

Reduktionspunkt	Åtgärd	Ansvar, tidsperiod	CO2-minskning
<b>ARBETSPENDLING</b>			
<b>Bränslesnål körning (ecodriving)</b>	<b>Ecodriving.</b> 1: Organisationer kan erbjuda sina anställda utbildning i Ecodriving för att uppnå ett mer effektivt bilresande. 2: En bilpoolsbil dedikeras till ecodrivingutbildning. Bilen är utrustad med accelerations, retardationsmätare. Komplettera med tävling!	1: Göran Norlin, 2013-03-31 2: Kristian Magnusson, 2013-12-27	1%
<b>Ersätt bil med kollektiva färdmedel (busskort, mm).</b>	<b>Samverkan med kollektivtrafiken om förbättrad kollektivtrafik.</b> Denna åtgärd innebär att i möjligaste mån försöka anpassa de anställdas arbetstid och/eller befintliga kollektivtrafikavgångar tidsmässigt på så sätt att det möjliggörs för så många som möjligt att åka kollektivt. För att uppnå detta är det viktigt att få med beslutsfattare för kollektivtrafiken i en samverkansprocess.	Helena Hartzell, 2013-03-29	2%
	<b>Nya förbindelser för kollektivtrafik.</b> Att sätta in nya förbindelser för kollektivtrafiken där behov finns skulle kunna möjliggöra resande med kollektivtrafik för sådana resenärer vars enda alternativ är bil eller som på grund av till exempel många byten idag skulle förlora mycket tid på att resa kollektivt jämfört med bil.	Helena Hartzell, 2013-03-29	
	<b>Gratis prova-på period med kollektivtrafik.</b> Samordnas företrädesvis med kollektivtrafiken i gemensam kampanj.	Göran Norlin, 2013-03-29 Kristian Magnusson, 2013-03-31	
	<b>Busshållplatser.</b> Att bygga busshållplatser som är bättre belägna i förhållande till arbetsplatser kan öka resandet med kollektivtrafiken. Även att upprätta uppsamlingsplatser/infartsparkeringar längs kollektivtrafikens befintliga stråk för att underlätta för medarbetare som bor i avlägsna områden.	Helena Hartzell, 2013-03-29	
<b>Uppmuntra anställda till att välja fordon med miljöhänsyn.</b>	<b>Styrning mot val av miljöbilar.</b> 1: Arbetsgivaren kan stödja medarbetarna till att välja miljöbilar genom personalbilsavtalen. 2: Upprätta en kommunikationsplan gällande personalbilarna.	Kristian Magnusson, 2012-03-31 Karin Hassler, 2013-03-29	1%
<b>Uppmuntra flexibla arbetsformer</b>	<b>Vilka hinder kan undanröjas, hur kan information om policier och rättigheter nå ut bättre?</b> Allmänna policier kring flexibla arbetsformer behöver nå ut till medarbetarna.	Kerstin Hedén, 2013-03-31	0.5%

Reduktionspunkt	Åtgärd	Ansvar, tidsperiod	C02-minskning
<b>ARBETSPENDLING</b>			
Uppmuntra närboende till att gå och cykla.	<b>Service.</b> Serviceavtal för cyklister bör utredas.	Göran Norlin, 2013-03-29	1%
	<b>"Stegtävlingar och hälsotramp"</b> . Stegtävlingar och cykelkampanjer kan kombineras med att dela ut gratis stegräknare (och/eller cykeldatorer) till medarbetarna i samband med andra informationskampanjer för att minska bilresandet. Detta kan företrädesvis kombineras med hälsotester, där den största sammanlagda förbättringen vid en viss avdelning premieras.	Hedda Ericsson, Mette Kjørstad 2013-06-30	
	<b>Tjänstecyklar (inklusive cykelhjälm).</b> Denna åtgärd är relativt billig och har högt symbolvärde och kan därför vara intressant att testa. Eventuellt kan detta innebära en inkörsport för cykling i tjänst för medarbetare som i dagsläget inte har egen cykel vid arbetsplatsen.	Göran Norlin, 2013-03-29	
	<b>Fysiska åtgärder.</b> Fysiska åtgärder som underlättar resande till och från arbetsplatsen är: <b>1.</b> Cykelbanor/gångvägar – Att bygga cykelbanor och gångvägar där sådana saknas skulle kunna öka gång- och cykeltrafiken. <b>2.</b> Cykelparkeringar - Att bygga cykelparkeringar vid arbetsplatser där sådana saknas underlättar för de anställda att cykla till jobbet. <b>3.</b> Omklädningsrum – Att tillse så att medarbetarna har goda möjligheter för dusch och förvaring av cykelkläder <b>4.</b> Trygghetsskapande åtgärder – Att vidta fysiska åtgärder för att göra att miljön kring gång- och cykelvägar upplevs som tryggare, med t ex belysning. Samhällsbyggnad äger uppdraget att prioritera snöröjning samt sopning av cykelbanor.	Göran Norlin, 2013-03-29	

Reduktionspunkt	Åtgärd	Ansvar, tidsperiod	CO2-minskning
<b>TJÄNSTERESOR</b>			
Effektivisera tjänsteresor med kommunens bilar med ruttoptimering.	<b>Ruttoptimeringssystem.</b> Vilka enheter har nytta av detta idag/hur stor är potentialen? Vilka system finns i dagsläget? Vilka förbättringar kan genomföras? Vilka fordon behöver utrustas med elektronisk körjournal där samtliga fordon syns i samma system?	Kristian Magnusson, 2013-12-31	0.5%
	<b>Ruttoptimeringsrutiner.</b> Samordna transporter och kräv ruttoptimering och uppföljning från externa leverantörer.	Göran Norlin, 2013-03-31	
Effektivisera tjänsteresor med kommunens bilar med virtuella mötesformer och cykel.	<b>Tjänstecyklar (inklusive elcyklar).</b> Denna åtgärd är relativt billig och har högt symbolvärde och kan därför vara intressant att testa. Eventuellt kan detta innebära en inkörsport för cykling i tjänst för medarbetare som i dagsläget inte har egen cykel vid arbetsplatsen. Även elcyklar. Samordnas med Hälsostrampsaktiviteten under våren 2013.	Göran Norlin, 2013-03-29	0.5%
	<b>Vilka hinder kan undanröjas, vad behövs ytterligare? Undersök koppling till arbetet med E-tjänster.</b> Allmän genomgång av tillgängliga tjänster för webbmöten, vilken kontorsutrustning som krävs, konferensrum för videokonferens, mm. Utvärdera användning av kommunens nya "IT-plattform" som möjliggör virtuella möten.	Hedda Ericsson, 2013-12-31	
	<b>Policyförändringar och informationsspridning.</b> Revidera organisationens rese- och miljöpolicy så att det omfattar virtuella möten och riktlinjer för dessa.	Hedda Ericsson, Göran Norlin, 2013-03-29	
Ersätt tjänsteresor med kommunens personbilar med kollektiva färdmedel och cykel.	<b>Opersonliga kollektivtrafikkort tillgängliga i receptionen.</b> Ökar möjligheten för medarbetarna att enkelt välja kollektiva färdmedel vid tjänsteresor.	Hedda Ericsson, Göran Norlin, 2013-12-27	0.5%
Ersätt tjänsteresor med privata bilar till kollektiva färdmedel.	<b>Opersonliga kollektiv- trafikort tillgängliga i receptionen.</b> Ökar möjligheten för medarbetarna att enkelt välja kollektiva färdmedel vid tjänsteresor.	Hedda Ericsson, Göran Norlin, 2013-03-29	0.5%
Ersätt tjänsteresor med privata icke miljöbilar med miljöpoolbilar.	<b>Bilpool bokningssystem.</b> Öka tillgänglighet från arbetsplatserna och undanröj krångel. Gemensam bokning av poolbil mellan olika förvaltningar/avdelningar inom organisationen.	Kristian Magnusson, Ann-Louise "Lollo" Ristiluoma, 2013-03-29	1%
	<b>Policyförändringar och informationsspridning.</b> Revidera organisationens rese- och miljöpolicy och utveckla en plan för informationsspridning så att medarbetarna påverkas. Uttryck ett tydligt mål för organisationens resande i form av reduktionspaketet	Hedda Ericsson, 2013-03-29	

Reduktionspunkt	Åtgärd	Ansvar, tidsperiod	CO2-minskning
<b>TJÄNSTERESOR</b>			
Genomför en övergång till miljöbilar bland kommunens bilar.	Övergång till miljöbilar. Pågående process i kommunen.	Kristian Magnusson, 2014-01-13 Göran Norlin, 2014-01-13	1%
Res med tåg istället för flyg.	Policyförändringar och informationspridning. Revidera organisationens rese- och miljöpolicy och utveckla en tydlig styrning mot tåg istället för inrikes flyg.	Hedda Ericsson, 2013-03-29	0.5%

**Total CO2- reduktion 10.00 %**