

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2013-02-06

1 (4)

Diarienummer

2012 KSTK 0034.80

MSU

Tyresövägen – Preliminär plan för åtgärder

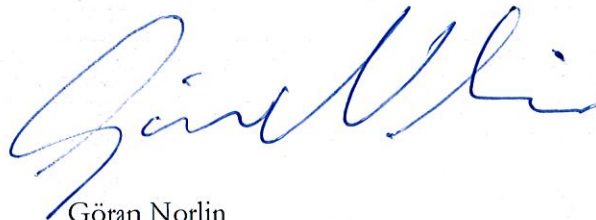
Förslag till beslut

Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet noterar förvaltningens redovisning av preliminär tidplan för åtgärder och kostnadsuppskattningar för Tyresövägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

I januari redovisade Samhällsbyggnadsförvaltningen en utredning med åtgärdsförslag för Tyresövägen.

Syftet med den aktuella utredningen var att föreslå alternativ som ska leda till att säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för östra Tyresö. Målet är att öka antalet människor som kan transporteras, oavsett trafikslag, längs Tyresövägen.

Utredningen rekommenderade och prioriterade åtgärder utifrån fyrstegsprincipen. Fyrstegsprincipen är ett verktyg för planering inom vägtransportssystemet som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet prövas och genomförs stegvis. Det första steget handlar om åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt. Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen. I tredje steget genomförs begränsade ombyggnationer och i fjärde steget nyinvesteringar eller större ombyggnadsåtgärder.

Med dagens kapacitet utan fysiska åtgärder är det enda sättet att öka antalet människor som kan transporteras på Tyresövägen att fler personer väljer att resa på ett mer yteffektivt sätt. Det innebär att boende längs vägen måste välja att ställa bilen och istället resa kollektivt, gå eller cykla. För att underlätta valet av buss eller cykel som färdmedel planeras påverkans- och informationsinsatser, till exempel hälsotramparprojekt. För att effektivisera utnyttjandet av befintlig infrastruktur planeras också för att tiden för skolstart vid Strandskolan och Tyresö skola differentieras. För att ytterligare stimulera familjer att gå och cykla till skolan planeras åtgärder för att göra skolvägarna säkrare och tryggare.

Även punktåtgärder till stöd för kollektivtrafiken planeras så som att förlänga busshållplatser och bygga attraktiva cykelparkeringar. Planskildheter planeras vid Petterboda, Strandallén och Bäverbäcken. En förutsättning för att kunna bygga ett sammanhängande gång- och cykelstråk och ett tredjekörfält är att kraftledningen först grävs ner. Förberedelser för det påbörjas 2013 och planen är att gräva ner ledningen 2014. En förstudie för cykelstråk och tredjekörfält på sträckan mellan Bäverbäcken och Ridskolevägen påbörjas i år till underlag för markbehov.

Mätningar av trafikmängden ska göras kontinuerligt och med hänsyn till hur trafiken utvecklas måste tidplanen för åtgärder också kunna anpassas. Det är troligt att steg 1 till 3-åtgärder inte räcker då behövs ett tredje körfält för att garantera kollektivtrafikens framkomlighet. Men den tidpunkten, och de mycket höga kostnaderna, kan skjutas på framtiden om billigare åtgärder enligt steg 1 till 3 först genomförs.