



Diarienummer: 12SPN/0391

Samhällsplaneringsnämnden

Datum: 2013-01-03  
Handläggare: Lars Kustus  
Avdelning/Kontor Sbk  
Lars.kustus@varmdo.se

## **Trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid skolor och förskolor/ Hemmestaskolorna (Motionsvägen).**

### **Förslag till beslut**

1. Godkänner kontorets redovisning och uppdrar till kontoret att genomföra åtgärder enligt bifogad skiss.
2. Uppdrar till kontoret att försöka ta fram förslag på ytterligare parkeringsmöjligheter i närområdet.

### **Beslutsnivå**

SPN

### **Ärendebeskrivning**

Kontorets trafikgrupp påbörjade under 2011 ett arbete med se över trafiksäkerheten vid kommunens skolor och förskolor. Tidigt i denna process fann vi att trafiksäkerheten vid Hemmestaskolorna måste anses vara väldigt dålig. Därmed inriktades vårt arbete med att ta fram ett förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Motionsvägen vid Hemmestaskolorna tillsammans med berörda parter från skolorna, och andra enheter inom kommunen.

Under detta arbete fann vi att allas önskemål inte går att genomföra utan att elevernas trafiksäkerhet under skoltid försämras. Kontoret fann därför att arbetet måste utgå från FN:s barnkonvention, där barnens bästa ska sättas i fokus, och i detta fall ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Förslaget som har arbetats fram innebär i korthet att, parkeringsplatser vid sarskolan tas bort (cirka 25 st), vägen smalnas av från nuvarande skolskjutshållplatserna, vändytan vid sarskolan flyttas för att trafiksäkra gång- och cykelvägen till högstadiet. Vid sammanträde den 18 september presenterades förslaget för nämnden. Det beslutades att en medborgardialog skulle genomföras. Denna dialog genomfördes den 13 november i Hemmestaskolans matsal.

Sammanlagt lämnades 16 synpunkter på mötet den 13 november. Olika synpunkter framfördes men ett flertal påtalade farhågor för brist på parkering. Samtliga synpunkterna belyses och kommenteras i separat redogörelse. Två synpunkter har inkommit efter dialogmötet och finns med i redogörelsen.



## Tjänsteskrivelse

### Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för Sbk för ombyggnad beräknas till cirka 3 miljoner. Detta inberäknar även detaljprojektering. Det som inte finns med i vår kostnadsberäkning är eventuell lekplats för skolbarnen på ytan vid särskolan.

### Konsekvenser för miljön

I och med att hårdgjord yta kan återskapas till plantering etc. ges barnen en bättre skolmiljö.

### Konsekvenser för medborgarna

Försämring av parkeringsmöjligheterna vid evenemang på idrottsplatsen. Detta ska dock vägas mot den ökade trafiksäkerheten för skolbarnen under skoltid.

### Bedömning

I Sbk:s arbete har trafiksäkerheten för barnen varit viktigast. De flesta synpunkterna som kom in vid medborgardialogen påtalar endast parkeringsproblematiken och tar inte med det problem fordon skapar för barnens trafiksäkerhet. I separat brev från särskolan påtalas att elever och elevråd lämnat önskemål att den yta som frigörs vid särskolan skulle kunna nyttjas för boulebana, liten skateboardspark/bana.

Utifrån detta anser Sbk att ombyggnad ska genomföras och att Sbk får i uppdrag att försöka ta fram förslag på ytterligare parkeringsmöjligheter i närområdet.

### Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilägges/ bilägges ej
1	Förslagsskiss	Bilägges
2	Sammanställning, och svar, av synpunkter från dialogmöte och inkomna synpunkter	Bilägges

Samhällsbyggnadskontoret

Lars Öberg  
Samhällsbyggnadschef

Ulrika Jameson  
Mark- och exploateringschef