

REMISS

TYRESÖ KOMMUN	
Barn- och utbildningsnämnden	
2011-10-28	
Diarienum 2011/163	Diarielenhetsnr 001

Svar senast 2012-02-01

Kommunkansliet

§ 85 Dnr. 2011/KS 0300 001
Dnr. 2011/KS 0302 001
Dnr. 2011/KS 0299 001
Dnr. 2011/KS 0301 001

Anmälan av nya motioner

Ärendebeskrivning

Marie Åkesdotter (MP), Peter Bylund (MP), Peter Söderlund (MP) och Ajda Asgari (MP) har lämnat in en motion angående kollektivhus i Tyresö.

Marie Åkesdotter (MP), Peter Bylund (MP), Peter Söderlund (MP) och Ajda Asgari (MP) har lämnat in en motion angående en resepolicy för Tyresö kommun.

Marie Åkesdotter (MP), Peter Bylund (MP), Peter Söderlund (MP) och Ajda Asgari har lämnat in en motion "Satsa på sociala företag!".

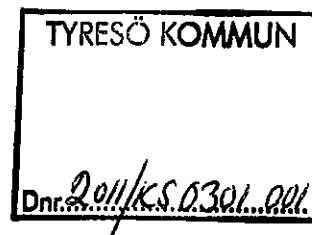
Martin Nilsson (S) och Anita Mattsson (S) har lämnat in en motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit).

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionerna lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Justeraandes sign

Utdragsbestyrkande



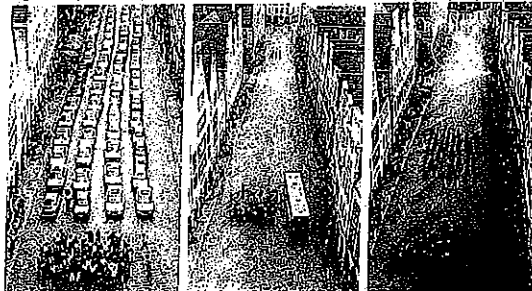
Motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT (Bus Rapid Transit)

Det finns flera skäl att försöka förbättra busstrafiken i Stockholmsregionen och Tyresö.

Trängseln gör idag att SL inte klarar att leva upp till sittplatsgarantin. De dåliga tvärkommunikationerna gör att ungdomar väljer bort studier som de annars skulle ha valt. Rörligheten på arbetsmarknaden begränsas och tillväxten hämmas.

Dagen trafik präglas alltså av stora brister och det finns utöver miljö- och framkomlighetsskäl exempelvis starka tillväxt- och säkerhetsskäl för att förstärka busstrafiken..

space required to transport 60 people



car

bus

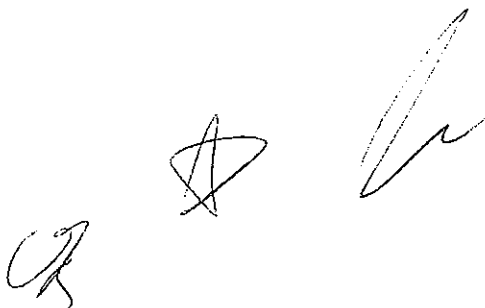
bicycle

(From the City of Münster Planning Office, August 2001). Credit: Press Office City of Münster, Germany

Kortsiktigt är bristerna ofta resultatet av uteblivna investeringar. Det är ett objektiva faktum att de senaste årens investeringar i spårvagnar i Stockholm centrum begränsat möjligheten att göra nödvändiga investeringar i exempelvis busstrafiken. För detta har den moderata landstingsledningen ett stort ansvar.

Långsiktigt är de ett resultat av en dålig beredskap att planera för busstrafik. Mycket av diskussionerna om kollektivtrafikens framtid nu handlar om spårbunden trafik. Inget ont i det - Stockholmsregionen behöver i många delar en utbyggd tunnelbana.

Samtidigt måste man se begränsningarna i detta. Tunnelbanan är precis som spårvagnen investeringstung och låst till var det är möjligt att anlägga spår. Båda kräver stora befolkningskoncentrationer (eller busstrafik som matar fram resenärer). Långa avstånd till stationer eller behov av byten riskerar leda till ökad andel privatbilism. I många kommuner är därför direktbussar mot framför allt Stockholm city att föredra.



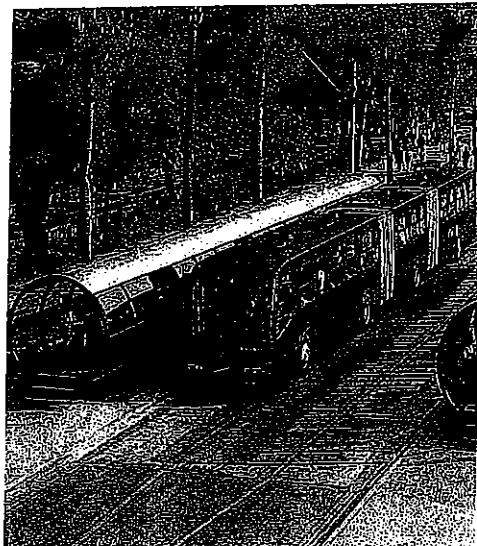


Men dessa bussar fastnar ofta i köer och har därför inte den framkomlighet som man kan önska. Som ett svar på dessa problem har man i många länder jobbat med det som kallas Bus Rapid Transit. Det innebär att man systematiskt jobbar med snabbbussar som ges förutsättningar att, genom en fungerande infrastruktur, kombinera bussarnas flexibilitet med spårtrafikens snabbhet och framkomlighet.

Viktiga delar i detta system är exempelvis:

- Stationer i stället för hållplatser och fler breda dörrar på bussarna. Genom att kontrollera biljetter när man går in i stationen i stället för på bussen gör man stoppen mindre långa.
- Egna körfält och/eller prioriterad framkomlighet. Exempelvis genom bussfält (hela vägen in till stan) eller trafikljusreglering som släpper fram bussar.
- Större och längre bussar (vilket blir möjligt med rakare sträckningar och egna fält) som trafikeras ofta under rusningstid.
- Infartsparkeringar med tillräcklig kapacitet.

Många storstäder jobbar redan med systemet globalt. Ännu fler planerar för det. Det finns dock inga långt framskridna planer i Stockholm även om studier utförda såväl vid KTH som miljökonsultföretaget WSP visar på stora effektkvittetsvinster.



Vi anser därför att Tyresö kommun bör verka för att SL och Stockholms läns landsting initierar ett projekt för att utveckla BRT i Tyresö. Kommunstyrelsen bör ges i uppdrag att ta upp överläggningar med landstingsledningen i frågan. Parallellt med detta bör Tyresö initiera en översyn om vilka konsekvenser en sådan satsning bör få för det kommande planarbetet. Med anledning av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

Att uppdra åt kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med landstingsledningen om en förbättrad busstrafik i Tyresö kommun.

Att i dessa överläggningar verka för en satsning på BRT för att öka framkomligheten i busstrafiken.

Att när busstrafiken har utökats enligt ovan utreda förutsättningarna för att införa en tidsgaranti för bussresor in mot stan.


Martin Nilsson


Anita Mattsson



Plats och tid

Hörsalen C3L, Bollmoragårdsväg
Torsdag 13 oktober 2011, kl. 18:00 - 21:00

Beslutande

Se bilaga

Övriga deltagare

Se bilaga

Utses att justera


Marita Bertilsson och Andreas Jonsson

Justeringens plats och tid

Kansliet, plan 6 i kommunhuset
2011-10-20, kl 14:00

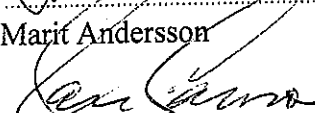
Underskrifter

Sekreterare


.....
Marit Andersson


Paragrafer 85-98

Ordförande


.....
Jan Larsson

Justerande


.....
Marita Bertilsson


.....
Andreas Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige

Organ

2011-10-13

Sammanträdesdatum

2011-10-13

Datum för anslags uppsättande

2011-10-21

Datum för anslags nedtagande

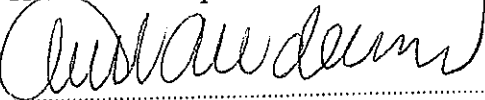
2011-11-11

Kommunhuset plan 6

Förvaringsplats för protokollet

Kommunhuset plan 6

Underskrift Marit Andersson


.....
Marit Andersson

Namn:	Närvarande:	Närvarotid:
Martin Johem (M)	x	
Gunilla Dahlberg (M)	x	
Susanne Sohlberg (M)	x	
Gunilla Lovén (M)	x	
Helena Bergman (M)		
Sonja Gustafson (M)	x	
Peter Odelvall (M)	x	
Johan Engström (M)		
Ted Bondefalk (M)	x	
Doris Letendrine Larsson (M)		
Thomas Halvarsson	x	
Anita Mattsson (S)	x	
Thomas Henriksson (S)		
Eija Rätty (S)	x	
Jerry Svensson (S)	x	
Leif Holmgren (S)		
Ann-Sandin-Lindgren (S)	x	
Sarah Heidenborg (S)		
Leif Lanke (FP)		
Christina Melzén (FP)	x	
Margareta Ternstedt (FP)		
Mattias Eriksson (KD)		
Janis Salts (KD)		
Ulrica Riis Pedersen (C)		
Bengt Bergström (C)	x	
Pedro Nygren (MP)	x	
Lilian Nylinder (MP)	x	
Anders Erixon (V)		
Tuula Tiilikainen (V)		
Jörgen Bengtsson (SD)	x	
Närvarande tjänstemän:		
Marit Andersson	x	
Dan Näsman	x	
Bo Renman	x	

Tyresö kommun
Kommunfullmäktige

Närvarolista ledamöter:
2011-10-13

Ordinarie:	Nr	Närv	Förh.	Tjänstgörande ersättare	Ersättare:
Fredrik Saweståhl (M)	1	x			
Ann-Christin Svensson (M)	2	x			
Jenny Jonsson (M)	3	x			
Andreas Jonsson (M)	4	x			
Dick Bengtson (M)	5	x			
Matilda Lundh (M)	6	x		§ 94 Sonja Gustavsson	
Mikael Onegård (M)	7	x			
Ida Antonsson (M)	8	x		§ 90 Sonja Gustavsson	
Mats Fält (M)	9	x			
Christer Flodfält (M)	10	x			
Erkki Vesa (M)	11	x			
Li Björk (M)	12		x	Martin Johem	
Marianne Kronberg (M)	13	x			
Nils Frykman (M)	14	x			
Gerd Dufberg (M)	15	x			
Lotta Stjernfeldt (M)	16	x	x		
Lilian Edberg (M)	17	x			
Dan Bekking (M)	18		X	Gunilla Dahlberg	
Lena Arvidsson (M)	19	x			
Sven A Svennberg (M)	20	x			
Maria Holmberger (M)	21		x	Gunilla Lovén	
Martin Nilsson (S)	22	x			
Susann Ronström (S)	23		x	Anita Mattson	
Mathias Tegnér (S)	24		x	Eija Rätty	
Marie Linder (S)	25		x	Jerry Svensson	
Kristjan Vaigur (S)	26	x			
José Blanco Garcia (S)	27	x			
Sara Albornoz (S)	28		x	Ann Sandin Lindgren	
Kjell Andersson (S)	29	x	x		
Marita Bertilsson (S)	30	x			
Lennart Jönsson (S)	31	x			
Karin Ljung (S)	32	x			
Anders Linder (S)	33	x			
Christina Tallberg (S)	34	x			
Alfonso Morales (S)	35	x			
Anna Steele Karlström (FP)	36	x			
Mats Larsson (FP)	37	x			
Mats Lindblom (FP)	38		x	Christina Meltzén	
Nomi Lind (FP)	39	x			
Jan Larsson (FP)	51	x			
Leif Kennerberg (KD)	40	x			
Anna Lund (KD)	41	x			
Henrik Gustavsson (C)	42	x			
Marie Åkesdotter (MP)	43	x			
Peter Bylund (MP)	44	x			
Ajda Asgari (MP)	45	x			
Peter Söderlund (MP)	46	x			
Elisabet Hedlund (V)	47	x			
Ann Ödlund (V)	48	x			
Per Carlberg (SD)	49	x			
Henrik Mellström (SD)	50	x			