



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
2013-06-13

Fast förbindelse i form av cykelbro mellan Hässelby Villastad och Lambarön

Anmälan av medborgarförslag, Dnr 1.2.4-317-2013

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

”Intressegruppen för Hässelby – Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning” föreslår i sitt medborgarförslag en fast förbindelse i form av en cykelbro mellan Lambarön och Hässelby Villastad och önskar att Stockholms stad utreder samt om möjligt förverkligar denna långsiktiga kommunikativa lösning.

Trafikförvaltningens tidigare ställningstagande i ärendet, är att det låga antalet permanentboende på Lambarön samt det korta avståndet till de närmaste kollektivtrafikförbindelserna inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön. Förvaltningens slutledning av detta är, att ärendet är att betrakta som en väghållarfråga alternativt en stadsbyggnadsfråga som det inte åligger Trafikförvaltningen att lösa. Med anledning av detta föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.

Bilaga: Medborgarförslag, Dnr 1.2.4–317-2013

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom Strategiska avdelningen.

Bakgrund

Ärendet har behandlats i ett tidigare medborgarförslag *"Om långsiktiga kommunikativa lösningar för Hässelby Villastad och Lambarön, dnr 1.2.4–509-2012"* vid stadsdelsnämndens sammanträde den 23 oktober 2012.

Sedan den 1 januari 2011 ansvarar Stockholms läns landsting via Trafiknämnden för kollektivtrafiken på land, till sjöss och för personer med funktionsnedsättning. Trafiknämnden ansvarar för landstingets trafikplanering och för att ta fram förslag till Trafikförsörjningsplan. Trafiknämnden ska också samverka med närliggande kommuner, landsting samt andra intressenter för att uppnå väl fungerande trafiklösningar i regionen. Stadsdelsnämnden i Hässelby-Vällingby beslutade därför vid sammanträdet den 23 oktober 2012 att överlämna medborgarförslaget till Stockholms läns landsting via Trafiknämnden för yttrande.

Trafikförvaltningens ställningstagande i ärendet om Lambarön inkom den 15 mars 2013 till stadsdelsförvaltningen i Hässelby-Vällingby.

Trafikförvaltningen anser att resandeunderlaget på Lambarön som enligt det tidigare medborgarförslaget utgörs av 57 st fastigheter varav cirka 20 st är permanent bebodda, inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön. Den spridda villabebyggelsen på Lambarön ligger inom cirka 1000-1200 meters avstånd fågelvägen från närmsta buss hållplats Fyrklöverbackarna som trafikeras av linje 119 med 10-minuterstrafik i högtrafik. Till tunnelbanan i Hässelby Strand är avståndet fågelvägen från bebyggelsen på Lambarön cirka 1300-2000 meter. Dessa avstånd ligger inom ramen för Trafikförvaltningens riktlinjer för vilka avstånd som anses acceptabla till kollektivtrafik från områden med denna typ av boende- och bebyggelsetäthet som finns på Lambarön. Att det saknas en gångförbindelse via fast förbindelse eller allmän båtförbindelse till Lambarön förändrar inte förutsättningarna för Trafikförvaltningens kollektivtrafikåtagande.

Sammanfattning av remissen

"Intressegruppen för Hässelby – Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning" föreslår i sitt medborgarförslag en fast förbindelse i form av en cykelbro mellan Lambarön och Hässelby Villastad och önskar att Stockholms stad utreder samt om möjligt förverkligar denna långsiktiga kommunikativa lösning.

Stockholms stad har installerat kommunalt vatten och avlopp på ön och idag är ca 20-25 st av totalt 56 st fastigheter permanenta bostäder. I takt med nyinflyttning så kommer också förväntningar på kommunal service och säkerhet. Skribenterna hävdar öbornas rätt till hemtjänst, avancerad sjukvård i hemmet, handikappanpassning, skolskjuts samt vägunderhåll av Lambaröns kommunalägda grusvägar. Brandförsvarets möjlighet att undsätta och eventuellt evakuera ön inom rimlig tid är begränsad. En plattform för helikoptertransporter finns på ön men är inte officiell och håller enligt skribenterna inte säker standard.

I takt med en ökande befolkning så ökar antalet persontransporter till och från ön. Det 130 m breda sundet mellan Lambarön och Hässelby medför småbåtspendling och promenader över isen vintertid med stora risker för olyckstillbud. Gångvägen över sundet går mellan "Ångbåtsbryggan" på Lambarön till "Stentrappan" på fastlandet. På fastlandssidan skyddas bryggorna vintertid med vattenvirvlar för att isen inte ska bryta sönder bryggorna, detta leder till försvagning av vintervägen där varken båt eller isväg kan användas. På våren smälter isen först vid strandlinjerna och försvårar möjligheten att använda vintervägen. Bristen på båtplatser på båda sidor av sundet utgör en ständig källa till konflikter. I medborgarförslaget hänvisas till ett antal exempel på cykelbroar som uppförts i Sverige.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Trafikförvaltningens tidigare ställningstagande i ärendet, är att det låga antalet permanentboende på Lambarön samt det korta avståndet till de närmaste kollektivtrafikförbindelserna inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön.

Förvaltningens slutledning av detta är, att ärendet är att betrakta som en väghållarfråga alternativt en stadsbyggnadsfråga som det inte åligger Trafikförvaltningen att lösa. Med anledning av detta föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.
