



Tjänsteskrivelse

Diarienummer: 13SPN/0110

Samhällsplaneringsnämnden

Datum: 2013-02-13
Handläggare: Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadskontoret
patrik.stenberg@varmdo.se

Yttrande inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Förslag till beslut

Trafikförvaltningen SLL har lämnat förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell december 2013. Förslaget godkänns med tillägg och förtydligande enligt yttrande.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013. Arbetet innefattar möjliga trafikförändringar men även eventuella reduceringar i trafikutbudet. Många av förslagen innebär utökad turtäthet under rusningstid för att minska trängseln men också nya avgångar kvällstid för att underlätta resandet.

En del av förslagen är svåra att konsekvensbedöma då underlaget är bristfälligt. Text anges inte vilka avgångar som avses och med hur många avgångar SL tänker stärka trafiken. Utförligare beskrivning om varje förändring är utförligare beskrivna i yttrandet.

Bakgrund

SLL tidigare SL lämnar varje år förslag på trafikförändringar till nästkommande år/tidtabell, undantaget 2012 då det inte hans med på grund av omorganisering inom SL. Utfallet för 2012/2013 var dock mycket bra för Värmdö kommun med bland annat 38 nya avgångar per dag på stombusslinjen 474 och att buss 422 trafikerar Meitensväg alla avgångar. Detta är ett resultat av SBK:s årliga dialog med SLL och entreprenören KEOLIS.

Ärendebeskrivning

Ekonomiska konsekvenser

Att fler tar buss är bra för samhällsekonomin.

Konsekvenser för miljön

Ett ökat antal kollektivtrafikresenärer leder till att nationella- och kommunala miljömål kan uppnås.

Konsekvenser för medborgarna

Utökad turtäthet och enkelhet i systemet hjälper medborgarna att lättare pendla till arbete, skola och fritid på ett mer effektivt sätt.



Tjänsteskrivelse

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Patrik Stenberg översikts- och trafikplanerare.

Handlingar i ärendet

Yttrande med Trafikförvaltningens förslag och kommentarer från SBK.

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Ulrika Jameson
Mark & Exploateringschef