



Kontaktperson exploateringskontoret
Andreas Burghauser
Exploateringskontoret
Stora projekt
Telefon: 08-508 265 15
andreas.burghauser@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden
2013-02-07
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-02-07

Kontaktperson trafikkontoret
Alla Bäck
Trafikplanering
Telefon: 08-508 260 37
alla.back@stockholm.se

Projekt Slussen – trafik under byggtiden. Åtgärder och planering i samband med ombyggnation av Slussen och bussterminalen

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden respektive trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redovisning
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om införande av busskörfält på Folkungagatan
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (Mp)

Krister Schultz
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Bilaga 1 ”PM Projekt Slussen - Trafik under byggtiden”

Bilaga 2 ”PM Projekt Slussen - Trafik i nord-sydlig riktning under Etapp 1 juli 2014 – december 2017”

Bilaga 3 Skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (Mp)



Sammanfattning

Det är alltid komplicerat att utföra stora byggprojekt i en innerstadsmiljö. När byggnationen av Slussen pågår kommer projektet att ge en betydande påverkan på Stockholms trafiksystem. Även om en del av arbetena är utmanande rent tekniskt kommer den riktigt stora utmaningen vara att bygga om Slussen och samtidigt hantera den mängd olika funktioner som finns på platsen.

Övergripande analyser av genomförandet visar att det kommer att innebära stora utmaningar att klara byggnationen inom planerad byggtid, budget och samtidigt upprätthålla en arbetsmiljö som uppfyller gällande krav som enligt lag åligger byggherren. Framförallt beror det på projektets komplexitet och även på behovet att behålla trafik genom arbetsområdet under byggtiden främst i getingmidjorna - delarna Stadsgårdsleden och Katarinavägen.

För att klara trafiksituationen behöver fler resenärer välja att åka kollektivt, cykla eller gå. Projektet har i sin planering prioriterat framkomligheten för dessa trafikslag. Projektet planerar att tillsammans med SL arbeta med att sprida information om trafiklösningar och alternativa resätt.

Bakgrund

Genomförandet av det nya Slussen kommer att vara ett av de mest komplicerade infrastrukturprojekten i innerstadsmiljö som genomförts i landet. Planerad byggtid för de stora skedena är ca 7 år med start 2014, kompletterande arbeten kommer att pågå ytterligare några år. För att klara projektets tidplan, budget och framkomligheten kommer omfattande åtgärder att krävas vad gäller provisorier och avstängningar. Kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik samt biltrafik kommer att påverkas. En omsorgsfull skedesplanering och väl planerade avstängningar är förutsättningar för minsta möjliga påverkan av trafiken.

Detaljplanen för Slussen upphävdes av Mark- och miljödomstolen den 12 december 2012. Beslutet har överklagats av staden till Mark- och miljööverdomstolen och de kommer meddela om de beviljar prövningstillstånd under våren 2013. I projektets tidplan har man räknat in en prövning av projektets båda detaljplaner till högsta instans. Med utgångspunkt från detta räknar projektet med att kunna starta med de arbeten som kräver lagakraftvunna detaljplaner och miljödom under 2014. Den trafikplanering som presenteras i detta tjänsteutlåtande utgår även den från denna planering.

Daniel Helldén m.fl. (Mp) har lämnat en skrivelse som efterlyser en sammanställning av de åtgärder som planeras vid ombyggnaden av Slussen, hur trafikomläggningar organiseras och hur transporter kopplade till Slussenombyggnaden och bussterminalen ska hanteras. Skrivelsen redovisas i bilaga 3.

Exploateringskontorets och trafikkontorets synpunkter

Den planerade skedesindelningen samt vilka trafikavstängningar som är nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras inom den planerade byggtiden och budgeten som är fastställda i genomförandebeslutet redovisas i bilaga 1: PM "Projekt Slussen. Trafik under byggtiden".

Den största påverkan på trafiksystemet kommer att ske under de första fyra åren av byggtiden. Bl. a. förbindelsen mellan Södermalm och Gamla stan kommer att vara begränsad för biltrafiken. Bilaga 2: PM "Projekt Slussen. Trafik i nord-sydlig riktning under Etapp 1 juli 2014 – december 2017" beskriver två alternativ- ett med och ett utan biltrafik på västra bron igenom Slussen. Trafikkontoret förordar alternativet med biltrafik kvar (alternativ B).

Katarinavägen kommer att stängas av för all fordonstrafik i upp till fyra år med start 1 juli 2014. Stombusslinjerna 2 och 3, med flera linjer, läggs då om till Folkungagatan – Söderledstunneln – Södermalmstorg – Slussplan. Detta kräver bl. a. införandet av kollektivkörfält på Folkungagatan.

Trafikkontoret hänvisar till bilaga 1 om trafik under byggtiden som svar på skrivelsen från Daniel Helldén m.fl.

Exploateringskontorets och trafikkontorets förslag

Exploateringskontoret respektive trafikkontoret föreslår att nämnderna godkänner denna redovisning. Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar att införa busskörfält på Folkungagatan samt att godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (Mp).

Slut