



Tid Torsdagen den 14 mars 2013, kl 16.00 – 16.30

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 25 mars 2013

Maria Östberg Svanelind

Jan Tigerström

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)
Theréz Randquist (M)
Per Hallberg (M)
Daniel Forslund (FP)
Karl Malmqvist (C)
Lars Arell (S)
Maria Nygård (S)
Anna Bäcklund (MP)
Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Therese Carlborg (M)	för Joakim Larsson (M)
Göran Kindvall (M)	för Lars Svärd (M)
Elin Olsson (MP)	för Åke Askensten (MP)

Ersättare:

Gustav Johansson (M)
Eva Ångström (M)
Maria Hagbom (M)
Patrik Silverudd (FP)
Inga Osbjer (FP)
Sara Gunnerud (S)
Kenneth Nilsson (S)
Håkan Olander (S)
Lennart Tonell (MP) §§ 1-20, §§ 22-27

Tjänstemän:

Tf förvaltningschef Ann-Charlotte Bergqvist, Jenni Almgren, Marita Anheim, Lars Berglund, Ellinor Fiebranz Andersson, Mårten Frumerie och Åsa Wigfeldt samt borgarrädssekreteraren Martin Edgélius.

§ 17

Stockholmsporten – programarbete för bostadsbebyggelse i området vid Hjulstamotet. Utredningsbeslut

Dnr E2012-511-02001

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden ger exploateringskontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för genomförande av Stockholmsporten i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande till en kostnad av ca 20 mnkr.
- 2 Exploateringsnämnden godkänner till tjänsteutlåtande bilagda projektdirektiv till Stockholmsporten och anmäler beslutet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets och gemensamma tjänsteutlåtande från den 6 februari 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Jan Tigerström m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Karl Malmqvist (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i delvis bifalla kontorets förslag till beslut
 - 2 Att avstyrka planerna på att Igelbäckens kulturresevat tas i anspråk
 - 3 Samt att därutöver anföra

Det är viktigt att det byggs i Stockholms stad och i regionen. Den nybyggnation som redovisas i ärendet är ur många aspekter spännande projekt.

Inom närområdet kommer det i framtid att bo uppemot 15000 personer enligt de planer som skisseras på.

Närområdets rekreativsmöjligheter måste värnas. I och med att befolkningen kommer att öka markant samt tillkomsten av 5-6000 arbetsplatser kommer att påverka närområdet är det oacceptabelt att ta yta från naturreservatet.

Oavsett om det är en mindre del c:a 4% som planeras tas i anspråk är det en början som kan prioritera att ytterligare ytor vid senare tillfälle tas i anspråk.

- 3) Anna Bäcklund m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avbryta programarbete för bostadsbebyggelse i området vid Hjulstamotet
 - 2 Att vidare anföra följande:

Beslutet att inte förlägga E18 i tunnel för drygt 10 år sedan har medfört svåra problem för att uppfylla miljökvalitetsmålet "En god bebyggd miljö" (beslutat av Riksdagen 1999).

Att bygga bostäder vid det som kan komma att bli Sveriges mest trafikerade vägkorsningen med över 200 000 fordon per dygn är en högst olämplig ide. Trafikplats Hjulsta kommer ta mycket mark i anspråk och innebära en omfattande påverkan på omgivande områden. Området vid Hjulstamotet kommer att påverkas starkt av motorvägens kraftfulla ingrepp i närliggande boendemiljöer och i natur. Dessutom måste hela programarbetet för begravningsplatsen göras om eftersom "Stockholmsporten" tar i anspråk ca 8 hektar av det sedan många år planerade området för begravningsplatsen. Bebyggelsen i Hjulsta ligger högt och relativt nära vägkomplexet. Detta innebär bullerproblem som är svårlösta. Trafikverket anger att en nedgrävning av förbifarten försämrar luftkvaliteten i tunneln och finner det mer lämpligt att istället försämma boendemiljön för de som inte använder motorvägen. Att ytterligare föreslå bebyggelse vid trafikplatsens närhet är inte vad som är förenligt med en sund boendemiljö.

Den stora trafikplatsen vid Hjulsta kommer att medföra irreversibla ingrepp på områdets grönområden och naturreservat och boende kommer att påverkas av förhöjda nivåer av hälsovådliga partiklar från trafikleden, samt ökat buller. Stockholms stad vill hålla fortsatt högt tempo för att möta bostadsbehovet i Stockholm men har brist på byggbar mark. Staden har genom Bromma flygplats en fantastisk tillgång, en otrolig markresurs som bör användas för att minska bostadsbristen. Genom att avveckla Bromma flygplats minimeras inte bara flygbullret i stora delar av Stockholm, staden kan genom att avveckla flygplatsen även ges möjlighet att på väl valda delar växa på höjden samt att minska intrången i stadens många viktiga och vackra grönområden.

4) Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att avslå förslaget
- 2 Att ta fram underlag för en övergripande områdesplanering för hela Järva där invånarna får möjligheter till verklig dialog om områdets framtid
- 3 Att därutöver anföra

Det senaste tillskottet när det gäller den usla planering av Järvafältet är Stockholmsporten. Man försöker slå i folk att 5000 bostäder och 6000 arbetsplatser i anslutning till en av Europas största motorvägskorsningar är stadsutveckling.

Först genomförs segregering av vägutbyggnader som andas 60-tal och inte har något med en modern stad att göra. Därefter försöker man klämma in stadsdel i Tenstas storlek med ord som att "binda ihop stadsdelar" och "promenadstad". Det enda som utvecklas är flosklerna, men som stadsplanering visar det bara att järvaborna kommer i sista hand.

Som en positiv faktor för dem som ska bo och arbeta i Stockholmsporten nämns närheten till grönområdet som med Alliansens goda minne håller på att uttraderas. Granne med den tilltänkta stadsdelen finns idag Järva Discgolf Park och Hästa gård – en aktiv fritidsmiljö som Alliansen vill ersätta med en stor begravningsplats. Vi tror knappast att närheten till den blir ett bra

säljargument för dem som ska lockas till Stockholmsporten ...

Självklart skulle motorcrossbanan i naturreservatet vid Hägerstalund vara den absolut bästa platsen för en kyrkogård. Men motorcrossklubben var en starkare lobbyist än Järvaborna.

Få platser i Stockholm har utsatts för en så brutal förstörelse som Järvafältet. Var annars skulle man utan att tveka ta i anspråk mark från ett kulturresevat med fornlämningar? Var annars bygger man en bred motorväg utan att lägga den i tunnel. Var annars anlägger man vägar, bygger hus på naturmark utan att göra en ordentlig områdes- och miljöanalys?

Det sorgliga är att detta hade gått att göra annorlunda. E18 i tunnel hade möjliggjort bevarande av den unika kulur- och naturmiljön på Järvafältet samtidigt som det hade funnits plats för många bostäder i anslutning till Rinkeby, Tensta och Hjulsta. En områdesplanering i dialog med invånarna hade kunnat ta fram förslag på en varsam bebyggelse samtidigt som det som är unikt med Järvafältet skulle kunna bevaras.

Beslutsgång

Vice ordföranden Maria Östberg Svanelind (S) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Jan Tigerström m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Karl Malmqvist (C).

Reservation

Vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anna Bäcklund m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Anna Bäcklund m.fl. (MP) enligt följande:

Det bör tilläggas att Miljöpartiet säger bestämt nej till Förbifart Stockholm. Motorvägsbygget leder till en gles, utbredd bebyggelse och många nya bilpendlare. En överdäckning av E18 och en förtätning i anslutning till det ställer sig dock Miljöpartiet positiva till.

Vid protokollet
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:
