


Stockholms/Svealands roddistrikt



Stockholm den 29 november 2012

	IDROTTS- FÖRVALTNINGEN
Dnr	425/875/12
Inkom	12-11-30
Till	Planeringsstab
Sign.	LPRF. 2030

Idrottsnämnden i Stockholm
Box 8313
10420 Stockholm

Kopia till:
Idrottsförvaltningen
Stockholms Idrottsförbund

Investeringsplan för roddbanan på sjön Magelungen i Farsta

Vid ett tidigare möte i år mellan Idrottsförvaltningen och Stockholms och Svealands Roddistrikt (S&SRD) konstaterades att de ekonomiska möjligheterna till en upprustning av roddbanan är ytterst begränsade och medger endast mindre underhållsinsatser.

Vi har därför sammanställt våra behov för den kommande femårsperioden (se nedan). De mest prioriterade punkterna är att säkerställa toalett, dusch och omklädning vid båtplatsen på Ågestasidan samt behov av upprustning av roddbanan

Målsättning med roddbanan

Vår målsättning är att roddbanan skall vara godkänd av Nordiska Roddförbundet för att kunna arrangera och genomföra Nordiska Mästerskap (NM) och Svenska Mästerskap (SM) under perioden 2013 till 2024. Vi vet redan idag att S&SRD tilldelats arrangörskapet av NM och JNM i rodd 2013 (29-30 juni) på sjön Magelungen i Farsta. I denna sjö finns sedan början av 1970-talet en roddbana för tävlingsrodd. Anläggningen är nyligen klassificerad av Nordiska Roddförbundet som den enda tävlingsroddbana i Sverige som får arrangera NM. För detta krävs en anläggning med full banlängd (2000 meter) samt plats och markering för minst sex båtar, sk Albanosystem. För att möjliggöra rättvisa starter ska anläggningen därutöver ha fasta startbryggor för samtliga båtbanor samt en startponton för startdomare och ett måltorn för måldomare och tidtagare.

Det finns ytterligare en målsättning med roddbanan. Det är att ungdomar från roddföreningar i Stockholmsområdet ska kunna utöva den dagliga roddträningen och motionen på ett tryggt sätt i roddbanan efter fastställda regler så att kollisioner mellan båtarna undviks. Från början på maj månad flyttar ungdomar från roddföreningar som är anslutna till S&SRD till Magelungen från sina båthus runt om i Mälaren. Efter det att motorbåtlivet startas upp lämpar sig inte roddvatten i närheten av våra "moder-" båthus för träning och upplärning av ungdomar. I vissa fall är vistelse i roddbåtar på dessa vatten lika med livsfara.

Behov av upprustning

a) Dusch, toalett och omklädning

Det mest prioriterade för banan på Magelungen är utrymmen för toalett, dusch och omklädning. S&SRD har framfört detta till såväl Stockholms Idrottsförbund (SIF) som Idrottsförvaltningen vid ett flertal tillfällen. SIF har uppmärksammat detta och anser toalett, dusch- och omklädningsutrymmen vid Ågestagården är en prioriterad aktivitet för hela Stockholmsidrotten. Utrymmena borde kunna utnyttjas även vid skidåkning, löpning och orientering. SIF har för detta ändamål avsatt 1.5 MSEK av Idrottslyftsmedel för medverkan



vid uppförande av en sådan anläggning. Även Idrottsförvaltningen har hörsammat detta behov och projekterat en byggnad som innehåller utrymmen för toalett, dusch- och omklädning. Den totala investeringskostnaden har bedömts till 10,0 MSEK av Idrottsförvaltningen.

b) Roddbanan (Albanosystem)

Regattabanen på Magelungen uppfyller ovan nämnda krav men börjar bli mycket sliten och är i behov av upprustning. Roddbanan är unik och den enda på ostkusten som får utnyttjas vid Svenska Mästerskap (SM och JSM). Banan har två längsgående rostfria vajrar, som är ca 2500 meter långa och drygt 100 tvärgående vajrar, som är 90 meter långa. Vajrarna är nersänkta en och en halv meter under vattenytan. För att banan inte ska sjunka till botten på mitten av banan, hålls de längsgående vajrarna upp av stora bojar på var 250:e meter. På varje tvärgående vajer fästs sju små bojar för att markera varje båt-bana. Totalt 750 små bojar markerar banan.

Banmarkeringssystemet på Magelungen (rostfri wire med 10 mm diameter inklusive 200 st syrafasta beslag för tvärgående linor samt 20 st förankringsringar för ytterbojar) har legat i sjön sedan 1970-talet och börjar bli mycket slitet och behöver successivt bytas ut under den kommande femårsperioden. Bojarna, som helst ska synas i en klar röd färg, tappar snabbt form och nyans även om de tas upp för vinterförvaring och görs rena varje höst. Kostnaden för utbyte av hela vajersystemet uppskattas till 700 tkr. Bytet kan göras under två år genom att byta en längsgående vajer per år.

c) Måltorn

För att döma båtarnas placering i mål krävs ett måltorn. För detta ändamål används idag på Magelungen ett provisoriskt måltorn i form av en stor container med en överbyggnad på ca 10 kvm med plats för tidtagare, måldomare och speaker. Tornet är inte permanent eftersom "byggnaden" inte tillhör någon av de vackrare anläggningarna längs Magelungens stränder. För att arrangera internationella regattor med VM eller VC-status krävs ett permanent måltorn i minst två våningar.

Mindre investeringar 2013-2017

1) 2013

- a) Normalt förbrukningsmaterial till roddbanan
 - b) Framdragning av el till förenings kurar för omklädning
 - c) Komplettering av 100 st små bojar för markering av banorna
- Beräknad kostnad är 100 tkr

2) 2014

- a) Normalt förbrukningsmaterial till roddbanan
 - b) Utbyte av fyra stora ytterbojar i vilka de längsgående vajrarna till banan är fastsatta
 - c) Bättre förankring av starttornet eftersom det driver och rör sig i vinden. Förstärkning och svetsning av stag samt målning av tornet med rostskyddande färg
 - d) Bättre på och öka flytförmågan för startbryggan av lättmetallkonstruktion
- Beräknad kostnad är 100 tkr



3) 2015

- a) Normalt förbrukningsmaterial till roddbanan
 - b) **Utbyte av två långsgående bryggor till startbryggan samt förbättring av startbryggan**
- Beräknad kostnad är 150 tkr

4) 2016

- a) Normalt förbrukningsmaterial till roddbanan
 - b) **Större inhägnad och tält för båtförvaring på båtplatsen vid Ågestagården.**
- Beräknad kostnad är 200 tkr

5) 2017

- a) Normalt förbrukningsmaterial till roddbanan
 - b) **Bortsprängning av grund ca 20 meter utanför roddbanan omkring 600 meter från starten på Huddingesidan**
- Beräknad kostnad är 200 tkr

Om Idrottsnämnden önskar mer detaljer bör Jan Knejp eller undertecknad kontaktas.

Med vänlig hälsning

.....

Bo Berglund

Vice ordförande och kassör i Stockholms och Svealands Roddistrikt

Kopia:

Åke Roxberger, Stockholms Idrottsförvaltning
Cinnika Beiming, Stockholms Idrottsförbund
Ulf Backlund, Stockholms Idrottsförbund
Jan Knejp, Stockholms och Svealands Roddistrikt

Bilagor nedan:

Bilder från båtplatsen vid roddanläggningen på Magelungen

