



**Tid** Tisdagen den 20 november 2012 kl 17.00 – 18.20

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Torsdag den 29 november 2012

Per Ankersjö

Mikael Magnusson

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-22, 24

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charles Berkow (MP)

Anders Thureson (M)

Fredrik Canerstam (S)

Belinda Hellberg (MP) § 23

för Katarina Luhr (MP)

för Per Ola Bosson (M)

för Rana Carlstedt (S)

för Mats E.P: Lindqvist (MP)

Ersättare:

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Per Johansson (FP)

Kristina von Engeström (S)

Belinda Hellberg (MP) §§ 1-22, 24

Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Christer Edvardsson, Daniel Persson, Daniel Selin, Ellinor Fiebranz Andersson, Emily Tjäder, Helena Storbjörk-Windahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Jens Dahlsköld, Luis Lopez, Malin Ekman, Magnus Lindqvist, Maria Svanholm, Monika Weiss, Pia Winbladh Högfors, samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

## **§ 20**

### **Ändring av villkor om bullerisoleringsåtgärder runt Bromma flygplats Yttrande till mark- och miljödomstolen**

Dnr 2012-14298

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker att villkoret ändras enligt Swedavias yrkande och hänvisar till förvaltningens tjänsteutlåtande.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 november 2012.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Mats E. P. Lindqvist m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker att villkoret ändras enligt Swedavias yrkande under förutsättning att compensation betalas ut till de som drabbas av buller under längre tid än enligt det ursprungliga villkoret.
2. Att anföra följande:

Under den långa tiden som detta ärende bereddes innan de nu gällande villkoren fastställdes hade Luftfartsverket och numera Swedavia gott om tid att ta reda på grundläggande fakta rörande bebyggelsen i flygplatsens bullerområde. De boende har under lång tid utsatts för oacceptabel miljöpåverkan. Buller är en hälsofråga. Swedavia ska inte utan vidare kunna förlänga tiden för att åtgärda bullret under längre tid, genom att i efter hand hänvisa till omständigheter som det var den sökandes skyldighet att ta vara på i ett tidigare skede av tillståndsprocessen. Vi delar förvaltningens synpunkter att det är viktigt att arbetet görs ordentligt och i samråd med fastighetsägare och boende. Men Swedavias slarv ska inte belönas på de boendes bekostnad. Det är därför rimligt att Swedavia kompenserar de boende för den bullerpåverkan de utsatts för utöver den tiden som det nu gällande villkoret avser.

Vi anser för övrigt att fortsatt flyg på Bromma är, förutom att vara mycket störande för boende, ett slöseri med värdefull mark för exploatering och rekreation. Det är tragiskt att den borgerliga majoriteten har låst in Stockholm i ett 30-årigt avtal om fortsatt flyg där. En ännu bättre lösning än att bullerisolera fastigheterna är därför att stänga flygplatsen.

- 3) Stellan Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

1. Medge förlängd tid enligt ansökan under förutsättning att de fastighetsägare eller boende som drabbas av dispensen ges rimlig kompensation och att skolor, förskolor, vårdinrättningar och äldreboenden åtgärdas i första hand.
2. Att anföra följande:

En förutsättning är också att bolaget, när beslut om nedläggning väl tas, inte begär kompensation för dessa åtgärder.

Ärendet visar tydligt det orimliga i att ha en flygplats centralt placerad i bostadsområden och flygplatsen bör därför snarast läggas ned.

I väntan på detta måste tillräckliga åtgärder vidtas för att skydda området mot buller och andra störningar. Det förhållande att de aktuella problemen inte förutsetts visar att Swedavia inte tar sitt ansvar på tillräckligt allvar och det är anmärkningsvärt att inte heller kommunen eller domstolen själv förutsett problemen.

Eftersom bolaget nu misskött arbetet och det nu förefaller omöjligt att åtgärda de berörda fastigheterna på avsedd tid måste dock förlängd tid medges förutsatt att kompensation ges enligt ovan.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

### **Reservation**

Mats E.P. Lindqvist m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:

---