



Tid Måndagen den 8 oktober 2012 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ken Gammelgård

Ulrika Voghera

Närvarande

Ledamöter:

Ken Gammelgård, DHR ordföranden

Elisabeth Bergvall, HSO §§ 9-11 vice ordföranden

Anders Carlsson, HSO

Ulrika Voghera, HSO

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Petra Berglund samt föredragande Lena Karlsson från Stockholms stads parkerings AB samt Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin och Catarina Nilsson från Trafikkontoret.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Ulrika Voghera att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under övrigt.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 7/2012 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Protokoll från kommunstyrelsens funktionshinderråd nr 6/ 2012 anmäls och läggs till handlingarna.

Funktionshinderombudsmannens (FO) årsrapport 2012 till kommunstyrelsen, ”Delaktighet för personer med funktionsnedsättning”, anmäls och läggs till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Angående remissen om Motion (2012:45) om stående avsättning av budget för samverkansutveckling av city.

Tjänstemän är kallade till dagens sammanträde.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden har tagits på delegation.

Ordföranden Ken Gammelgård berättar från sitt höstmöte med förvaltningschef Per Anders Hedkvist, där de bland annat talade om att rådet önskar få möjlighet lämna synpunkter på hur man ska lösa samspelet mellan gående och cyklister. Kontoret tar upp detta som en aktivitet i verksamhetsplanen för 2013, och återkommer med förslag till datum för seminarium eller workshop kring ämnet.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Preliminär föredragningslista till trafik - och renhållningsnämnden den 18 oktober 2012 anmäls.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Protokoll 4/2012 från den 13 juni anmäls och läggs till handlingarna.

Föredragningslista till Stockholms Stads Parkerings AB sammanträde den 3 oktober 2012 anmäls och läggs till handlingarna.

§ 9

Genomgång av ärenden

1 Byggnation av ny anläggning, Stigberget.

Stockholms stads parkerings AB har beslutat om byggnation för en ny anläggning i Stigberget, och sprängning är upphandlad. Fråga till rådet är om de vill se ärendet igen eller om det räcker med den granskning som sker i den kommande bygglovsprocessen.

Rådets synpunkter:

Rådet vill gärna se ärendet igen med undantag för de delar som hanteras i bygglovsprocessen vilken hanteras av stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor.

Stockholms stads parkerings AB återkommer till rådet när det finns mer material att se över.

Föredragande tjänsteman Lena Karlsson.

2 Åtgärdsprogram för att klara miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid och PM10.

Regeringen har uppdragit åt Länsstyrelsen i Stockholms län att revidera åtgärdsprogrammet avseende miljökvalitetsnormer för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län.

Vägtrafiken är den dominerande källan till höga halter kvävedioxid och PM10 Stockholms län.

För att minska utsläppen av kvävedioxid krävs att trafikmängderna minskar och för PM10 att dubbdäcksanvändningen går ner. För att nå miljökvalitetsnormerna krävs fler samverkande åtgärder för att nå tillfredsställande effekt. Länsstyrelsens förslag till åtgärdsprogram lyfter fram ett stort antal åtgärder på kort och lång sikt för att nå miljökvalitetsnormerna. För att minska NO₂ är i första hand åtgärder riktade mot trafikmängder och bränslen effektiva. För att minska partiklar är i första hand åtgärder för att begränsa dubbdäcksanvändningen effektiva.

Trafikkontoret föreslår att staden samtycker till åtgärderna 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12 och 14, men att åtgärd 1, som avser införande av ytterligare dubbdäcksförbud på två av Stockholms gator, avstyrks. Kontoren anser att

den avgörande åtgärden för att klara miljökvalitetsnormer för partiklar är införande av en lokal dubbdäcksavgift och att ytterligare dubbdäcksförbud skulle vara förenat med betydande administrativa svårigheter.

Rådets synpunkter:

Om det blir aktuellt med en dubbdäcksavgift är det viktigt att personer med funktionshinder kan få dispens från detta, förslagsvis genom en koppling till parkeringstillstånd.

Föredragande tjänsteman Fredrik Alfredsson

3 Motion om stående avsättning av budget för samverkansutveckling av city

Föredragande tjänsteman informerar om motionen. Trafikkontoret har i dagsläget inte formulerat något svar på remissen av motionen.

Rådets synpunkter:

Rådet finner ärendet intressant med tanke på enkelt avhjälpna hinder, kanske skulle de kunna ses över på ett bättre sätt genom detta. Rådet anser att kontoret kan bli bättre på att utnyttja de kanaler som finns för att få ut budskapet om vikten av tillgänglighet.

Föredragande tjänsteman Fredrik Alfredsson

4 Indikatorerna (aktiviteterna) i T 2 2012 och diskussion om kommande indikatorer (aktiviteter)

Föredragande tjänsteman informerar om utfallet av aktiviteterna i tertialrapport 2. Beträffande stockholmsvärdar så har inte trafikkontoret full rådighet i frågan, då det är jobbtorgens ansvar att anvisa personer. Det har visat sig svårt att få tillräckligt med personer anvisade.

Trafikkontorets förslag på aktiviteter för 2013 delas ut och diskuteras.

Rådets synpunkter:

Rådet anser att kontoret kan bli bättre på att ställa krav på jobbtorgen för att få fler och lämpiga personer intresserade, utbildade och i tjänst.

Aktivitet 3:

”Säkerställa god tillgänglighet för alla i våra möten med medborgarna”.

Rådet uppmanar kontoret att även ge exempel både på möten och

möjliga åtgärder för att göra denna aktivitet mer konkret.

Aktivitet 7:

”Personer med funktionsnedsättning ska få gratis hämtning av farligt avfall vid dörren”.

Rådet uppmanar kontoret att se över formuleringen av denna aktivitet och tydliggöra målgrupperna. Vilka funktionsnedsättningar avses? Ska hämtning ske på alla boenden eller bara i egna hem?

Rådsledamöter kan inkomma med ytterligare synpunkter direkt till kontoret före den 26 oktober 2012.

Föredragande tjänsteman Fredrik Alfredsson

5 Information från kontoret

Rådet ställde vid tidigare möte en fråga kring varför handikapparkeringsplatser är olika långa. Juridik & Parkering har lämnat följande svar:

Om en parkeringsplats inrättas som första eller sista plats på en gata eller om den ligger ”solo” gör platsen till 5 meter.

Inrättas platsen på en parkeringssträcka görs den 6 meter lång eftersom man då har bilar både framför och bakom.

Parkeringsplats på 7 meter inrättas efter önskemål från sökanden om man har en större bil t.ex. en Chrysler Voyager eller liknande.

Stockholm deltar i tävlingen Access City Award 2013, en europeisktävling för städer som arbetar aktivt med tillgängighetsfrågor.

Insiktsutbildningar för entreprenörer inom snöröjning är inplanerad till 22 oktober 2012 och 5 november 2012.

Föredragande tjänsteman Catarina Nilsson

§ 10

Bevakningslistan

Ingenting finns på bevakningslistan.

§ 11

Övriga frågor

Inga-Lill Hultin, ny chef för den administrativa avdelningen, presenterar sig för rådet.

Rådet ska återkomma till Stockholms Stads Parkerings AB med förslag på datum för en rundtur till garage nära stora offentliga platser. Rådet vill gärna träffa delar av styrelsen i samband med detta.

Ordföranden Ken Gammelgård uppmanar ledamöterna att till nästa sammanträde komma med förslag på frågor rådet ska diskutera med trafik- och renhållningsnämnden vid mötet den 22 november kl.16.00.

Vid protokollet

Petra Berglund