

Åtgärdsplan för förbättrad framkomlighet på Tyresövägen - åtgärderna grundar sig på Trivectors utredning gjord 2012

År

Projekt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
Skapa en organisation, projektplan som beskriver metoder, mål och resurser,	■								
Egen hemsida för Tyresövägens åtgärder	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Trafikmätningar Tyresövägen		■			■			■	
Skolrelaterade resor									
Differentierad skolstarttid	■	■							
Elevers resvanor, kartläggning	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Säkra skolvägar - kommunikation	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Säkra skolvägar - fysiska åtgärder	■	■	■						
Påverkansåtgärder skolor	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hälsotramparprojekt									
Testresenärprojekt		■	■	■	■	■	■	■	■
Krav på byggherrar vad avser parkeringsbehovet och alternativa lösningar tex bilpooler									
Infartsparkering									
Inventering	■								
Åtgärder	■	■		■					
Reservera mark för framtida infartsparkeringar									
Förstudie av cykelstråk och 3:e körfält Bäverbäcken och Ridskolevägen, underlag för markbehov		■	■						
Förstudie av 3:e körfält Ridskolevägen-Strandallén									■
Cykelåtgärder									
Reservera mark för cykelväg utmed Tyresövägen i nya projekt									
Cykelväg Bollmoravägen-Bäverbäcken		■	■	■	■				
Cykelväg Sidvallsvägen-Energivägen		■	■	■	■				
Cykelväg Energivägen-Ridskolevägen			■	■	■	■			
Cykelvägsåtgärder på befintlig sträckning Ridskolevägen-Prästgårdsvägen			■	■	■	■			
Cykelväg Videvägen-Prästgårdsvägen						■	■	■	
Väderskydd cykelparkering vid busshållplatser (ska alltid ingå i nya/ombyggda bhpl)									
Strandtorget	■								
Strandallén (i samband med ombyggnad av bhpl)	■					■	■	■	
Rotvik	■								
Petterboda(i samband med ombyggnad av bhpl)			■	■	■				
Öringe (i samband med ombyggnad av bhpl)									
Tyresö Kyrka (i samband med ombyggnad av bhpl)					■	■	■	■	
Trafiksäkerhetsåtgärder									
Utreda trafiksäkring av övergångsställe Krokanstigen (inkl. uppmålning)	■	■							
Gångbana norra sidan Tyresövägen mellan Vårvägen och Krokanstigen	■	■	■	■	■				
Stänga Vårvägen, inkl gupp Slumväsvägen	■	■							

Gångbana Slumnäsvägen									
Stänga Björkvägen									
Ombyggnad busshållplatser									
Ombyggnad Petterboda									
Projektering åtgärder (utformning rondell, hållplatslägen, GC väg+tunnel, åtgärder kraftledningsstolpe, bypass, 3:e körfält)									
Ombyggnad kraftledning									
Ombyggnad Petterboda									
Ombyggnad Öringe									
Projektering åtgärder (hållplatslägen för ökad användning av GC-tunnel, ombyggnad korsning Ridskolevägen, GC-väg, 3:e körfält)									
Ombyggnad									
Förlänga och tillgänglighetsanpassa Rotviks busshållplats									
Ombyggnad Strandallén									
Reservera mark för GC-tunnel, bhpl, 3:e körfält, GC-väg									
Projektering åtgärder (hållplatslägen, GC väg+tunnel, bypass, 3:e körfält)									
Ombyggnad									
Utbyggnad 3:e körfält									
Etapp 1 Bollmoravägen - Ridskolevägen (ca 1500m)									
Etapp 2 Ridskolevägen - Strandallén (ca 1000m)									
Etapp 3 Strandallén - Brakmarsvägen (ca 1500m)									
Samarbete med SL									
Ta bort/ej med stombussar trafikera bhpl Vårv + Sidvallsv.									
Realtidsinfo.tavlor									
Nya busslinjer tex. Strandängarna, Raksta									
Väderskydd bhpl									
Övrigt									
Ta bort busskudde Bäverbäcken?									

Summa per år:

3 130 000

15 800 000

20 500 000

15 600 000

6 800 000

10 800 000

15 100 000

5 100 000

51 100 000

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Projekt	2013	Förslag till finansiering
Skapa en organisation, projektplan som beskriver metoder, mål och resurser,		Redan intecknade lönekostnader
Egen hemsida för Tyresövägens åtgärder		Redan intecknade lönekostnader
Skolrelaterade resor		
Differentierad skolstartstid		Skolorna återkommer
Elevers resvanor, kartläggning		Finansieras genom Åtgärder klimatstrategi
Säkra skolvägar - kommunikation		Redan intecknade lönekostnader
Säkra skolvägar - fysiska åtgärder	100 000 1 000 000	Projekt Strandängarna finansierar åtgärder på Strandallén
Påverkansåtgärder skolor	100 000	Finansieras genom Åtgärder klimatstrategi
Hälsotramparprojekt	200 000	Finansieras genom Åtgärder klimatstrategi
Testresenärprojekt	100 000	Finansieras genom Åtgärder klimatstrategi
Krav på byggherrar vad avser parkeringsbehovet och alternativa lösningar tex bilpooler		Ingen kostnad
Infartsparkering		
Inventering		Finansieras genom praktikant Evelina
Åtgärder	50 000	Finansieras genom driftbudget Miljö o Trafik
Reservera mark för framtida infartsparkeringar		Ingen kostnad
Förstudie av cykelstråk och 3:e körfält Bäverbäcken och Ridskolevägen, underlag för markbehov	460 000	Projekt Tyresövägen - breddning 3:e körfält
Väderskydd cykelparkering vid busshållplatser (ska alltid ingå i nya/ombyggda bhpl)		
Strandtorget	200 000	Finansieras genom samlingsanslag gata/park Medfinansiering
Rotvik	200 000	Finansieras genom samlingsanslag gata/park Medfinansiering ansökt
Trafiksäkerhetsåtgärder		
Utreda trafiksäkring av övergångsställe Krokanstigen (inkl. uppmålning)		Redan intecknade lönekostnader
Stänga Vårvägen, inkl gupp Slumnäsvägen		Redan intecknade lönekostnader
Stänga Björkvägen		Redan intecknade lönekostnader
Förlänga och tillgänglighetsanpassa Rotviks busshållplats Ombyggnad Strandallén	700 000	Tillgänglighetsanpassning busshållplatser, medfinansiering ansökt
Reservera mark för GC-tunnel, bhpl, 3:e körfält, GC-väg		Ingen kostnad
Samarbete med SL		
Ta bort/ej med stombussar trafikera bhpl Vårv + Sidvallsv.		Redan intecknade lönekostnader
Övrigt		
Ta bort busskudde Bäverbäcken	20 000	Finansieras genom samlingsanslag gata/park

Summa: 400000 2730000

Summa per år: 3 130 000

Planering
Genomförade