

Handläggare:
Susanna Höglund, 08-508 29 758

Till
Trafik- och arbetsmarknadsroteln

Motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm

Svar på remiss från Trafik- och arbetsmarknadsroteln (Dnr 859/2012).

Ärendet

Trafik- och arbetsmarknadsroteln har remitterat ”*Motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm*” till bland annat Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholm Business Region. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagan.

Stockholms kommunfullmäktige har fått en motion av Jan Valeskog, Malte Sigemalm och Maria Östberg Svanelind (S) där de skriver till staden om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm.

Motionärerna föreslår med hänvisning till detta att Kommunfullmäktige bör besluta att staden skyndsamt initierar ett arbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över på tåg samt verka för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna.

Underremisser

Stockholm Business Regions remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Business Region ställer sig positivt till initiativ för att effektivisera varutransporter i Stockholmsregionen. I motionen nämns samordningen av varutransporter till Gamla Stan som en förebild i hantering av varutransporter. Detta initiativ kan vara intressant i ett större sammanhang för varutransporter i hela Stockholm, men kan behöva undersökas ytterligare för att fastställa möjligheter till en bredare tillämpning.

En djupare utvärdering behöver göras innan staden initierar ett samarbete med de stora aktörerna. Förutsättningar, alternativa lösningar och utgångspunkter för varutransporter i Stockholm behöver klargöras ytterligare innan Stockholm Business Region kan ställa sig bakom ett initiativ som överför merparten av lastbilstransporter till transport över tåg (*bilaga*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen delar motionens uppfattning att effektivisering av varutransporter är en viktig fråga i en region som växer i den takt som Stockholm gör för närvarande.

Motionärerna pekar på att lastbilstransporterna ökat med ca 50% på 10 år. Enligt statistikunderlag från Stockholm Business Region har antalet sysselsatta i handel, transport m.m. ökat med 15% under de senaste fem åren. Bruttoregionalprodukten inom handel i länet har mellan 2001-2008 ökat med ca 50%. Mellan 2001-2012 har befolkningen i staden och länet ökat med ca 15%. Det finns således en naturlig förklaring till den ökade transportvolymen.

Koncernledningen anser dock att samordning av varutransporter ligger utanför stadens ansvarsområde och bör därför utgå ifrån ett initiativ från berörda distributörer. Staden medverkar dock genom investeringar i infrastruktur såsom vägar m.m., inrättande av lastnings- och lossningsutrymmen, trafikplanering och skyltning för att underlätta en effektiv distribution.

Koncernledningen ställer sig positiv till en samordning av varutransporter enligt motionärernas förslag om de berörda distributörerna tar initiativ till ett sådant arbetssätt.

Irene Svenonius

VD Stockholms Stadshus AB

Bilaga

Remissvar Stockholm Business Region



Tjänsteutlåtande

Datum:
07 nov 2012

Diariern:
SBR 201.7-307/2012

Handläggare:
Joseph Michael
joseph.michael@stockholm.se

Telefon:
08-508 280 59

Svar på remiss om motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm

Förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss om motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm.

Ärendet anmäls som ett kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 27 november 2012.

Olle Zetterberg

Anna Gissler

Ärende

Trafik- och arbetsmarknadsroteln har remitterat motion 2012:27 om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm.

Förslaget är som följer: ”Att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över tåg samt verka för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna.”

Svar från Stockholm Business Region (SBR) ska vara stadshuset tillhanda senast den 7 november 2012.

Stockholm Business Regions synpunkter

SBR ställer sig positivt till initiativ för att effektivisera varustransporter i Stockholmsregionen. I motionen nämns samordningen av varustransporter till Gamla Stan som en förebild i hantering av varustransporter. Detta initiativ kan vara intressant i ett större sammanhang för varustransporter i hela Stockholm, men kan behöva undersökas ytterligare för att fastställa möjligheter till en bredare tillämpning.

En djupare utvärdering behöver göras innan staden initierar ett samarbete med de stora aktörerna. Förutsättningar, alternativa lösningar och utgångspunkter för varustransporter i Stockholm behöver klargöras ytterligare innan vi kan ställa sig bakom ett initiativ som överför merparten av lastbilstransporter till transport över tåg.