motsvarande sätt som personbilar.

Stockholms stad ska aktivt driva utvecklingen mot mer miljöeffektiva transporter. Detta anges bl a i stadens miljöprogram och i budgeten för 2012. En definition av tunga miljöfordon anger vilka typer av fordon och drivmedel som Stockholm avser att premiera för att få mer miljöeffektiva transporter i staden. Genom att anta en definition av tunga miljöfordon vill staden även bidra till utvecklingen av en nationell definition, gärna tillsammans med andra städer. Arbetet med att ta fram definitionen har utgått från stadens mål att minska användningen av fossila bränslen. De fordonstekniker och drivmedel som kommer att omfattas respektive uteslutas av förslaget till definition redovisas i ärendet.

En definition för tunga miljöfordon anger inriktningen för den önskvärda utvecklingen av tunga transporter i Stockholm, både vad gäller fordon och drivmedel. Tunga fordon föreslås räknas som miljöfordon om de drivs helt med elektricitet, om de delvis drivs med elektricitet eller om fordonet är godkänt för drift med minst ett annat drivmedel än dieselolja, bensin eller gasol.

En definitionen på miljölastbil har som främsta användningsområden att vara vägledande för inköp av fordon och/eller transporttjänster i Stockholms stad, för koppling till användarförmåner samt som vägledning och inspiration till en eventuell nationell definition.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att ärendet gällande en definition för tunga miljöfordon är betydelsefullt och viktigt då den syftar till att styra utvecklingen mot fossiloberoende och ökad energieffektivitet och därmed mot bättre luftkvalitet. Så vitt förvaltningen kan bedöma är



förslagen i ärendet väl avvägda och verklighetsförankrade och förvaltningen har i övrigt inget att tillägga. Förvaltningen föreslår att nämnden som sitt yttrande tillstyrker de förslag som redovisas i remissen.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen