



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
2013-04-18

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Remiss från Trafik- och renhållningsnämnden, referensnr: T2013-330-00501

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till Trafik- och renhållningsnämnden som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen på Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2013 till och med år 2014. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet.

Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör SL-trafiken 2013/2014 inom Hässelby-Vällingby men anser dock att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafiklinje eller flexpunkter inom stadsdelsområdet samt att dessa förändringar tas fram efter samråd med stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor samt från pensionärsrådet. Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsaspekterna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.

Bilaga: Trafik- och renhållningsnämndens remiss med referensnr: T2013-330-00501

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom Strategiska avdelningen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen på Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2013 till och med år 2014. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs detta ärende av Trafik- och renhållningsnämnden.

Sammanfattning av remissen

Trafikförändringarna innefattar både möjliga utökningar men även reduceringar av trafiken. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag som inkommit från trafikanterna. De förslag som redovisas i remissen är en bruttolista där en del förslag behöver utredas närmare beträffande kostnader och konsekvenser innan beslut om genomförande kan tas. Nedan följer de trafikförändringar som övervägs inför december 2013 och år 2014 och som särskilt berör Hässelby-Vällingby.

Tunnelbanan

Enligt Trafikförvaltningen är det för närvarande inte möjligt att förtäta tunnelbanetrafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Eventuellt kan det finnas möjlighet att köra ytterligare någon enstaka avgång. Detta undersöks, och något prov kommer att ske bland annat för att undersöka om/hur detta kan påverka punktligheten i trafiken.

- Gröna linjen

Möjligheten att fördela om avgångarna på Gröna linjens Hässelbygren utreds i syfte att försöka åstadkomma en jämnare belastning mellan tågen, eftersom vissa tåg har väldigt många resenärer medan andra tåg har betydligt färre. Beroende på resultat från ovanstående så kan det eventuellt resultera i åtgärder. Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor, vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna. Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Busstrafiken

- 115 Vällingby – Grimsta – Räcksta – Vällingby.

En ny avgång övervägs att införas helår vardagar tidig kväll från Vällingby.

- 119 Backlura – Spånga station

Linjen övervägs att under sommartidtabellen trafikeras var 10:e minut morgon och kväll vardagar. Minskad turtäthet mellan Backlura och Hässelby strand övervägs som en följd av eventuell förändrad linjesträckning för linje 518. Möjligheten att ändra passningskraven övervägs. Linjen är idag delvis anpassad till pendeltåg i Spånga delvis till tunnelbanan i Hässelby strand.

- 179 Sollentuna – Vällingby.

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik dagtid alla dagar. För- och eftermiddag vardagar övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik i båda riktningar.

- 198 Nattlinje Sergels torg – Backlura

För sommartidtabellen övervägs några nya avgångar natt mot måndag – fredag vilket ger 20-minuterstrafik fram till kl.02.20. Det skulle innebära samma tidtabell som under resten av året.

- 199 Nattlinje Vällingby – Hallonbergen

För sommartidtabellen övervägs en indragning av avgången från Vällingby kl. 02.01 men ersätts av senare avgångar på linje 116 och 118. Innebär samma tidtabell som under resten av året.

- 518 Vällingby – Barkarby – Kista

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikerar från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby Villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

- 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.



Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör SL-trafiken 2013/2014 inom Hässelby-Vällingby men anser dock att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Förvaltningen vill understryka behovet av en god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning i kollektivtrafiken. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns närtrafiklinjen Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta.

Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafiklinje eller flexpunkter inom stadsdelsområdet samt att dessa förändringar tas fram efter samråd med Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor samt från pensionärsrådet.

Vidare har förvaltningen tidigare lyft fram behovet av en spårbunden förbindelse till Kista och anser att ett sådant spårprojekt borde vara möjligt att utreda vid sidan av de i Stockholmsförhandlingen ingående projekten. Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsaspekterna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.
