



Diarienummer: 12KS/0124
Datum: 2013-02-07
Lars Fladvad, utvecklingschef

Kommunstyrelsen

Komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Kompletteringen av trafikförsörjningsprogrammet rör kollektivtrafik på vatten och länsöverskridande trafik, regionaltåg. Kollektiv sjötrafik är nu en del av lagen om kollektivtrafik. Landstinget föreslår att trafik på vatten planeras på motsvarande sätt som på land med viss minsta turtäthet med mera. Pendelbåtar möjliggör snabba båt-förbindelser mellan Värmdö, Nacka, Lidingö och Stockholm.

Lagen ger möjlighet till medfinansiering för kommuner som vill samförlägga trafik, till exempel skolskjutsar.

Bakgrund

Stockholms läns landsting har berett Värmdö kommun möjlighet att senast den 2 april 2013 lämna synpunkter på förslag till komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län.

Enligt den nya kollektivtrafiklagen ska kollektivtrafikmyndigheten i länet ta fram ett trafikförsörjningsprogram med långskitiga mål. Programmet ska ligga till grund för upphandling av allmän trafik och kommersiell trafik, som möjliggörs i och med lagändringen. Stockholms läns Landsting antog den 18 september 2012 ett trafikförsörjningsprogram.

I augusti kompletterades lagen med bestämmelser om kollektivtrafik på vatten. SL har tagit fram ett förslag till komplettering av trafikförsörjningsprogrammet som nu är föremål för samråd. Programmet berör förutom trafik på vatten även länsöverskridande trafik och en möjlighet för kommuner att medfinansiera landstingets kollektivtrafik.

I komplementet redovisas behovet av kollektivtrafik, förslag till mål för den allmänna trafiken och vägledande mål för en framtida eventuell kommersiell trafik. I ett separat avsnitt föreslås mål för kollektivtrafik på vatten.



Konsekvenser för miljön

En fortsatt satsning på kollektiva transporter med miljövänliga bränslen är bra för miljön liksom att andelen som reser kollektivt ökar.

Konsekvenser för medborgarna

För medborgarna är den satsning på skärgårdstrafiken som programmet speglar positiv. Servicen för både fastboende och besökande blir betydligt bättre.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikförsörjningsprogrammet har inga direkta konsekvenser för kommunen. Den möjlighet till samfinansiering som kollektivtrafiklagen öppnar för berörs i programmet. Landsting och kommuner kan avtala om samordning av transporter för att till exempel erbjuda mer kvalitativ kollektivtrafik.

Handlingar i ärendet

Förslag till yttrande bifogas.

Utredningen finns på: <http://www.sll.se>

Bedömning

Värmdö kommun föreslås avge yttrande i enlighet med bifogade förslag.

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Åjne
Kanslichef



Diarienummer: 12KS/0124

AB Storstockholms lokaltrafik
105 73 Stockholm

Datum: 2013-02-08
Lars Fladvad, utvecklingschef

Yttrande över komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Storstockholms lokaltrafiks förslag till komplettering av trafikförsörjningsprogram för länet senast den 2 april 2013. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till att en komplettering genomförs av trafikförsörjningsprogrammet som innebär att även kollektivtrafik på vatten och länsöverskridande trafik ingår i programmet.

Värmdö kommun är positiv till att kollektivtrafik på vatten lagregleras. Det är viktigt att såväl allmänna som privata aktörer kan verka på samma marknad för att öka utbudet av tjänster inom sjötrafiken. Värmdö ansluter sig till utgångspunkten att kollektivtrafik på vatten ska jämföras med motsvarande trafik på land, men att man i inledningsvis måste beakta den fungerade marknaden på sjön när beslut om allmän trafikplikt fattas.

Värmdö kommun förutsätter att kollektivtrafikmyndigheten garanterar en större öppenhet och bättre dialog om trafikplikt och upphandling av skärgårdstrafik än den som förevarit. Dialogen ska omfatta både lokala operatörer, berörda kommuner och föreningar som representerar skärgårds näringsliv, boende och fritidsboende.

Värmdö kommun är starkt kritisk till den upphandling av skärgårdstrafiken som landstinget genomför. Genom en indelning i ett par huvudområden omöjliggörs för lokala små rederier att delta i upphandlingen. Effekten kan bli att företagen tappar marknadsandelar och tvingas lägga ned sin verksamhet.

Värmdö kommun anser att båtpendling på Stockholms inre vatten ska provas med snabba fartyg som gör att pendling med båt ses som ett attraktivt alternativ även till och från exempel Ålstäket. Värmdö delar utredarnas uppfattning att de inre vatten ska omfatta södra delen av Torsbyfjärden. För snabba pendelbåtar med höghastighetsoptimerade skrov bör dispens från gällande hastighetsbegränsning medges.

Skärgårdstrafiken måste fungera väl i hela skärgården året om för en levande skärgård. En ministandard med två turer morgon och kväll är nödvändig för en bofast befolkning. Värmdö är positiv till den basstruktur som föreslås med ett antal replipunkter och kärn-öar. Mellan dessa måste en basstrafik finnas som inkluderar en helgtrafik för fritidsboende och besökande eftersom grunden för många verksamheter i skärgården är service till fritidsboende och besökande.



Värmdö kommun anser att nuvarande trafikering mellan replipunkter och kärnöar ska behållas som grund, samt att även Björkvik ska utgöra en replipunkt i skärgårdstrafiken. Kommunen är positiv till förslaget med en sammanbindande nord-sydlig skärgårdstrafik mellan kärnöarna.

Värmdö kommun föreslår att en särskild satsning görs på möjligheten att ta med cykel på båttrafiken. Kombinationen båt- och cykeltrafik öppnar för attraktiva pendellösningar.

Värmdö kommun anser att full tillgänglighet och drift med förnybara bränslen är bra målsättningar som ska införas successivt. Långtgående krav på kaj- och bryggstandard är tveksamt när moderna fartyg har justerbara landgångar. En medelhöjd över normalvattennivån tillsammans med vissa säkerhetskrav kan enligt Värmdö räcka.

Värmdö kommun är öppen för kommunal medfinansiering så länge det begränsas till områden som kommunen är ansvarig för, som till exempel skolskjutsning. Den allmänna utveckling som pågår när det gäller medfinansiering riskerar att underminera den rollfördelning som gäller i samhället. I förlängningen kan det leda till att kommuner tvingas dra ned på primärkommunala uppgifter för att betala investeringar som normalt åvilar staten eller landstinget.

Värmdö kommun är positiv till att regional samordning möjliggörs genom länsöverskridande kollektivtrafik. För att stimulera resandet är det viktigt att biljettsystemen samordnas med sikte på att skapa attraktiva alternativ till bilåkande. Målsättningen med två tåg per timme i högtrafik och sittplats för alla är inte bara bra utan nödvändiga satsningar.

Värmdö kommun är positiv till att ett enhetligt betalningssystem införs inom hela kollektivtrafiken och att utgångspunkterna för zonindelning ska vara desamma i hela länet. Det är inte acceptabelt från likställighetssynpunkt att delar av Värmdös invånare tvingas resa över zongräns vid inomkommunala resor och över fler zongräns än andra i regionen med motsvarande avstånd till regioncentrum.

Värmdö kommun vill avslutningsvis framhålla betydelsen av samordning mellan buss- och skärgårdstrafiks tidtabeller.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör