



Diarienummer: 12KS/0217

Kommunstyrelsen

Datum: 2012-11-30

Handläggare: Annica Lempke

Kansli- och utvecklingsavdelningen

annica.lempke@varmdo.se

Svar på motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker

Förslag till beslut

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Mats Skoglund (V) har den 25 april 2012 lagt fram motionen Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker.

Lagnövägen mellan Jupitervägen och Dianavägen är statlig väg och tillhör därmed Trafikverkets ansvar. SL, som ansvarar för utformning av hållplatser, har bedömt att Skeviksstrand har få av- och påstigande resenärer och den prioriteras därför inte i arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder. Trafikverket har vidare uppgivit att det för närvarande inte planeras för gång- och cykelväg längsmed den aktuella sträckan.

Kommunen har påtalat brister i det statliga vägnätet i Värmdö för Trafikverket och särskilt vikten av trafiksäkerhetshöjande åtgärder liksom gång- och cykelväg på sträckan mellan Lagnö och trafikplats Insjön.

Ärendebeskrivning

Mats Skoglund (V) menar att Skeviksstrands busshållplats och vägsträckan mellan Jupitervägen och Dianavägen har undermålig trafiksäkerhet då den saknar gång- och cykelbana samt övergångsställe och yrkar i motionen att:

1. Lagnövägen mellan Jupitervägen och Dianavägen hastighetsbegränsas till 30 km/h
2. Skeviksstrands busshållplats görs trafiksäker
3. En gång- och cykelväg mellan Jupitervägen och Dianavägen omedelbart anläggs
4. Ett eller eventuellt två övergångsställen på lämpligt ställe omedelbart görs
5. En cykel- och gångbana byggs utefter hela Lagnövägen



Bedömning

Den aktuella vägsträckan, väg 642 mellan Lagnö och trafikplats Insjön, är statlig väg och kommunen har därför ingen rådighet över dess utformning. Trafikverket ansvarar för trafiksäkerheten vid hållplatser utmed statlig väg och SL för hållplatsutformning.

Det pågår hos SL ett kontinuerligt arbetet med att säkerställa trafiksäkerheten vid hållplatser, främst med de med ett stort antal på- och avstigande resenärer. SL har dock bedömt att Skeviksstrands busshållplats har få resenärer, varför den inte prioriteras.

Värmdö kommun har påtalat brister i det statliga vägnätet i kommunen för Trafikverket. Löpande diskussioner förs med Trafikverket respektive SL om bland annat hastighetsbegräsningar, tillgänglighetsanpassning av hållplatser liksom anläggande av gång- och cykelvägar. Kommunen har särskilt påtalat vikten av trafiksäkerhetshöjande åtgärder liksom en gång- och cykelväg på sträckan mellan Lagnö och trafikplats Insjön.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslaget har inga miljökonsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

Förslaget har inga konsekvenser för medborgarna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadskontoret samt kansli- och utvecklingsavdelningen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilägges/bilägges ej
1	Motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker	Bilägges
2	Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadskontoret 2012-11-19	Bilägges
3	Protokollsutdrag samhällsplaneringsnämnden 2012-12-11	Bilägges

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Aine
Kanslichef



Diarienummer: 12SPN0230:358

Samhällsplaneringsnämnden

Datum: 2012-11-19

Handläggare: Patrik Stenberg

Avdelning/Kontor Samhällsbyggnadskontoret

patrik.stenberg@varmdo.se

Motion Vänsterpartiet:

Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker

Förslag till beslut

Vänsterpartiets motion avslås.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med en motion om trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med väg 642, Lagnövägen, vid hållplats Skeviksstrand.

Vänsterpartiet föreslår i motionen att:

- Lagnövägen mellan Jupiter- och Dianavägen hastighetsbegränsas till 30 km/h
- Skeviksstrands busshållplats görs trafiksäker
- En gång- och cykelväg anläggs mellan Jupiter- och Dianavägen
- Ett övergångsställe omedelbart görs på lämplig plats (eventuellt behövs två)
- En cykel och gångbana byggs utefter hela Lagnövägen

Bakgrund

Väg 642 mellan Lagnö och trafikplats Insjön är statlig och kommunen har ingen rådighet. Det är trafikverket som ska arbeta med trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Trafikverket har ansvaret för hpl efter statlig väg och SL har riktlinjer för hur hpl ska utformas, RIPLAN. Arbetet med att trafiksäkra hpl sker kontinuerligt och trafikverket prioriterar de som har många av- och påstigande. Enligt SL:s räkningar har Skeviksstrand hpl få av- och påstigande. I trafikverkets riktlinjer är det inte möjligt att anlägga ett övergångsställe utefter en väg skyltad med 70 km/h. Det finns för närvarande inga planer från Trafikverket att anlägga gång- och cykelväg mellan Lagnö och Insjön.

Bedömning

Kontorets bedömning är att staten i första hand ska ta ansvar över det statliga vägnätet.

I det löpande planeringsarbete med Trafikverket påtalar Samhällsbyggnadskontoret bristerna på det statliga vägnätet i kommunen. Det förs löpande diskussioner om trafiksäkerhetshöjande åtgärder, hastighetsbegränsningar, gång- och cykelvägar och tillgänglighetsanpassning av hållplatser. I samband med att Tynningöfärjan allmänförklarades påtalades särskilt vikten av trafiksäkerhetshöjande åtgärder och gång- och cykelväg på sträckan Lagnö-Insjön.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av SBK:s trafikgrupp.

Lars Öberg
Kontorschef

Ulrika Jameson
Enhetschef

Dnr 12SPN/0230

Samhällsplaneringsnämnden – Arbetsutskott 2012-12-11 § 162

Svar på motion "Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker"

Samhällsplaneringsnämndens förslag

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en motion om trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med väg 642, Lagnövägen, vid hållplats Skeviksstrand.

Vänsterpartiet föreslår i motionen att:

- Lagnövägen mellan Jupiter- och Dianavägen hastighetsbegränsas till 30 km/h
- Skeviksstrands busshållplats görs trafiksäker
- En gång- och cykelväg anläggs mellan Jupiter- och Dianavägen
- Ett övergångsställ omedelbart görs på lämplig plats (eventuellt behövs två)
- En cykel och gångbana byggs utefter hela Lagnövägen

Ersättareyttrande

Bertil Krakenberger (V) lämnar följande ersättaryttrande:

Nämnden har beslutat att föreslå fullmäktige att avslå motionen. Man framförde ingen kritik mot någon del av motionen. Det enda skälet till avslag som framfördes var att man anser att kommunen saknar rådighet över vägen, som ägs av trafikverket.

Det är besynnerligt att kommunen ger upp inför ägare, men kanske också typiskt. Dels så har kommunen möjlighet att skapa planer och dels har kommunen naturligtvis möjlighet att utöva påtryckningar och att förhandla. Här påstår majoriteten att man ständigt gör sådana försök. Men då ska man väl inte avslå motionen!!?? Då är väl det naturliga att man anser motionen besvarad med hänvisning till vad man gjort och framgent kommer att göra i dessa frågor.

Man påstår att man inte har rådighet och i nästa mening påstår man att man arbetar med frågorna. Det hela framstår därför som ren oginhet.

Vänsterpartiet bör lämpligast hanteras med armbågen?

justering



utdragsbestyrkande



Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Svar på motion "Gör Skeviksstarands busshållplats trafiksäker", 2012-11-19.

Sändlista

KS

KF

justering





utdragsbestyrkande





VÄRMDÖ

Motion

Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker

Lagnövägen är en mycket olycksdrabbad väg. Koviks återvinningsstation och stenkrossen alstrar tung trafik. Vägen är smal och kurvig vilket gör den farlig samtidigt går och cyklar många på vägen. Hastigheten är ofta uppdriven av bilister som har bråttom för att hinna fram till Tynningöfärjans avgång. När färjan angör Norra Lagnö blir trafikbelastningen på Lagnövägen (och Skeviksvägen) extra stor.

I området Skeviksstrand, Koviksudde och Koviks hagar bor många skolelever som åker buss till och från skolor i Gustavsberg och Norra Lagnö. Skeviksstrands busshållplats och vägsträckan mellan Jupiter- och Dianavägarna har undermålig trafiksäkerhet. Vägen saknar såväl gång- och cykelbana som övergångsställe. Samtidigt är hastigheten ofta hög.

Utfart från Dianavägen är riskabel eftersom sikten mot väster är minimal och bilarna ofta kommer i hög hastighet. Även utfarten från Jupitervägen är riskabel. Vid soluppgång är utfart från dessa båda vägar och Koviksuddsvägen farlig då solen bländar bilisterna.

Trafiksäkerheten kring Skeviksstrands busshållplats kan enkelt förbättras genom att hastigheten begränsas till 30 km. (Precis som i Norra Lagnö). Ett övergångsställe bör anläggas. På den sida vägen busshållplatsen saknar väntutrymme bör en sådan anläggas. Flyttas den södra busshållplatsen ca 50 meter österut skulle den befintliga väntkuren på vägens norra sida kunna användas av väntande resenärer i båda riktningarna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås att

- **Lagnövägen mellan Jupiter- och Dianavägarna hastighetsbegränsas till 30 km**
- **Skeviksstrands busshållplats görs trafiksäker**
- **en gång- och cykelväg omedelbart anläggs mellan Jupitervägen och Dianavägen**
- **ett övergångsställe omedelbart görs på lämplig plats (eventuellt behövs två)**
- **en cykel- och gångbana byggs utefter hela Lagnövägen**

Skeviksstrand den 24 april 2012

Mats Skoglund (V)