



Diarienummer: 13KS/0040

Datum: 2013-02-05

Lars Fladvad, utvecklingschef

## Yttrande över cykelutredningen Ökad och säkrare cykling

### Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till yttrande godkänns.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning

Cykelutredningen föreslår en rad åtgärder för att öka säkerheten och tillgängligheten för cyklister i syfte att främja cykling. Regeringen önskar i första hand få synpunkter på förslag till regelförändringar. Utredningen föreslår att väjningsplikt införs för bilister för cyklister och mopedister klass II vid obebakad cykelöverfart och på cykelgata. Utredningen anser att det är viktigt att informera om möjligheterna att cykla mot trafiken på vissa enkelriktade gator. Det går inte att med stöd av tilläggstavla vid signalreglerad korsning medge undantag från stopplikt för högersvängande cyklister och mopedister klass II.

### Bakgrund

Cykelutredningen har haft till uppgift att lämna förslag på hur cykling kan underlättas och hur trafikinfrastrukturen bättre kan anpassas till cykeltrafik. Utredningens förslag presenterades i ett betänkande, SOU 2012:70.

### Konsekvenser för miljön

En ökad användning av cykel för lokala förflyttningar och pendling ligger i linje med utvecklingen av en mera hälsosam och hållbar livsstil och underlättar utvecklingen av en bättre miljö och ett hållbart samhälle.

### Konsekvenser för medborgarna

Flertalet av utredarens förslag är positiva för medborgarna genom att cykling underlättas. Dock är förslaget till företräde vid obebakade cykelöverfarter tveksamt. Riskerna för oskyddade trafikanter kommer att öka och osäkerheten om vem som visat lagstadgad hänsyn om en olycka inträffar kommer att vara svår att fastställa.

För att uppnå god säkerhet och underlätta för bilister att iakta väjningsplikt krävs att miljön kring cykelöverfarter byggs om så att sikten är god för alla trafikanter.

### Ekonomiska konsekvenser

Utredningens förslag innebär att kommunerna måste främja säkerheten vid cykelöverfarter samt satsa mer på cykelparkeringar och GC-vägar. Det ligger i linje med kommunens och statens satsningar.



**Handlingar i ärendet**

Förslag till yttrande bifogas.

Utredningen finns på: <http://www.regeringen.se/sb/d/108/a/202566>

**Bedömning**

Utredningens förslag är i det stora hela bra, men just förslaget om väjningsplikt för cyklister och mopedister klass II innehåller stora osäkerheter om ansvar och riskerar att leda till större skada än nytta.

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne  
Kanslichef



Diarienummer: 13KS/0040

Näringsdepartementet  
103 33Stockholm

Datum: 2013-02-05

Lars Fladvad, utvecklingschef

## Yttrande över cykelutredningen Ökad och säkrare cykling

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Ökad och säkrare cykling, SOU 2012:70 senast den 8 mars 2013. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun anser att samhället ska satsa på åtgärder som underlättar cykling och ökar säkerhet till fördel hälsa och ett hållbarare samhälle. Cykel är ett förträffligt transportslag vid kortare transporter och arbetspendling. En utveckling av kombinationsresor med cykel och olika allmänna transporter kan bli bra alternativ till bilåkande. Värmdö kommun delar många av de främjande förslag som utredningen presenterar.

Värmdö kommun är däremot mycket tveksam till förslaget att ge cyklister företräde vid obehövade cykelöverfarter. Värmdös obehövade cykelöverfarter är inte planerade så att de olika trafikslagen har bra överblick. Det är ofta svårt att som bilist veta om det är en regelrätt cykelöverfart man ska korsa och även svårt att bedöma om cyklande som ofta färdas i hög fart har för avsikt att korsa vägen, sänka farten eller ta lagstadgad hänsyn.

Det är stor risk redan idag med cyklister som passerar övergångsställen som om de har företräde. Bland både gående och cyklister har utvecklats en kultur att inte se sig för. Bestämmelserna om att bilister och cyklister ska iaktta försiktighet för kommer att vålla osäkerhet. Helst ser Värmdö att man renodlar synen på väjningsregler med mera mellan fordon. Cykel och moped II är fordon och förs numera fram i farter som gör att de är svåra att upptäcka och lämna företräde för.

Värmdö kommun föreslår att fokus läggs på insatser som underlättar cykling genom att informera om att det är möjligt att cykla mot färdriktning i vissa fall samt att cykel och gång ska prioriteras i stadsmiljön genom utveckling av gå- och cykelgator. Värmdö kommun har för att öka trafiksäkerheten i samhället och längs de statliga skärgårdsvägarna satsat på utbyggnad av GC-vägar. I kommunens översiktsplan redovisas regionala cykelstråk. Planen följs upp med en cykelplan och regional samordning av cykelstråk.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

