



Tid Torsdagen den 18 oktober 2012 kl 16.30 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 26 oktober 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)

för Datevig Tjärnberg (M)
för Malte Sigemalm (S)
för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Mats Cronqvist, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Anne Rådestad samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 8

Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Genomförandebeslut och genomförandeavtal

Dnr T2012-420-01644

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om anläggning av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvestering-utgift om 103 mnkr och en investeringsinkomst om 22 mnkr, netto 81 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del bilagd till tjänsteutlåtande genomförandeavtal mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens genomförandebeslut enligt pkt 1, samt att kommunfullmäktige beviljar en utökad budgettram för trafik- och renhållningsnämnden enligt tidplan och medelsbehov för projektet.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner bilagd till tjänsteutlåtande genomförandeavtal enligt pkt 2 mellan Stockholm och Sundbyberg.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Oskar Levin m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att bedda cykelbanan till den bredd som anges för pendlingsstråk i Stockholm stads cykelplan.
 - 3 Att därutöver anföra:

Miljöpartiet anser att det är bra att denna broförbindelse byggs och binder samman Stockholm med Sundbyberg. Det får dock inte råda någon tvekan om att denna bro ska användas för gång- cykel och kollektivtrafik. Kontorets förslag innebär en 2,5 meter bred dubbelriktad cykelbana på södra sidan. I Cykelplanen är bron utpekad som pendlingsstråk för cyklister och den angivna bredden för dubbelriktad cykelbana är satt till 3,25 meter och 4,5 meter vid höga flöden över 10 000 c/d. Cykelbanan ska därmed breddas för att följa stadens cykelplan.

Detta går att ytterligare förtydliga vilka som i huvudsak ska använda bron genom att skapa en trafikmiljö som är tilltalande för gång- och cykeltrafikanter,

och som endast tillåter låg fart för bussar. Skyltning som gångfartsområde bör övervägas. Planteringar och ljuspollare kan skapa en trivsamt miljö.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Oskar Levin m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfält (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
