

BILAGA 1
SAMVERKANSAVTAL

FTI:s
ÅVS-POLICY

I denna ÅVS-policy beskrivs FTI:s rutiner och tillvägagångssätt vid etablering av nya Återvinningsstationer (ÅVS). Policyn beskriver FTI:s utgångspunkter och normala arbetsätt. Individuella variationer kan förekomma. Med ÅVS avses en station vilken som huvudregel har behållare för samtliga fem materialslag: förpackningar av plast, metall, papper och glas (färgat och ofärgat) samt tidningar.

FTI:s visioner:

En ÅVS ska vara centralt belägen på en plats där många människor passerar dagligen utan att behöva ha ett ärende dit. Exempel på en sådan plats är affärer. En ÅVS ska upplevas som ren, ljus och lättillgänglig för alla och behållarna ska vara placerade och utformade på ett sätt som gör det enkelt att bruka dem ändamålsenligt.

ÅVS-systemet är FTI:s grundläggande system för insamling av material. Systemet ska främja utsortering och uppmuntra brukarna till att återvinna Producentmaterial. För att uppnå denna målsättning ska ÅVS vara utformade så att konsumenterna upplever det som enkelt och positivt att återvinna Producentmaterial.

1. Utformning

1.1 Staket

Beträffande vilken form för staket som används är detta beroende av hur närområdet för respektive ÅVS ser ut, samt vilken typ av bygglov som beviljats. Beroende på vilka förutsättningar som gäller tillämpar FTI olika standarder för utformningen av staket vid ÅVS, vilka framgår nedan.

	Utanför tätbebyggt område	I närhet av eller inom bebyggelse	Centralt läge alternativt vid affär (-er)
Tillfälligt bygglov	Befintliga naturliga avgränsningar utnyttjas.	Trådstängsel av Gunnebo-typ (ev. staket om tiden för bygglov överskrider fem (5) år)	Trådstängsel av Gunnebo-typ (ev. staket om tiden för bygglov överskrider fem (5) år)
Permanent bygglov	Befintliga naturliga avgränsningar utnyttjas. (ev. trådstängsel av Gunnebo-typ om tiden för bygglov överskrider fem (5) år)	Trådstängsel av Gunnebo-typ (ev. staket)	Staket

1.2 Skyltning

Även utformningen av skyltningen på ÅVS är beroende av ÅVS placering i förhållande till bebyggelse och affärer samt vilken form för bygglov som har meddelats för den aktuella ÅVS. I nedanstående tabell anges vilken standard som gäller för FTI:s skyltning beroende på dessa faktorer.

	Utanför tätbebyggt område	I närhet av eller inom bebyggelse	Centralt läge alternativt vid affär (-er)
Tillfälligt bygglov	Flyttbar	Flyttbar	Flyttbar
Permanent bygglov	Fast förankrad	Fast förankrad	Fast förankrad

1.3 Belysning

Vid planeringen av hur nyetablerade ÅVS ska placeras arbetar FTI för att detta sker på ett sätt som gör det möjligt att utnyttja befintlig belysning för att lysa upp ÅVS. I viss utsträckning kan FTI dock inte påverka placeringen utan blir anvisade platser, varvid förekomst av befintlig belysning inte kan beaktas. FTI gör bedömningar för varje enskild kommun om det finns behov av ytterligare belysning vid en eller flera ÅVS.

Utformningen av belysningen vid ÅVS är beroende av ÅVS placering i förhållande till bebyggelse och affärer samt vilken form för bygglov som har meddelats för den aktuella ÅVS. Som huvudregel nyttjar dock FTI eventuell befintlig belysning.

1.4 Markytor

Behandlingen av markytor är beroende av ÅVS placering i förhållande till bebyggelse och affärer samt vilken form för bygglov som har meddelats för den aktuella ÅVS. Med utgångspunkt i dessa faktorer har FTI tagit fram en standard i enlighet med nedan angivna tabell, vilken man utgår från vid utformningen av markytor vid ÅVS.

	Utanför tätbebyggt område	I närhet av eller inom bebyggelse	Centralt läge alternativt vid affär(-er)
Tillfälligt bygglov	Befintligt alternativt grusad vid behov	Befintligt alternativt grusad vid behov	Grusad (ev. asfalt)
Permanent bygglov	Grusad	Grusad (ev. asfalt)	Asfalt

2. Behållare och fordon

2.1 Modeller

Vilken behållarmodell och utformning av hål för inkast av Producentmaterial som används är beroende av vilket materialslag det gäller, samt vilken typ av fordon som används för att tömma behållarna i området.

De olika behållarmodellerna är anpassade utifrån vilken tömningsteknik som används för tömningen. Vid nyetableringar används följande behållarmodeller:

- Kran 1-krok/grip
- Kran 2-krok
- Front
- Kombi (för tömning med frontlastande eller baktömmande lastbil)
- Baktömmande

Behållarna kan ha följande olika varianter av inkasthål:

- Papper: rektangulärt 120 * 800-1200 mm
- Tand (för plast- och metallförpackningar): 300 * 300 mm med en ”tand” som gör största öppning 120 mm
- Glas: diameter 160 (180) mm

Behållarmaterial:

- Plåt
- Glasfiber (endast för glasförpackningar)

Behållarvolym:

3 - 10 kubikmeter

Färg:

Standardfärg för behållare för tidningar samt papper-, plast- och metallförpackningar är RAL 6005 (grön). Behållare för glasförpackningar kan ha avvikande färg.

Varianter för stallage (betongfundament):

- Behållare med stallage
- Behållare utan stallage

Förekommande kombinationer:

Tömningstyp	Inkasthåll	Material	Volym	Färg	Stallage
Kran 1-krok/grip	Papper, Tand, Glas	Plåt	3-9	RAL 6005	Med/utan
Kran 2-krok	Papper, Tand, Glas	Plåt	3-4	RAL 6005	Med/utan
Front	Papper, Tand	Plåt	7	RAL 6005	Med/utan
Kombi	Papper, Tand	Plåt	6	RAL 6005	Med/utan
Baktömmande	Papper, Tand	Plåt	6-10	RAL 6005	Med/utan
Kran 2-krok Glasigloo	Glas	Glasfiber	2,5-3,5	Grön/vit	Utan

2.2 Inkast

- Papper rektangulärt 120 * 800-1200 mm
- Tand 300 * 300 mm, med en ”tand” som ger ett maximalt inkast om 120 mm (på FTI:s webb finns instruktioner för hur dessa används)
- Glas diameter 160 (180) mm

2.3 Standarder

Vid nyetablering av ÅVS kan såväl nya som begagnade behållare komma ifråga. Vilken typ av behållare som används är beroende av stationens placering i förhållande till bebyggelse och typen av bygglov. I tabellen nedan framgår vilken typ av behållare som FTI – beroende av dessa faktorer – vanligtvis ställer ut.

	Utanför tätbebyggt område	I närhet av eller inom bebyggelse	Centralt läge vid affär(-er)
Tillfälligt bygglov	Renoverade	Renoverade	Renoverade; eventuellt nya
Permanent bygglov	Renoverade	Renoverade; eventuellt nya	Nya

2.4 Fordonstyp

Tömning av ÅVS sker med lastbil, i vissa fall i kombination med släp.

Lastbilen är utrustad med något av följande tömningssystem:

- Kranlastande 1-krok/grip
- Kranlastande 2-krok
- Frontlastande
- Baktömmande (vanlig sopbil)

Behållarens tömningstyp styr vilken typ av fordon som används. Behållarna för de olika materialslagen på en ÅVS är inte nödvändigtvis av samma tömningstyp. Således kan flera olika typer av fordon frekventera samma ÅVS.

3. Placering

3.1 Avstånd till bebyggelse

Beslut om var ÅVS ska placeras sker i samråd med aktuell kommun. FTI har som utgångspunkt att invånare i en tätort¹ utan FNI ska ha högst 400 m till ÅVS. Från denna huvudregel finns naturligtvis undantag. I glesbebyggda områden har FTI som huvudregel att ÅVS placeras vid åretruntöppen affär.

3.2 Tillgänglighet

Vid placering av ÅVS är målsättningen att ÅVS ska vara lättillgängliga för kommunens invånare, särskilt för invånare som inte omfattas av FNI. Hög tillgänglighet innebär dock ofrånkomligen även att stationerna är placerade i nära anslutning till bebyggelse, såsom bostadsområden, vilket ökar risken för att boende upplever buller från ÅVS som störande. Vid placeringen av ÅVS ska således även denna faktor beaktas.

3.3 Begränsning av buller

FTI följer de lokala föreskrifter och beslut som meddelas beträffande tider under vilken tömning av behållare kan ske samt ålägger i avtal dess tömningsentreprenörer att göra detsamma.

Buller förekommer även vid inkast av Producentmaterial. För att begränsa detta tillämpar FTI vid behov dekalering vid ÅVS om att återvinning av förpackningar lämpligen ska ske dagtid.

4. Anpassning till funktionshinder

4.1 Befintliga Återvinningsstationer

¹ Vid bedömning av vad som utgör tätort utgår FTI från SCB:s definition för tätort.

Där det behövs och efterfrågas byter FTI ut behållare alternativt förser befintliga behållare med nya inkast (90 cm höjd) anpassade för funktionshindrade, förutsett att åtgärden kan anses skälig.

4.2 *Nyetablerade Återvinningsstationer*

Nyetablerade ÅVS är placerade och utformade på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till att en person med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga ska kunna använda området. Dock är graden av anpassning av en ÅVS i förhållande till de behov som personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga har naturligt begränsad av vilka behållartyper som används vid respektive ÅVS. FTI har som målsättning att samtliga behållare vid nyetablerade stationer har en inkasthöjd på 90 cm. Även här kan dock inkasthöjdens anpassning till funktionshindrade i form av att det finns möjlighet till lägre sittande inkast begränsas av typen av behållare. Gångytorna ska vara jämna, fasta och halkfria.

4.3 *Behållares placering*

FTI har som huvudregel att det ska vara 1,5 m mellan samt bakom behållare. Detta gäller dock inte citystationer² eller behållare som saknar inkast på sidorna.

5. **Säkerhetsfrågor**

5.1 *Utformning av behållare*

Vid nyanskaffning anskaffas endast behållare som uppfyller Boverkets rekommendationer enligt deras handbok för barnsäkra containers.

5.2 *Tömningsluckor*

Tömningsluckor på behållare ska inte vara öppningsbara för allmänheten.

5.3 *Avhjälpande*

Brister på behållare eller andra förhållanden på ÅVS som medför risk för skada på personer eller egendom avhjälps utan oskäligt dröjsmål efter att FTI fått information härom.

6. **Miljö**

6.1 *Allmänt*

Vid nyetableringar verkar FTI för att dessa ska placeras på en plats som säkerställer en hög besöksfrekvens i förhållande till de kommunala förutsättningarna, och att behållarna således snabbt fylls på. En hög besöksfrekvens innebär vanligtvis också att en ÅVS är placerad på en plats som många passerar naturligen i vardagen. En hög besöksfre-

² Med citystation avses en ÅVS där behållarna står dikt an varandra, varför det inte finns några inkast på dessa behållares sidor.

kvens för en ÅVS säkerställer att det inte sker några tömningar av mer eller mindre tomma behållare, d.v.s. onödiga tömningar och därmed även körningar. Genom att placera en ÅVS vid en plats som kommuninvånarna passerar naturligen, och som inte kräver en omväg, innebär även att mängden utsläpp från privata fordon i samband med inkast av Producentmaterial begränsas.

Vidare arbetar FTI aktivt för att nyetableringar ska placeras vid platser som är belägna och utformade på ett sådant sätt att det motverkar dumpning av grovsopor och andra former för avfall.

7. Drift

7.1 Egenkontrollprogram

Driften av ÅVS sker med utgångspunkt i FTI:s egenkontrollprogram, se Bilaga 5 till Samverkansavtalet.

8. Underhåll

8.1 Löpande underhåll

Underhåll av ÅVS sker med planerade intervaller samt vid behov.

9. Plan- och byggfrågor

9.1 Allmänt

Uppställning av en återvinningscontainer för varaktig insamling av förpackningsmaterial utgör en sådan anläggning som kräver bygglov. FTI deltar i remissomgång vid detaljplanering och verkar för att avfallshantering ska detaljplaneras. FTI ansöker om samt bekostar bygglov. Som utgångspunkt ansöker FTI i första hand om permanent bygglov.

9.2 Utformning i enlighet med villkor i bygglovet

En återvinningsstation utformas i enlighet med villkor och krav i bygglovet, varvid även villkor i detaljplanen beaktas.