



Folkpartiet

## Särskilt yttrande

### Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2013-02-07, §19 Tyresövägen – Preliminär plan för åtgärder

Folkpartiet vill framföra att utbyggnad med ett tredje körfält på i första hand sträckan mellan Bollmoravägen och Petterboda, vilken ingår som en del i etapp 1 av utbyggnadsplanen, borde påbörjas väsentligt tidigare än år 2018.

Trafiksituationen på Tyresövägen upplevs redan nu som ansträngd. Att i det läget skjuta investeringen framför sig är inte lämpligt, även om fyrstegsprincipen tillämpas. Vi bedömer att fyrstegsprincipen i bästa fall kan mildra rådande situation.

Om det visar sig att de första stegen i fyrstegsprincipen inte får tillräcklig effekt bör beredskap även finnas att tidigarelägga alla etapper i utbyggnaden av Tyresövägen.

Vi vill vidare framföra att nedgrävningen av kraftledningen vid Petterboda bör skyndsamt utredas. I utredningen "Stockholms ström" föreslås att spänningen i kraftledningen som passerar golfbanan ska höjas.

Det torde vara bättre att ta ett helhetsgrepp kring dessa projekt och redan nu i samarbete med nätägaren diskutera ifall en nedgrävning av kraftledningen borde göras på hela sträckan mellan Petterboda och till exempel den anläggning som finns invid boendet "Källan". Om så är fallet borde detta förberedas redan nu, allrahelst som även andra åtgärder ska vidtas längs Tyresövägen. Exempelvis ska infart mot golfbanan göras från den nybyggda rondellen vid korsningen Tyresövägen - Bollmora Alle', gång- och cykelväg ska anläggas längs Tyresövägen liksom diverse hållplatsjusteringar och justeringar av rondeller längs vägen.

Inventering och åtgärder samt reservation av mark för infartsparkeringar för bil och cykel bör göras utan dröjsmål. En förutsättning för att uppnå ökat kollektivresande är att parkeringar ordnas.

För Folkpartiet i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Mats Larsson