

GENOMFÖRANDEAVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Värmdö kommun (Kommunen) träffas följande avtal, avseende utbyggnad av infartsparkering samt ytor för kollektivtrafikens tidsreglering vid Hemmesta i korsningen mellan väg 274 och väg 667 inom Värmdö kommun.

§ 1 Bakgrund

Nuvarande trafiksituation vid Hemmesta vägskal har brister både när det gäller trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och tillgängligheten till kollektivtrafiksystemet. En process för att komma tillrätta med dessa problem pågår. I en av Trafikverket nyligen utförd förstudie har föreslagits ett antal förbättrande åtgärder. Mot bakgrund av att dessa förslag för närvarande inte fullt ut har finansiering, har Trafikverket i samråd med Kommunen och SL beslutat att i ett första steg genomföra objektet i mindre omfattning.

Under 2012 har diskussioner mellan SL, Kommunen och Trafikverket lett fram till en principöverenskommelse om fortsatt arbete. Överenskommelsen bygger på att Trafikverket tar huvudansvaret för finansiering av tillkommande anläggningar. Kommunen åtar sig byggherreansvaret för ovanstående om- och tillbyggnader samt framtida drift- och underhåll av delar som inte ingår i vägområde tillhörande väg 274.

I enlighet med vad som tidigare överenskommit tecknas därför detta avtal för att reglera kostnads- samt drift- och underhållsansvar för delen som avser utbyggnad av ovanstående anordningar.

§ 2 Finansiering

Trafikverket skall bekosta utbyggnaden av ovanstående åtgärder till maxbeloppet 2.5 miljoner kr. Efter genomförd och godkänd slutbesiktning av entreprenaden skall Kommunen fakturera Trafikverket för uppkomna entreprenadkostnader mot maxbeloppet 2.5 miljoner kr. För kostnader som överstiger maxbeloppet skall Kommunen bidra med resterande.

Fakturering till Trafikverket skall ske under 2013.

§ 3 Utformning, handlingar mm

Arbetena skall omfatta utbyggnad av ny infartsparkering, förbättrade ytor för busstrafikens tidsreglering, gångpassager, vänstersvängsfält på väg 274 samt förbättrat hållplatsläge på väg 274 i östlig riktning enligt TrV:s principskiss daterad 2013-02-08.

Kommunen ansvarar för upprättande av rambeskrivningen för aktuell totalentreprenad-handling. Anläggningar på kommunal mark respektive väg 274 skall uppfylla krav på funktion i enlighet med VGU 2012 samt SL:s krav i RIBUS/RITERM/RIPARK.

Trafikverket tillhandahåller hittills gjorda geotekniska undersökningar som underlag vid upphandling samt geoteknisk kompetens vid upphandling och genomförande av entreprenaden.

Rambeskrivning och tillhörande övriga handlingar skall granskas och godkännas av Trafikverket.

§ 4 Tidplan

Arbetena ska bedrivas så att slutbesiktning kan ske senast 2013-11-15.

GENOMFÖRANDEAVTAL

§ 5 Drift och underhållsgränser

Trafikverket är väghållare för väg 274 och svarar för drift och underhåll av tillhörande vägområde och tillkommande busshållplats samt vänstersvängfält. Kommunen ansvarar för framtida drift och underhåll av tillkommande infartsparkering och tidsregleringsytor.

§ 6 Trafik under byggnadstiden

Innan arbetena påbörjas ska en trafikanordningsplan, visande trafikföringen och utmärkning av vägarbetet under byggnadstiden, upprättas av Kommunen eller dess ombud och godkännas av Trafikverket. Kommunen eller dess ombud svarar för att trafikanordningsplaner, visande trafikföringen och trafikanordningar under samtliga skeden under byggnadstiden, upprättas.

Arbetet skall utföras enligt Trafikverkets Interna föreskrifter och allmänna råd IFS 2009:4 och tabell över vägar och tider då arbete inte får bedrivas TRV 2011/26100. Viten kommer att tillämpas vid otillfredsställande utmärkning (enligt Regler för säkerhet vid vägarbete och transporter IFS 2009:4). Samtlig personal som befinner sig i vägområdet under byggnadstiden skall med giltig aktualitet (5 år) ha genomgått kursen "Säkerhet på väg".

Trafik på väg 274 måste kunna passera arbetsplatsen under hela byggtiden.

§ 7 Kontroll, besiktningar och garantier mm

En syn av aktuellt vägvagnsnitt ska göras av Kommunen och Trafikverket där befintliga förhållanden dokumenteras och sedan jämförs med förhållanden vid slutbesiktningen .

Entreprenadarbetena skall kvalitetssäkras av Kommunen enligt gällande normer och utföras i samverkan med Trafikverket, som också äger rätt att kontrollera arbetena. Den dagliga kontrollen skall utföras genom en av Kommunen godkänd bygglédare. Trafikverket utser en projektledare från Investeringsavdelningen som kontaktperson och stöd till kommunens bygglédare.

Trafikverket skall kallas till byggmöten samt delta i syn-, del- och slutbesiktningar av de delar av entreprenaderna som Trafikverket är berörd av.

Det åligger kommunen att kalla till slutbesiktning, så snart arbetena är avslutade. Kallelse ska ske skriftligen till Trafikverket minst fyra veckor före datum för slutbesiktning.

Relationshandlingar för de delar som berör trafikverkets anläggningar ska levereras till CHAOS-databas i enlighet med "*Principer för digital informationshantering i vägprojekt*", publikation 2003:54. Arbeta med relationshandlingar ska vara färdigställt senast två veckor före slutbesiktning.

Garantitiden för arbetena ska vara enligt ABT06.

§ 8 Övrigt

Den nya infartsparkeringen, ytor för tidsreglering och ombyggnader på väg 274 kommer inte att upplåtas med vägrätt enligt väglagen, vilket för det slutliga genomförandet förutsätter att Kommun och Trafikverket har rådighet till den mark som behöver tas i anspråk för utbyggnaden samt har inhämtat erforderliga tillstånd för att genomföra åtgärden.

GENOMFÖRANDEAVTAL

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade

Trafikverket Region Stockholm
Solna 2013- -

Värmdö kommun
Gustavsberg 2013- -

.....

Ulrika Honauer
Enhetschef Planering

.....

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

.....

Majken Elfström
Enhetschef VA&Renhållning