



Yttrande

Diarienummer: 13SPN/0110

Datum: 2013-02-14

Handläggare: Patrik Stenberg

Avdelning/Kontor Samhällsbyggnadskontoret

patrik.stenberg@gmail.com

Trafikförvaltningen

Stockholms läms landsting

Trafikavdelningen

Buss och Färdtjänst

105 73 Stockholm

Yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013 och bjudit in Värmdö kommun att yttra sig om förslagen. Värmdö kommun ges möjligheten att inkomma med egna förslag till trafikförändringar

Trafikförvaltningens arbete innefattar möjliga trafikförändringar men även eventuella reduceringar i trafikutbudet.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Värmdö kommun mottagit en bruttolista på möjliga trafikförändringarna i december 2013. Det är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits av Trafikförvaltningen till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Värmdö kommuns synpunkter

Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare och konsekvensbedömas innan beslut kan tas om genomförande.

Det är ytterst viktigt att kollektivtrafiken till och från Värmdö stärks under de kommande åren för att ha god kapacitet när stora infrastrukturprojekt startas under den kommande 10-årsperioden. Projekten som med stor sannolikhet innebär en överflyttning av resenärer från bil- till kollektivt resande.

- Grisslingerakan
- Skurubron
- Danviksbron
- Slussen

Nedan redovisas Trafikförvaltningens förslag i kursiv stil med en kommentar från Samhällsbyggnadskontoret i normal stil.



Yttrande

Bruttolista trafikförändringar i Värmdö december 2013

422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 422 övervägs en tur helgmorgnar under normal- och sommartabellen från Styrmannen mot Slussen. Detta samtidigt som en avgång på linje 492 dras in från Hemmesta vägskäl och ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl.

- Om förslaget avser avgång 04.52 från Hemmesta vägskäl och förstärkning av linjerna 422 och 474 tillkommer är det en bra förändring för kommunen. Ytterligare två avgångar från två startpunkter är bra för resandet.

424V/424H Gustavsberg – Norra Lagnö – Skeviksstrand – Insjön – Gustavsberg

En översyn övervägs för att uppnå en bättre linjestruktur för området med bättre anslutning med Tynningöfärjan. Ett alternativ kan vara att linjen förlängs fram till färjeläget. Vilket kräver en vändplan vid färjeläget och att vägen breddas till tre körfält, för att köande bilar till färja inte ska blockera övrig trafik. Se även linje 689.

- En översyn av linjestrukturen är önskvärd då den är otydlig. Det är önskvärt att få till en hållplats för linje 424H vid Insjön. I dagsläget är byten svårt vid Insjön. Resenärerna får idag gå från Insjön till Nacka Golfklubb för att byta.

Förslaget med ny vändplats är inte genomförbart då det inte finns plats för bussarna att vända nere vid kajen och att lutningen är för brant. Vägen går genom en känslig kulturmiljö och det är svårt att få till ett tredje körfält. Vägen är statlig.

425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

425X Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 425 övervägs utökad trafik så att på gemensam sträcka med linje 425X åstadkomma 5-minuterstrafik mellan kl. 8-9.

- Ett bra förslag. Det har inkommit synpunkter från Hålluddens konsthall och boende i Östra Hålludden om att 425X bör ha avgångar hela dagen, inte bara enkelriktat i rusningstrafik. Det skulle öka tillgängligheten till museet och bostadsområdet.

426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga

För linje 426 övervägs fler turer kvällar alla dagar i veckan under normaltabeln. Syftet är en standardökning.

- Ett mycket bra förslag men bör även införas i sommartabellen. Många synpunkter har inkommit från boende i området som efterlyser kvällsturer.

428X Slussen – Björkviks brygga

430X Slussen – Eknäs brygga

För att underlätta det interkommunala resandet mellan Ingarö och kommuncentrum vid Gustavsberg planerar Trafikverket att under 2013 bygga ut en hållplats på påfartsrampen mot väg 222 vid Värmdö Marknad. Ändrad linjesträckning övervägs därför på linje 428X och 430X, via Värmdö marknad, där byte kan ske till linje 474. Dessutom övervägs två nya turer på någon av linjerna under helger för att fylla ut en lucka i intervallen i tidtabellen.



Yttrande

- Förslaget bör gälla linjerna 428X, 429X och 430X. Sedan linje 428-430 bussarna blev X-bussar tappades reserelationen till Värmdö Marknad. Sedan dess har samtal förts om att skapa en möjlighet för linje 428-430 X att angöra Värmdö Marknad. Önskemål har framförts från Ingaröbor, medborgare och Värmdö kommun. Vid samtal mellan TRV, SL och Värmdö kommun angående olika lösningar har vi kommit fram till att en hpl på rampen mot V 222 är trafikfarlig, det löser inte heller reserelationen från Slussen till Ingarö.

Det kortsiktiga alternativet är att låta linje 428-430 X åka in till andra rondellen för att vända runt och släppa av och ta upp resenärer vid ordinarie hpl Värmdö Marknad. Svårigheten i detta är när 428-430 X åker mot Ingarö. Då blir resvägen längre och krångligare.

Vinsten med förslaget är ett större antal avgångar vid Värmdö Marknad vilket ger bättre resrelationer.

För närvarande pågår ett arbete med avtal för ett "Särskilt program" för Ingarö krysset. Värmdö kommun, markägare, TRV och SLL deltar i arbete för att skapa ett resecentrum/bytespunkt samt fler infartsparkeringar vid trafikplats Gustavsberg. Vid en sådan bytespunkt kommer majoriteten av linjerna mot Slussen/Nacka/Stockholm att passera.

Tpl Gustavsberg och hpl Värmdö Marknad förslag på en trafiklösning som inte kräver ombyggnation



Blå = linjer mot Stockholm med angöring till hpl Värmdö Marknad. Röd = linjer mot Ingarö med angöring till hpl Värmdö Marknad.



Yttrande

428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga

428X Slussen – Björkviks brygga

För linje 428X övervägs en avgång kvällstid vardagar under normaltidtabellen och att motsvarande avgång på linje 428 dras in. Avgången kompletteras då med en avgång på linje 467 så att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn hålls intakt.

- Det är bra att 428X får en extra kvällsavgång men dåligt att dra in en avgången på 428. En indragen avgång på buss 428 som går från Gustavsberg till Björkvik försämrar det inomkommunala resandet. Kompletteringen av 467 är då nödvändig för att upprätthålla resrelationen men det innebär ett extra byte och ökad restid för resenärer mot Björkviks brygga.

430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga

430X Slussen – Eknäs brygga

För linje 430X övervägs en avgång kvällstid vardagar under normaltidtabellen och att motsvarande avgång på linje 430 dras in. Avgången kompletteras då med en avgång på linje 467 så att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn hålls intakt.

- Det är bra att 430X får en extra kvällsavgång men dåligt att dra in en avgången på 428. En indragen avgång på buss 438 som går från Gustavsberg till Björkvik försämrar det inomkommunala resandet. Kompletteringen av 467 är då nödvändig för att upprätthålla resrelationen men det innebär ett extra byte och ökad restid för resenärer mot Eknäs brygga.

429X Slussen – Idalen

För linje 429X övervägs tidigare trafikstart mot Slussen på vardagar under normaltidtabellen.

- Ett bra förslag som även inkommit från medborgare.

Övriga kommentarer från Värmdö kommun angående linjerna 428-430 och 428-430X

- Generellt saknas avgångar kvällstid, vardagar och helger till och från Ingarö. Bussar avgår från Slussen vid ca 19.00 sedan är det ett glapp till ca 20.30, nästa avgång är sedan vid ca 23.00. Medborgare på Ingarö upplever att det är svårt att nyttja utbud i Stockholm kvällstid då bussarna går på fel tider. Det behövs en avgång mellan 20.30 och 23.00 både vardagar och helger.
- Det är dålig turtäthet helger. Det gynnar inte det inomkommunala fritidsresandet.
- En synpunkt är att 429-430 och 429-430X bör gå varannan tur över Fågelviksvägen v 652.

433 Slussen – Stavsnes – Djurö

434 Slussen – Djurö – Vindö

För att få en jämnare tidtabell övervägs även att en avgång tur och retur på linje 433 flyttas till linje 434 på lördagar under normaltidtabellen i likhet med sommaren. Turen förlängs från Byns gård till Överby brygga.

-



Yttrande

- Ett bra förslag.
Det har inkommit synpunkter om avgångarna från Slussen kvällstid. Bussarna är ofta fulla och turtätheten bör ses över. En avgång 21.17 efterfrågas.

435 Slussen – Hemmesta

435C Stockholm C – Hemmesta

På linje 435C övervägs indragning av turer under eftermiddagar på grund av lågt resande. Möjligheten att föra över turer mellan Slussen och Hemmesta som kortturer till linje 436-440 kan övervägas i syfte att komma ifrån de olika varianterna av dagens linje 435 som har olika ändhållplats, Slussen alternativt Cityterminalen.

För linje 435C övervägs förlängd morgonrusning mot Stockholm city. På detta vis fylls ett gap igen i regulariteten från Hemmesta. Eventuellt kan den nya utfarten från Cityterminalen innebära att fler väljer bussen vilket övervägs utvärderas under våren.

- Värmdö kommun ser det som mycket olyckligt att dra in turer på C-bussarna när stora infrastrukturprojekt är på gång, Danviksbron, Skurubron med mera. En ordentlig utredning ska göras innan förslaget realiseras.
Mycket bra att utöka trafiken på 435C i morgonrusning mot Stockholm city.

436 Slussen – Saltarö

437 Slussen – Siggesta – Lillsved

438 Slussen – Kalvsviks brygga

439 Slussen – Stenslätten

440 Slussen – Bullandö

För linje 436 – 440 övervägs fler turer till/från Slussen under dagtid och kvällar under sommar- och normaltidsplan. Syftet är att avlasta linje 474 samt att erbjuda snabbare resor till norra/mellersta Värmdö dagtid samt kväll.

- Ett mycket bra förslag. Samtliga linjer har dålig turtäthet och det sker en stor inflyttning till Värmdölandet i fritidshusområdena.
Det har inkommit många synpunkter från boende på Värmdölandet att avgångar på vardagsmorgnar inte passar för resande till skolor och arbetsplatser, till exempel går linje 440 från Bullandö klockan 07.29 och sedan går nästa buss först 09.00. Kvällstid är det glapp på två timmar mellan avgångarna från Slussen till Bullandö, 19.27 till 21.43.
Studenter vid Lillsveds Folkhögskola har inkommit med synpunkter på att trafiken på kvällarna inte passar undervisningen på skolan.

461 Hemmesta – Evinge

462 Hemmesta (– Evinge) – Saltarö – Ramsdalen

Linjestrukturen och fördelningen mellan turerna på 461, 462 och 436 övervägs ses över i syfte att erbjuda ett förenklat linjenät och/eller en jämnare turtäthet.

- Ett mycket bra förslag. Linjerna har dålig turtäthet och är otydliga. Det sker en stor inflyttning till Värmdölandet i fritidshusområdena i området.

463 Hemmesta – Sandö brygga

En förlängning av två turer övervägs på linje 463 från Kolvik till Sandövägen.



Yttrande

- Menar SL en förlängning av två turer från Sandö brygga till Kolvik? Alla turer från Kolvik går till Sandöbrygga, två turer från Sandö brygga går till Sandövägen för byte.

467 Gustavsbergs centrum – Brunn

För linje 467 övervägs att linjen förlängs från ändhållplats Brunn till/från Återvall på samtliga avgångar. Hållplats Återvall ligger cirka tre km sydöst om Brunn och är idag en vanlig hållplats. Ändhållplats i Återvall förutsätter vändmöjlighet.

För linje 467 övervägs två nya avgångar om linjerna 428X och 430X får en avgång var kvällstid vardagar under normaltabellen och att motsvarande avgång på linjerna 428 och 430 dras in. Syftet är att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn ska hållas intakt.

- Värmdö kommun föreslår att linje 467 förlängs till hpl Karbyvägen där väg 646 och väg 653 möts. Det ger bättre tillgänglighet för både linje 429 och 430. Kommunen planerar för en infartsparkering vid platsen och exploateringen av Kulla Karby.

468 (NY) Hålludden - Gustavsbergs C

En ny linje mellan Hålludden – Gustavsbergs C övervägs med förutsättning att kommunen ordnar en vägbredd på 6,5 meter samt vändslinga.

- Kommunen gillar förslaget och detaljplaneändring pågår för breddning av vägen. För närvarande finns det ingen finansiering av breddningen. En ny separat gång och cykelväg är under byggnation.

474 Slussen – Gustavsberg – Hemmesta

För linje 474 övervägs något utökat trafikutbud. Syftena är att ge bättre resmöjligheter tidig morgon, minska trängseln samt att göra tabellen tydligare.

Linjens turtäthetsfördelning övervägs generellt ses över. Exempelvis trafikerar linjen på eftermiddagarna med omväxlande 5- och 10-minuterstrafik från Slussen. Förslag finns om att förtäta mellan Slussen och Gustavsberg till 5-minuterstrafik och glesa ut mellan Gustavsberg och Hemmesta till 10-minuterstrafik samtidigt som fler direkta bussar införs från Hemmesta till Slussen med linjerna 435-440.

- Ett bra förslag. Konsekvenserna av förslaget måste noggrant utredas så att inte trafiken mellan Gustavsberg och Hemmesta blir försämrad.

492 Sergels torg – Hemmesta

För linje 492 övervägs att avgång från Hemmesta vägsäl cirka kl. 04.50 under normal- och sommartidtabellen dras in och en ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägsäl istället. Detta samtidigt som linje 422 får en tur på helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen.

- Ett bra förslag som ger två nya avgångar där fler resenärer får nytta.

Björknäs och Skurubron

En ny påfartsramp kommer att byggas under 2013 som planeras stå klar sent under året. Därmed stängs nuvarande påfartsramp från Björknäs mot Stockholm vilket påverkar dagens hållplatslägen.



Yttrande

Därefter, preliminärt december 2013, påbörjas arbetet med nya Skurubron vilket kan komma att leda till omfattande framkomlighetsstörningar för all trafik på Värmdöleden.

- Under 2013 startar även arbetet med Danviksbron som ger ökad trängsel. Mot bakgrund av kommande infrastrukturprojekt är det olyckligt att Trafikförvaltningen föreslår indragning av C linjerna. Fler linjer som avlastar Slussen är viktiga för framtida resemönster. Trafikförvaltningen bör överväga att sätta in fler avgångar till och från andra målpunkter än Slussen för att skapa ett fungerande och hållbart resande under den kommande 10-årsperioden. Det gäller att hjälpa kollektivtrafikresenärerna att hitta nya reserelationer och målpunkter för att få flyt i kollektivtrafiken.

Nattrafiken Nacka och Värmdö

Linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422, 471, 474, 491, 492, 496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över.

- Ett välkommet förslag. I dagsläget är avgångarna mot Nacka/Värmdö överfulla med resenärer som står upp vilket är en trafikfara. ”Sitt i nitti” garantin hålls ej.

Kommentar om förslagen

Eftersom att förslagen saknar analys och effektbeskrivning önskar Värmdö kommun fortsatt dialog innan förändringarna införs.



Yttrande

Övriga synpunkter från Värmdö kommun

- Trafikförvaltningen måste arbeta med att "Sitt i nitti" garantin hålls. Allt för många Värmdöbor står på bussarna som trafikerar v 222 till och från Värmdö.
- Turtätheten måste ses över så att avgångarna passar brukarna. Det ska gå att ta bussen till arbete och skola utan att behöva starta resan tidigare än nödvändigt. Detta är vanligt förekommande i Värmdös glesare områden där turtätheten är låg.
- Avgångar från Slussen kvällstid är för glesa och invånarna upplever att de inte kan nyttja utbudet i Stockholm efter jobbet då bussarna går för tidigt eller för sent. Det behövs avgångar som går strax efter 21.00.
- Försök med anropsstyrd trafik bör prövas i kommunens glesare områden. Stombussen går ofta och sent. Men att komma vidare från till exempel Hemmesta vägskäl är inte helt enkelt. Västtrafik har prövat detta med gått resultat.
- Se över samtliga tidtabeller så att passning mellan bussarna passar. Stombussen, med flera linjer, har bra turtäthet men när de inte passar till linjer med dålig turtäthet är det inte bra. Många exempel från medborgare inkommer om detta då anknyttande buss redan gått eller är kraftigt försenad så att de kommer för sent till skola eller arbete.
- Passning mellan skärgårdstrafiken och bussarna bör ses över.
- Sommartid ökar Värmdösbefolkning till ca 120 000 personer då sommargästerna kommer ut. Många sommargäster föredrar bilen då det inte finns utrymme för bagage på bussarna. Vissa avgångar och linjer bör överväga att sätta in fordon av typen flygplansbussar där det finns gått om bagageutrymme.
- Att ta cykeln med på bussen har prövats med dåligt resultat. Ett försök som bör återupptas då intresset för cykeln som transportmedel ökar. Avstånden i Värmdö är långa och att ta cykeln en del av resan för att sedan ta den på bussen för att avsluta resan på cykel skulle underlätta resandet.
- Värmdö kommun har tidigare lämnat förslag på att utöka linjestäckningen 467. Linjen borde trafikera kommunens tre stora centrum och skolområden, Hemmesta – Gustavsberg – Brunn – Karbyvägen. Det skulle underlätta resandet för många ungdomar då de inte behöver byta mellan olika linjer. En ny servicebuss skulle du behöva trafikera kommunens vårdinrättningar.
- Zonindelningen bör ses över. Det är inte rimligt att kommunen är uppdelad i två zoner. Det gynnar inte det kollektiva resandet för sällanresenären.

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Ulrika Jameson
Mark & Exploateringschef