

Tyresö kommun
Kommundirektörens stab
Bo Renman
Kommundirektör
08- 5782 9129

TJÄNSTESKRIVELSE

2013-04-11

1 (4)

Diarienummer
2013/KS 0161 005

Kommunstyrelsen

Södertörns UtvecklingsProgram 2013

Förslag till beslut

- Bifogat förslag till Södertörns UtvecklingsProgram 2013 godkänns som grund för Södertörnskommunernas samverkan om regional utveckling de närmaste åren. Programmet ersätter därmed motsvarande program från 2010.



Bo Renman
Kommundirektör

Beskrivning av ärendet

Södertörnskommunerna fattade under 2007 beslut om ett gemensamt regionalt utvecklingsprogram för Södertörn. Programmet innehöll tre samarbetsområden, Olikhet och mångfald, Näringsliv och högskola samt Infrastruktur. Utvecklingsprogrammet reviderades under 2009 och behandlades ingående vid 2010 års Södertörnskonferens. Södertörns UtvecklingsProgram 2010 fastställdes under det året av

Södertörnskommunerna och ersatte därmed utvecklingsprogrammet från 2007. Ett nytt samarbetsområde, Klimat, infördes 2010.

Södertörns UtvecklingsProgram 2013

Södertörnskommunernas Samarbetskommitté som utgörs av kommunstyrelseordförandena i de åtta kommunerna, har konstaterat att 2010 års utvecklingsprogram behöver revideras. Orsakerna är bland annat att vissa frågor har avslutats och att andra frågor har påverkats av nya yttre omständigheter.

Det nu föreliggande förslaget förhåller sig till Södertörns UtvecklingsProgram 2010 på följande sätt.

Visionen om Södertörn 2025 samt avsnittet ”Glimtar av Södertörn år 2025 om visionen då är verklighet” har inte förändrats. Det är alltså diskussionerna och bedömningarna som gjordes vid 2009 års Södertörnskonferens som fortfarande är grunden.

Samarbetsområdena är oförändrade. De fyra områdena är

- Näringsliv och högskola
- Olikhet och mångfald
- Klimat
- Infrastruktur.

Utvecklingsfrågorna är också oförändrade. De är

- Höja utbildningsnivån på Södertörn
- Stödja ett kunskapsintensivt näringsliv
- Nyttja tillgänglig kompetens i tillväxtsyfte
- Leda omställningen till ett klimateffektivt samhälle
- Utnyttja den nya infrastrukturen

Insatserna som avses göras för de olika utvecklingsfrågorna har förändrats på följande sätt.

Under ”Höja utbildningsnivån på Södertörn” betonas frågan om elevernas slutbetyg i gymnasiet samt övergångsfrekvensen till eftergymnasiala studier.

Under ”Stödja ett kunskapsintensivt näringsliv” har begreppet ”utvecklingscentra för samverkan mellan näringsliv och akademi” tagits bort. Det har sedan 2010 visat sig svårt att konkretisera vad det skulle innebära i praktiken.

I det nya förslaget betonas fortfarande högskolornas roll i de tre regionala stadskärnorna Haninge, Södertälje och Flemingsberg. Särskild vikt läggs vid life science/medicin. Vidare framhålls behovet av att främja utvecklingen av andra forskningskluster utöver de nyss nämnda. Sådana finns, om än i mindre skala, i bland annat Haninge (medicinsk teknik, vård och omsorg i hemmiljö med mera) och i Nynäshamn (biooljor, användning av oljor till annat än fordonsbränsle med mera).

Under ”Olikhet och mångfald” har förändringar skett främst beroende på att det delvis EU-finansierade projektet Matchning Södertörn har avslutats. Vidare nämns den så kallade etableringsreformen. Formuleringen återspeglar den osäkerhet som finns när det gäller om reformen underlättar nyttjandet av tillgänglig kompetens i tillväxtskyfte.

Under ”Klimat” framhålls två insatser som har påbörjats. En förstudie om samordnad varudistribution gjordes 2012. Samtliga Södertörnskommuner har i början av 2013 beslutat arbeta vidare för ett genomförande. Arbetet pågår också och väntas inom kort leda till fler tankställen för förnybara drivmedel på Södertörn.

I avsnittet ”Utnyttja den nya infrastrukturen” framhålls liksom hittills förbindelserna till och mellan de regionala stadskärnorna. I texten nämns sex identifierade kollektivtrafiksatsningar av regional betydelse. Dessa är

- Spårväg syd
- Regionpendel
- Högklassig bussförbindelse i öst-västlig riktning
- Högklassig bussförbindelse i nord-sydlig riktning
- Snabba kollektiva förbindelser på Förbifart Stockholm
- Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor

I övrigt anges insatser som har betydelse som underlag för dels den statliga infrastrukturplaneringen och dels som underlag för att påverka trafikeringen av den infrastruktur som finns. Vidare nämns insatser för opinionsbildning

kring sambandet mellan bebyggelse- och näringslivsutveckling och infrastrukturen.

Bilagor

Södertörns UtvecklingsProgram 2010

Förslag till Södertörns UtvecklingsProgram 2013