

Utlåtande 2013:25 RII (Dnr 303-1728/2012)

Avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016 Förslag från trafik och renhållningsnämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016, bilaga 2 godkänns.
2. Stadens nämnder ges i uppdrag och Stockholms Stadshus AB uppmanas att uppdra åt stadens bolag att arbeta enligt avfallsplanen.
3. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Trafik- och renhållningsnämndens förslag till avfallsplan för 2013-2016 ska vara en strategi för Stockholms stads och andra aktörers arbete inom avfallsområdet – vid planering av nya områden, vid prövning av bygglov, vid tillsyn av miljöfarlig verksamhet samt för hur invånarna och verksamheterna i staden ska hantera sitt avfall. Planen har fyra huvudmål:

1. Avfall från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppkommer ska tas om hand resurseffektivt
2. Avfall som kan vara skadligt för människa eller miljö ska hanteras separat
3. Avfallshanteringens alla delar ska präglas av ett människoperspektiv
4. Avfallshantering ska vara en självklar del i planeringsprocesserna

De fyra huvudmålen har brutits ned till mer detaljerade delmål för planperioden, 2013-2016. Under varje delmål anges ett antal åtgärdsbehov som berör

både staden och andra aktörer eftersom en välfungerande avfallshantering förutsätter aktiva insatser från många olika parter.

Beredning

Ärendet är initierat av trafik- och renhållningsnämnden. Framtagandet av avfallsplanen har skett i flera steg och följer Naturvårdsverkets föreskrifter. Samråd hölls under september 2011 – mars 2012. Avfallsplanen har varit utställd i Tekniska nämndhusets foajé och på stadens hemsida. I en första remissomgång fick 45 instanser förslaget på remiss. Sammanlagt inkom 38 remissvar från följande remissinstanser: Fastighetsägarna Stockholm, Brf Ekoxen, Förpacknings- och tidningsinsamlingen, Svenska Turistföreningen, Hyresgästföreningen Kungsholmen, AB Familjebostäder, Skolfastigheter i Stockholm AB, miljö- och hälsoskydds-nämnden, Stockholms Hamn AB, Länsstyrelsen i Stockholms län, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, stadsbyggnadsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Arkitektfirman Torsten Egerö, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, HSB Stockholm, Sveriges Åkeriföretag ABC, Norrmalmsmoderaterna Miljöarbetsgruppen, AB Svenska Bostäder, Östermalms stadsdelsnämnd, Hyresgästföreningen region Stockholm, Stockholm Business Region AB, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Söderhalls Renhållningsverk AB (SÖRAB), Skärholmen stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, AB Stockholmshem, Stockholm Vatten AB, fastighetsnämnden, södermalms stadsdelsnämnd, exploateringsnämnden, idrottsnämnden och norrmalm stadsdelsnämnd.

Trafik och renhållningsnämndens förslag till avfallsplan har därefter remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att planen lyfter fram åtgärdsbehov snarare än åtgärder och stadsledningskontoret vill därför framhålla vikten av att de målsättningar som formulerats och de åtgärdsbehov som identifierats avspeglas och konkretiseras i handlingsplaner för de olika områden avfallsplanen berör.

Mina synpunkter

Stadens nuvarande avfallsplan gäller för perioden 2008 – 2012 varför trafik- och renhållningsnämnden har antagit ett förslag till ny avfallsplan att gälla från och med år 2013. Stockholmarna blir allt bättre på att sortera sitt hushållsavfall vilket visar sig i att mängden hushållsavfall per invånare stadigt sjunker. Genom att fortsatt prioritera insamling av matavfall samt genom nya tekniklösningar för insamling av hushållsavfall förväntas den siffran sjunka ytterligare. Stockholmarna blir också allt bättre på återbruk.

Avfallsplanen för 2013 – 2016 klargör en långsiktig ambition inom avfallsområdet och pekar tydligt mot en fortsatt styrning mot miljöanpassad avfallshantering genom taxan där avfall allt mer betraktas som en resurs. De mål som formulerats i planen harmoniserar med andra ambitioner i staden och ytterst med Vision 2030.

I och med att det är en långsiktig ambition kan planen även komma att revideras till följd av regeringens avfallsutredning och stadens eget ambitiösa arbete med matavfallsinsamling. Det matavfallsärende som finns beskrivet i Stockholm stads budget för år 2013 och är under framtagande kommer att bidra till en effektivare matavfallshantering och ökar tillgången på biogas i regionen. Att staden ansluter sig till regeringens mål om 50 procents insamling av matavfall till år 2018 och bland annat hanterar insamlingen genom modern optisk teknik kommer att få stor betydelse för stadens egen avfallsplan under de kommande åren.

När fler människor flyttar till Stockholm och fler bostäder byggs är det nödvändigt med en hållbar avfallshantering. Inte minst för att nå uppsatta mål om till exempel matavfallsinsamling för rötning med biogasutvinning. Samtidigt ökar konkurrensen om stadens mark varför vi behöver såväl nya smarta lösningar för stadens avfallshantering som ett mer utvecklat samarbete över kommungränserna.

En naturlig del i det fortsatta arbetet med avfallsplanen är att planen konkretiseras i handlingsplaner för de olika områden som berörs. Det är också viktigt att planens innehåll blir känt för stockholmarna och andra som berörs. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Avfallsplan för Stockholm 2013 - 2016

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Karin Wanngård och Tomas Rudin (båda S) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till avfallsplan för åren 2013 – 2016
2. Därutöver anföras

Stadens mål för insamlat matavfall bör ligga på 50 procent.

Staden bör utveckla nya metoder för matavfallsinsamling och behandling. Trafik- och renhållningsnämnden bör utreda förutsättningarna att bygga ett system för att samla in och torrkonservera matavfall i Stockholm i stor skala och påbörja ett eller flera pilotprojekt fram till 2016.

Staden i mycket större utsträckning bör involvera flerfamiljshus i matavfallsinsamlandet.

Staden ska förbättra informationen till hushållen genom en bred kampanj för att öka kunskapen om hur hushållen ska hantera sitt avfall, vad som är farligt avfall, hållbar konsumtion, återvinning och återanvändning. Brukarundersökningen visar att kunskapen om hur hushållen ska hantera sitt avfall går åt fel håll, vilket är oroande och tyder på att vi inte har gjort tillräckligt de senaste åren. Boende i flerfamiljshus har generellt en lägre kunskap. Därför borde staden lägga ett större ansvar på fastighetsägarna att informera de boende och skapa återvinningslösningar i nära anslutning till bostäderna.

Tillgängligheten till återvinningsstationer och -centraler i hela staden ska förbättras.

Information kring och möjligheterna att lämna farligt avfall ska förbättras.

Reservation anfördes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Trafik- och renhållningsnämndens förslag till Avfallsplan 2013 – 2016 godkänns i huvudsak.
2. Att avfallsplanen tydligare ska styra utvecklingen för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning,
3. Att det ska vara enklare för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt avfall,
4. Att minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in 2016 för att öka produktionen av biogas,
5. Att den fastighetsnära insamlingen av källsorterade förpackningar och tidningar ska utvecklas,
6. Att utöka dagens antal återvinningscentraler, särskilt i innerstaden och norrort,

7. Att återvinningscentraler går mot kretsloppsparkar där produkter även repareras och säljs,
8. Att tydligare kommunicera avfallsplanens intentioner mot aktörer, företagare och boende,
9. Att stadens nämnder och bolag ges i uppdrag att arbeta efter avfallsplanen,
10. Att i övrigt anföra följande:

Miljöpartiet de grönas utgångspunkt är att avfallsplanen ska vara ett aktivt styrdokument för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning. För det krävs det tydliga och ambitiösa målsättningar och ett intensivt arbete.

System för matavfallsinsamling ska snarast utvecklas i hela staden, både för flerbostadsfastigheter, villahushåll, restauranger, storkök och andra verksamheter. Minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in 2016 för att öka produktionen av biogas.

Inriktningen ska vara att utveckla den fastighetsnära insamlingen med moderna fastighetsnära stationer. Syftet är att göra det enkelt för invånarna att lämna källsorterade förpackningar och tidningar och öka den andel som materialåtervinns.

Ytterligare satsningar på kommunikation med andra aktörer, företagare och boende för att minska de totala avfallsmängderna och att styra mot de övre delarna av avfallshierarkin är nödvändigt. Ett exempel är att dagens återvinningscentraler ska gå mot kretsloppsparkar där produkter även repareras och säljs. Planen behöver också tydliggöra Trafikkontorets övergripande roll i förhållande till stadens egna verksamheter avfall när det gäller upphandling, lagstiftning, långsiktiga lösningar för angöring av sopbilar m.m. Det ska vara lätt och tillgängligt för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt avfall. Därför är det viktigt att arbeta för ökad tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning.

I rapporten konstateras det att 80 procent av både småhusägare och flerbostadshusboende anger sammantaget att det skulle lämnas mer avfall till återvinning om det var lättare att göra det. Drygt 70 procent svarar att de skulle lämna mer till återvinning om det var närmare. Avfall från hushåll, t.ex. textil, skor och leksaker innehåller kemikalier och i dagsläget slängs de ofta i den ”vanliga” soppåsen, trots att de kan innehålla hormonstörande, reproduktionshämmande och cancerogena kemikalier. Detta måste tydligare uppmärksammas.

En långsiktig strategi för hantering av skrymmande avfall måste vara att minska mängden avfall främst genom ett ökat kretsloppstänkande. Driften av dagens återvinningscentraler måste säkerställas och bristen på återvinningscentraler i norrort och innerstaden måste åtgärdas. Att minska avfallsmängden är centralt i detta arbete.

Staden bör ha en beredskap för en ändrad ansvarsfördelning till följd av den nationella avfallsutredningen.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016, bilaga 2 godkänns.
2. Stadens nämnder ges i uppdrag och Stockholms Stadshus AB uppmanas att uppdra åt stadens bolag att arbeta enligt avfallsplanen.
3. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stockholm den 6 februari 2013

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Karin Wanngård, Roger Mogert och Tomas Rudin (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av Åsa Jernberg och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Delvis godkänna förslag till beslut
2. Samt därutöver anföra

Det finns många positiva delar i liggande förslag till avfallsplan för Stockholm, men generellt är ambitionsnivån för avfallshanteringen för låg. Visioner är bra, men får inte vara för långsamma i en snabbt växande stad.

Stockholm ligger efter när det gäller smart avfallshantering. Vi vill därför snarast införa ett system med optisk avfallssortering, där de olika avfallstyperna placeras i olikfärgade påsar och slängs i samma kärl. De gröna behållarna på gator och torg kan då ersättas med fastighetsnära insamling. Vi vill att producenterna tar ett större ekonomiskt ansvar för sina produkter och bidrar ekonomiskt, även om kommunen står för själva insamlingen.

Möjligheten att kraftigt öka mängden insamlat matavfall kommer därmed att öka och vårt mål på minst 70% insamlat matavfall år 2016 ha alla möjligheter att förverkligas.

För att underlätta för invånarna att lämna sitt farliga avfall krävs en snabbare utbyggnad av de fasta miljöstationerna och den mobila insamlingen. Stationerna ska vara bemannade och ge möjlighet till rådgivning.

Avfallstaxans styrande effekt ska även fortsättningsvis stimulera till minskade avfallsmängder, ökad källsortering och därmed minskad miljöbelastning.

ÄRENDET

Trafik- och renhållningsnämndens förslag till avfallsplan för 2013-2016 ska vara en strategi för Stockholms stads och andra aktörers arbete inom avfallsområdet – vid planering av nya områden, vid prövning av bygglov, vid tillsyn av miljöfarlig verksamhet samt för hur invånarna och verksamheterna i staden ska hantera sitt avfall. Planen har fyra huvudmål:

1. Avfall från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppkommer ska tas om hand resurseffektivt
2. Avfall som kan vara skadligt för människa eller miljö ska hanteras separat
3. Avfallshanteringen alla delar ska präglas av ett människoperspektiv
4. Avfallshantering ska vara en självklar del i planeringsprocesserna

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 november 2012 att:

1. I huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att under 1:3 Minst 40 procent av matavfallet ska samlas in separat för rötning med biogasutvinning stryka punkt tre Införa insamling av paketerat livsmedel från butik under rubriken Åtgärdsbehov
3. Trafik- och renhållningsnämnden anför däröver följande:
Det är positivt om paketerat livsmedel från butik samlas in och återvinns, men vi ställer oss inte bakom att det ska vara kommunens uppgift. Verksamheterna bör själva bestämma vem de vill anlita för avfallsinsamlingen.
4. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Daniel Helldén m.fl. (MP), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av Kajsa Stenfelt (V), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 oktober 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Utöver de ändringar och kompletteringar i avfallsplanen, redovisade ovan, samt i bifogad sammanställning, ser kontoret ett antal områden där konkreta handlingsplaner bör tas fram.

Varje aktör behöver konkretisera delmålen och arbeta vidare med åtgärdsförslagen. trafikkontoret har inte full rådighet i alla frågor, men kan stötta och initiera samarbeten.

Ett gemensamt arbete behövs för att förbättra möjligheterna att lämna farligt avfall för verksamheter med små mängder, såväl stadens egna som privata.

Det finns ett tydligt intresse hos stadsdelsnämnder och förvaltningar att samarbeta för att hitta informationskanaler och diskutera specifika avfallsfrågor samt förebyggande av avfall. Trafikkontoret ser gärna att den typen av samarbete utvecklas.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 januari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på avfallsplanens inriktning och de mål som formulerats. Det är stadsledningskontorets uppfattning att dessa mål ligger i linje med de ambitioner som uttrycks i andra styrdokument i syfte att nå målen i Vision 2030.

I ljuset av stadens mål om byggandet av 100 000 nya bostäder fram till 2030, eller 5 000 nya lägenheter per år, aktualiseras behovet av att avfallshanteringen betraktas som en integrerad del i stadsplaneringen. Utbyggnaden av staden medför att mängden tillgänglig mark för teknisk infrastruktur minskar samtidigt som behovet av denna ökar, vilket ställer höga krav på ett effektivt resursutnyttjande och markanvändning. Stadsledningskontoret konstaterar följaktligen att målet om att avfallshantering ska vara en självklar del i planeringsprocesserna är väl grundad i översiktsplanen, som klargör att stadens planeringsmål om minskade avfallsmängder, omhändertagande av farligt avfall, ökat nyttiggörande av avfall samt om god tillgänglighet i avfallshanteringen står fast. Översiktsplanen pekar på behovet av att skapa system för insamling av källsorterat avfall som är lättillgängliga och samtidigt väl anpassade till stadsmiljön.

Stadsledningskontoret konstaterar att målet för insamling av matavfall för rötning med biogasutvinning är satt till 40 % vid utgången av planperioden 2016. Detta mål ska betraktas som ett delmål på vägen mot 50 % 2018, vilket överensstämmer med det

mål som tidigare fastställts av kommunfullmäktige i samband med antagandet av budget för 2013 samt det nationella målet för matavfallsinsamling. Inom ramen för arbetet med handlingsplanen för ökad insamling av matavfall som bedrivits under stadsledningskontorets ledning har kontoret gjort bedömningen att målet om 50 % insamling av matavfall innebär en betydande ambitionshöjning men att det får anses vara realistiskt mot bakgrund av de insatser som stadens nämnder och bolag har beskrivit i arbetet med handlingsplanen.

Stadsledningskontorets bedömning är att avfallsplanen som helhet tar ett brett och nödvändigt grepp om avfallshanteringen och identifierar en rad angelägna kärnfrågor på området. Det är enligt stadsledningskontoret positivt att planen klargör en långsiktig ambition om fortsatt styrning via avfallstaxan mot miljöanpassad avfallshantering. När det gäller faktiska åtgärder och åtaganden ser dock stadsledningskontoret ett generellt behov av konkretisering. Planen lyfter fram åtgärdsbehov snarare än åtgärder och stadsledningskontoret vill därför framhålla vikten av att de målsättningar som formulerats och de åtgärdsbehov som identifierats avspeglas och konkretiseras i handlingsplaner för de olika områden avfallsplanen berör. Dessa handlingsplaner bör enligt stadsledningskontoret vara tydligt länkade till avfallsplanens mål och vara grundade i analyser av de svårigheter och problem som förknippas med genomförande av föreslagna åtgärder.

En central aspekt av ett sådant åtgärdsperspektiv är samverkan mellan staden och andra aktörer. Stadsledningskontoret konstaterar att strävan efter att flytta avfallet uppåt i EU:s avfallshierarki berör en mängd aktörer varav Stockholms stad är en. Stadens miljöprogram för 2012-2015 omfattar riktlinjer för stadens egna verksamheter, men förutsättningarna att uppnå de mål som formuleras i avfallsplanen är i hög grad beroende av samverkan mellan staden och externa aktörer. Det gäller exempelvis hanteringen av farligt avfall där producenterna är en huvudaktör och bygg- och rivningsavfall där byggherrar, entreprenörer och fastighetsägare har nyckelroller.

Samverkan med grannkommunerna kring gemensamt markutnyttjande är ytterligare en strategiskt viktig aspekt av den långsiktiga utvecklingen av avfallshanteringen. Trafik- och renhållningsnämndens förslag till avfallsplan uppmärksammar den mångfald av aktörer som målen är beroende av, men är vag när det gäller att peka ut hur detta samverkansbehov ska hanteras. Det är därför, enligt stadsledningskontoret, av stor betydelse att handlingsplaner tar utgångspunkt i detta samverkansbehov. Mot bakgrund av detta och att en så stor del av avfallshanteringen berör hushållen, anser stadsledningskontoret också att en tydlig kommunikationsstrategi bör knytas till planen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner trafik- och renhållningsnämndens förslag till Avfallsplan 2013-2016, samt uppdrar åt stadens nämnder och uppmanar Stockholms Stadshus AB att uppdra åt stadens bolag att arbeta efter avfallsplanen.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande.

Att avfallsplanen tydligare ska styra utvecklingen för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning.

Att minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in för att öka produktionen av biogas.

Att tydligare kommunicera avfallsplanens intentioner mot aktörer, företagare och boende.

Att återvinningscentraler går mot kretsloppsparkar där produkter även repareras och säljs.

Att det ska vara enklare för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt avfall

Att i övrigt anföras följande:

Miljöpartiet de grönas utgångspunkt är att avfallsplanen ska vara ett aktivt styrdokument för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning. För det krävs tydliga och ambitiösa målsättningar och ett intensivt arbete.

Ett system för matavfallsinsamling ska utvecklas i hela staden, både för verksamheter och hushåll och minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in för att öka produktionen av biogas. Avfall från hushåll, t.ex. textil, skor och leksaker innehåller kemikalier och i dagsläget slängs de ofta i den ”vanliga” soppåsen, trots att de innehåller hormonstörande, reproduktionshämmande och cancerogena kemikalier. Detta måste tydligare uppmärksammas.

Ytterligare satsningar på kommunikation med andra aktörer, företagare och boende för att minska de totala avfallsmängderna och styra mot de övre delarna av avfallshierarkin är nödvändigt. Ett exempel är att dagens återvinningscentraler ska gå mot kretsloppsparkar där produkter även repareras och säljs. Det behöver också tydliggöras om Trafikkontoret har en övergripande roll i förhållande till stadens egna verksamheters avfall när det gäller upphandling, lagstiftning, långsiktiga lösningar för avgörning av sopbilar m.m. Det ska vara lätt och tillgängligt för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt avfall. Därför är det viktigt att arbeta för ökad tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Staden bör ha en beredskap på att förutsättningarna och ansvarsfördelningen kan förändras när den nationella avfallsutredningen är klar. Avfallsplanen för Stockholm kommer med stor sannolikhet att behöva göras om långt före 2016.

Reservation anfördes av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande.

Att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till avfallsplan för åren 2013 – 2016 och därutöver anförda att:

- Stadens mål för insamlat matavfall bör ligga på samma nivå som det nationella målet dvs 50 procent.
- Staden bör utveckla nya metoder för matavfallsinsamling och behandling. Trafik- och renhållningsnämnden bör utreda förutsättningarna att bygga ett system för att samla in och torrkonservera matavfall i Stockholm i stor skala och påbörja ett eller flera pilotprojekt fram till 2016.
- Staden i mycket större utsträckning bör involvera flerfamiljshus i matavfallsinsamlandet.
- Staden ska förbättra informationen till hushållen genom en bred kampanj för att öka kunskapen om hur hushållen ska hantera sitt avfall, vad som är farligt avfall, hållbar konsumtion, återvinning och återanvändning. Brukarundersökningen visar att kunskapen om hur hushållen ska hantera sitt avfall går åt fel håll, vilket är oroande och tyder på att vi inte har gjort tillräckligt de senaste åren. Boende i flerfamiljshus har generellt en lägre kunskap. Därför borde staden lägga ett större ansvar på fastighetsägarna att informera de boende och skapa återvinningslösningar i nära anslutning till bostäderna.
- Tillgängligheten till återvinningsstationer och –centraler i hela staden ska förbättras.
- Information kring och möjligheterna att lämna farligt avfall ska förbättras.

Reservation anfördes av Kajsa Stenfeldt (V) enligt följande.

1. Delvis godkänna kontorets förslag till beslut
2. Därutöver anför att:

Det finns många positiva delar i liggande förslag till avfallsplan för Stockholm, men generellt är ambitionsnivån för låg. Visioner är bra, men får inte vara för långsamma i en växande stad.

Stockholm ligger efter när det gäller smart avfallshantering. Vi vill därför snarast införa ett system med optisk avfallssortering, där de olika avfallstyperna placeras i olikfärgade påsar och slängs i samma kärl. Då kan vi ersätta de gröna behållarna med fastighetsnära insamling, där producenterna får ta ett större ekonomiskt ansvar för sina produkter, även om kommunen står för själva insamlingen. Vi har då också möjlighet att kraftigt öka mängden insamlat matavfall, där vårt mål är minst 70 % insamlat matavfall år 2016.

För att underlätta för invånarna att lämna sitt farliga avfall krävs en snabbare utbyggnad av de fasta miljöstationerna och den mobila insamlingen. Stationerna ska vara bemannade och ge möjlighet till rådgivning.

Avfallstaxans styrande effekt ska även fortsättningsvis stimulera till minskade avfallsmängder, ökad källsortering och därmed minskas miljöbelastning.