



Handikapprådet

Stadsteatern - kulturnämnden - Skönhetsrådet

Protokoll från möte med kulturnämndens handikappråd den 9 juni 2011

Lokal: Liljevalchs konsthall

Tid: 14 00 – 16 00

Närvarande:

Charlotte Norlin, ordf., HSO/Reumatikerföreningen i Stockholm

Eva Söderbärj, HSO/FUB

Karina Hell-Andersson, HSO/HRF

Berit Hinderson, HSO/FHLIS

Gunnar Häger, vice ordf. SRF Stockholms stad

Förhinder:

Kerstin Järneberg, HSO/NHR

Amir Amirazi, DHR

Närvarande tjänstemän:

Mats Sylwan, sekreterare, kulturförvaltningen

Yvonne Ekman, lokalstrateg, kulturförvaltningen

Vid enskild punkt:

Ernst Althin, projektet "Evenemang för alla"

Kattis Tjernström, , projektet "Evenemang för alla"

1. Sammanträdets öppnande samt godkännande av dagordningen

Ordföranden öppnade mötet och dagordningen godkändes.

2. Uppföljning av föregående protokoll samt val av justerare

Föregående mötesprotokoll godkändes. Karina Hell Andersson valdes att justera dagens mötesprotokoll.

3. Synpunkter på lokalers och handlingars tillgänglighet

Konstaterades att den mobila hörselslingan inte fungerade. Övriga synpunkter redovisas i protokollet från den genomgång av Liljevalchs tillgänglighet som gjordes efter mötet.

4. Information av Mårten Castenfors, chef för Liljevalchs konsthall och Stockholm konst

Mårten Castenfors hälsade rådet välkommen och berättade att Liljevalchs arbetar hårt med tillgänglighetsfrågorna vilket nyligen resulterat i ett nytt skyltprogram, system med audioguidar och nytt ljussystem. För Blå Porten och så småningom även för Liljevalchs planeras nya toalettpaket. I framtiden planeras för en tillbyggnad och ny klimatanläggning och en del andra nyheter som förhoppningsvis står färdiga till hundraårsjubileet 2016.

Mårten informerade också om att Fastighetskontoret blivit ny förvaltare men att Hans Blidberg fortfarande svarar för den lokala driften i fastigheten. Det pågår resonemang om Blå Portens framtid men Mårten har förhoppningar om att den nuvarande krögaren kan vara kvar även om det är Fastighetskontoret som tecknar avtal.

Vid den efterföljande diskussionen efterfrågade Gunnar Häger samarbete om audioguidetekniken mot bakgrund av att han slutför en magisteruppsats på detta tema. Gunnar betonade också hur viktigt det är att brukarna för att kunna använda audioguidar också måste kunna hitta till dem. Charlotte Norlin påpekade att Handikapprådet inte fått delta i planeringen av nya hörslingor i fastigheten. Mårten Castenfors hänvisade till Hans Blidberg som ansvarig för detta.

5. Ärenden till kulturnämndens sammanträde den 20 maj

Mats Sylwan gick igenom ärendena till kommande kulturnämnd. Bestämdes att till dagens protokoll lägga att kulturnämndens handikappråd ställer sig bakom det uttalande om Slussen som kommunstyrelsens handikappråd, stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd, trafik- och renhållningsnämndens handikappråd, samt stadsdelsnämndens i Södermalm handikappråd undertecknade i juni. Uttalandet bifogas detta protokoll.

6. Rapporter från förvaltningarna

Inga rapporter redovisades under denna punkt.

7. Rapporter från Handikapprådet

Eva Söderbärj informerade om att fastighetsnämndens handikappråd begärt att karuselldörren till Stadsbibliotekets huvudentré ska byggas om och att detta ska åtgärdas av Fastighetskontoret. Ett startmöte för projektet genomförs före sommaren.

Gunnar Häger rapporterade att han träffat personalen på Fältöverstens bibliotek inför den ombyggnad som förestår. Gunnar lämnade synpunkter på bland annat utformningen av ledstråk, belysning och hissar.

Ordföranden berättade att Handikapprådet för Östermalms stadsdelsnämnd reorganiserats och att hon själv blivit invald som medlem. Rådet kommer att följa ombyggnaden av biblioteket i Fältöversten.

8. Kommande möten

Diskuterades höstens mötesplan. Sekreteraren fick i uppdrag att undersöka möjligheterna till att vara på Folkoperan den 25 augusti samt att sammanställa ett förslag till mötesplan för återstående möten 2011. Ordföranden påminde också om att ett möte med kulturnämndens ordförande och vice ordförande behöver bokas in under hösten.

9. Övriga frågor

- a) Ordföranden bad att till protokollet få inskrivet att Handikapprådet inte har varit inkopplat i planeringen av de nya hörslingorna i Liljevalchs konsthall och rådet önskar få en förklaring till detta.
- b) Ernst Althin och Kattis Thernström presenterade projektet "Evenemang för all – guide för tillgänglighet". Projektet vänder sig till producenter och arrangörer och går ut på att visa att man med enkla medel kan göra publika evenemang mer tillgängliga. Konkreta projektmål är:
 - En informationsplats på webben som länkas till www.stockholm.se
 - En tryckt guide där man beskriver hur man kan arbeta praktiskt för att öka tillgängligheten
 - En snabbguide med de viktigaste punkterna från den större guiden
 - En serie utbildningar och seminarier

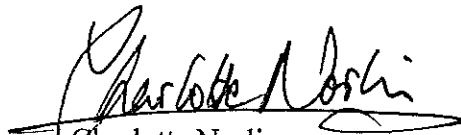
Projektet är tänkt att pågå under hösten 2011. Till arbetet ska knytas en expert och en referensgrupp som godkänner samtliga leveranser i projektet. Målgrupper är intern och extern personal som arbetar med evenemang, utställningar, mässor och programverksamhet. Kostnaden för projektet beräknas till 1 086 000 kr.

Ernst och Kattis berättade att man har förankrat planerna hos tillgänglighetsborgarrådet Ewa Samuelsson som uttalat sig positivt om utsikterna till stöd från centrala medelsreserven. Projektet har även presenterats för kulturdirektör Berit Svedberg på kulturförvaltningen som för närvarande undersöker förutsättningarna för centrala tillgänglighetsmedel liksom intresset inom andra delar av staden för att ingå i projektet. Även Stockholms läns landstings kulturförvaltning har uttalat intresse för att ingå i ett samarbete.

I den efterföljande diskussionen påpekade flera att handikapprådet måste få möjlighet att arbeta aktivt i projektet. Som exempel på praktisk handledning för att öka tillgängligheten nämndes guiden "32 tips som ökar tillgängligheten i din butik".

Rådet konstaterade att det finns flera frågetecken och oklarheter i projektplanen som behöver klargöras innan staden beslutar om stöd:

- Projektmålet är otydligt och behöver omformuleras.
- Vad står i fokus för den planerade seminarieserien?
- Rådet bör ingå som både expertkompetens och referensgrupp (Handikapprådet nämns inte i projektplanen).
- Det saknas en plan för fortsatt förvaltning av projektet efter 2011.
- Vilka sakkunskaper ska den föreslagna experten representera?
- Det saknas både projekt- och tidsplan.



Charlotte Norlin

Ordförande



Karina Hell Andersson

Vid protokollet



Mats Sylwan

Bilaga till kulturnämndens handikappråd protokoll från möte 9 juni 2011

Till Kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsnämnden

Trafik- och Renhållningsnämnden

Stadsdelsnämnden i Södermalm

Nya Slussen – bryter mot Plan- och Bygglagen (PBL)?

Det utvecklade planförslaget för Slussen såsom det nu ställs ut, strider mot Sveriges Plan och Bygglag (PBL). Vi som representerar personer med funktionsnedsättning säger nej till detta förslag. Att år 2011 ställa ut ett förslag som inte uppfyller lagens krav och dessutom i vissa avseenden t.o.m. är sämre en nuvarande lösning, är svårt att förstå. En stad som har ambitionen att vara världens mest tillgängliga huvudstad, förlorar sin trovärdighet om man förverkligar det utställda förslaget utan ändringar. Det måste omarbetas, detaljplanen måste juridiskt fastställa hur nivåskillnader ska överbyggas.

Lagen som ska tillämpas i detta fall är PBL i den lydelse som fanns före 2011-05-02:

PBL 3 kap §18 andra stycket: "Sådana platser och områden ska dock alltid uppfylla kravet i 15 § första stycket 5 på användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.../...stöd av denna lag". Boverket har föreskrivit hur PBL ska tolkas när det gäller tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga på allmänna platser: I sin författning BFS 2004:15 ALM 1, §10: "*Om det tillskapas/anläggs en nivåskillnad som motsvarar mer än ett våningsplan, skall nivåskillnaden överbyggas med hiss och trappa, om det inte är möjlig eller lämpligt att överbygga den med ramp och trappa.*"

Förslagets ambition är bl.a. att skapa flera attraktiva platser av olika karaktär, både nära vattnet och på högre nivåer närmare bebyggelsen. Det är lovt: Upphållsytor med serveringar, bryggor och kajplan som i förstone kan se generösa och användbara ut. Desto större blir besvikelsen när man skärskådar hur alla rullstolsanvändare/barnvagnsdragare/rollatoranvändare och de många andra som har allvarliga rörelsesvårigheter ska kunna förflytta sig mellan dessa nivåer. Inte minst i det som kommer att bli huvudstråket: Från Gamla Stan upp till Södermalmstorg via kajplanet och brygganläggningen runt slusskanalen.

Den höjdskillnad som skapas mellan detta kajplan och Södermalmstorg kommer att bli 10,8 m. Alltså lika högt som ett trevåningshus. Det är därför uppenbart att det behövs en hiss- förbindelse mellan denna – och mellanliggande – nivåer. En hiss som ska vara offentlig och tillgänglig dygnet runt. De hissar som finns om-

nämnda i planbeskrivning och illustrationer kommer att vara integrerade i verksamheter, vilket vi anser inte är godtagbart³

Ett exempel till: Den nya bil/bussbron med gångbanor kommer enligt uppgift att få en lutning som är brantare än nuvarande förbindelse. Det innebär att det inte heller finns en alternativ tillgänglig väg mellan Gamla Stan och Söder. En väg som uppfyller PBL:s krav på allmänna platser. Ytterligare exempel är Katarinaparken med långa, helt otillgängliga ramper från Stadsgårdens kajplan.

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd framhöll i sitt yttrande över förslaget till detaljplan i februari förra året bl.a. att ramperna i detta förslag, som då uppgavs luta 1:20, måste innehålla vilplan; att parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning ska finnas inom planområdet och att utrymningssäkerheten för dem vid bl.a. brand och gasläckor nog måste studeras. Inget av detta tycks ha beaktats i det förslag som nu ställs ut. I stället har tillgängligheten försämrats ytterligare.

Sammantaget innehåller förslaget så många brister att råden avstyrker förslaget.

Det måste omarbetas på sådant sätt att de nivåskillnader som ofrånkomligen måste finnas, pga. topografiska förutsättningar eller annat, överbryggas på ett sätt om uppfyller krav som ställs i PBL enligt ovanstående citat. Hissförbindelser måste både illustreras i planen och vara införda som bindande föreskrifter i planbestämmelser.

De synpunkter som bl.a. Stadsbyggnadsnämndens och Exploateringsnämndens gemensamma handikappråd framförde förra året måste tas på allvar. Också orienterbarheten är en viktig aspekt som givetvis ska beaktas i den fortsatta processen, liksom utrymningssäkerhet och parkeringsmöjligheter för personer med funktionsnedsättning.

Stockholm i juni 2011

Kommunstyrelsens handikappråd

Stadsbyggnadsnämndens och Exploateringsnämndens handikappråd

Trafik- och Renhållningsnämndens handikappråd

Stadsdelsnämndens i Södermalm handikappråd

Kulturnämndens handikappråd