


Projektnamn	Projektnummer	Startdatum	Slutdatum	Andra berörda nämnder	Nettoutgift	Beslutsläge	Måluppfyllelse	Projektunderlag	Huvudnyttan	Alternativ kategorier 1	Investeringsstyp	Uppfyllelse av mål	Ytterligare mål 1
	E 000 (Exploateringsnämnden) T 000 (Trafiknämnden) I 000 (Idrottsnämnden) F 000 (Fastighetsnämnden) Ku 000 (Kulturnämnden) S 000 (SISAB) M 000 (Micasa)	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Andra nämnder/stadens bolag som berörs av projektet	Total nettoutgift för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Uppfyller projektet minst ett av stadens uttalade verksamhetsmål?	Finns det projektunderlag i tillräcklig omfattning enligt fastställda normer i stadens nya projektstyrningsmetodik?	Vilken primär nytta styr projektet mot?	Ange eventuell ytterligare kategori som projektet bidrar med nytta inom	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering.	Ange det av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller	Ange eventuellt ytterligare verksamhetsmål som projektet uppfyller
Norra Länken	T H9551505	2005-01	2017-01	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	850,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur	Bostäder	Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Det byggs många bostäder i Stockholm
E 18	T H9955750	2001-01	2015-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	202,5	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur	Bostäder	Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Det byggs många bostäder i Stockholm
Energibesparande armaturbyten, lokalgator	T H8000247	2011-01	2016-12		140,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Trygghetsbelysning	T H9949106	2010-01	2020-12		120,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Belysning, reinvesteringar	T H8000247	2011-01	2020-12		420,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar	T H8000344	2011-01	2016-12		180,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad
Gatu- och parktyor, med tillhörande anordningar	T H8000000	2013-01	2018-12		625,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad
Cykelåtgärder inom "Cykelplan 2012"	Flera projektnr	2011-01	2020-12		700,0	Inriktningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen. Inrymt år 2013 - 2016 = 700 mnkr	T H8000226	2010-01	2018-12	Exploateringskontoret, Fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret	1 483,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik	T H8000469	2012-01	2015-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	82,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Hornsgatan miljöåtgärder etapp 4 och 5	T H8000216	2012-01	2015-12		82,5	Inriktningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	2. Stockholms livsmiljö är hållbar	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad
Nordsydaxeln: Trafikstyrssystem MCS	T H9551303	2005-01	2016-12		164,0	Genomförandebeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
<i>Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inrymda inom perioden:</i>													
Klarabergsgatan, bilfri	T H8000226	2013-01	2018-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	50,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Följinvesteringar Norra Länken	T H8000236	2013-01	2019-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	200,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Kungsgatan, förstärkning av gata	T H8000012	2014-01	2015-12		75,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Västberga Allé, ny bro	T H8000346	2015-01	2017-12		110,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Söderstaden, parkeringsledningssystem	T H8000302	2016-01	2017-12	Exploateringskontoret	60,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Det byggs många bostäder i Stockholm
Konstbyggnadsåtgärder, reinvesteringprogram. Paket a	T H8000012	2012-01	2023-12		840,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Kungsträdgården, ombyggnad	T H8000061	2014-01	2019-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	130,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Park & Grönområden		Strategisk investering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Liljeholmsbroarna, renovering	T H8000463	2015-01	2017-12		75,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Vasabron, ny bro eller renovering	T H8000238	2017-01	2022-12	Stadsbyggnadskontoret	331,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Västerbron, renovering konstruktioner	T H8000012	2015-01	2022-12		500,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Klaratunneln, renovering konstruktioner	T H8000012	2015-01	2023-12		610,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar, etapp 2	T H8000344	2016-01	2023-12		410,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad
Gatu- och parktyor, med tillhörande anordningar, etapp 2	T H8000000	2019-01	2013-12		380,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad
Belysning, reinvesteringar, etapp 2	T H8000247	2021-01	2023-12		150,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Klarastrandsleden, renovering	T H9953024	2003-01	2021-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	315,0	Utredningsbeslut	Ja	Finns	Infrastruktur		Ersättningsinvestering	4. Framkomligheten i regionen är hög	
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	T H 8000300	2015-01	2020-12	Stadsbyggnadskontoret	150,0		Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Stockholms livsmiljö är hållbar
Kistagången, omdaning	T H8000268	2014-01	2019-12	Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret	156,0		Ja	Finns	Infrastruktur		Strategisk investering	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Stockholms livsmiljö är hållbar

Ytterligare mål 2	Uppfyllelse av stadsutvecklingsstrategi	Ytterligare strategi 1	Ytterligare strategi 2	Lönsamhetsfaktor	Driftskonsekvenser	Projektrisik och projektkomplexitet	Projektberoenden	Tidsprioritet	Projektberoenden (beskrivning)	Tvingande?
Ange eventuellt ytterligare verksamhetsmål som projektet uppfyller	Ange den av stadsutvecklingsstrategierna som projektet kan härledas till	Ange eventuell ytterligare stadsutvecklingsstrategi som projektet kan härledas till	Ange eventuell ytterligare stadsutvecklingsstrategi som projektet kan härledas till	Bedömning av nettonuvärde (inkl. drift): 3p=Mycket lönsamt 2p=Lönsamt 1p=Neutralt 0p=Icke lönsamt	Bedömning av driftskonsekvenser: 3p=Mycket låga 2p=Låga 1p=Neutralt 0p=Höga	Bedömning av total projektrisik (inkl. komplexitet): 3p=Mycket låg projektrisik 2p=Låg projektrisik 1p=Hög projektrisik 0p=Mycket hög projektrisik	Bedömning av projektberoenden till andra projekt (interna som externa): 3p=Mycket stora beroenden 2p=Stora beroenden 1p=Små beroenden 0p=Inga beroenden	Bedömning av tidsprioritet: 3p=Akut(0-2 år) 2p=Kortsiktigt (2-5 år) 1p=Långsiktigt (5-10 år) 0p=Långsiktigt (>10 år)	Här beskrivs projektberoendet t.ex. med projektnamn, huvudman etc.	Är investeringen tvingande? Tvingande projekt är sådana investeringar som måste genomföras på grund av lagkrav, tvingande basservice eller vitesförläggande. Tvingande definieras med andra ord strikt utifrån lagar/förordningar och inkluderar inte projekt som i praktiken är tvingande genom exempelvis politisk vilja eller sammanlänkade beslut
1. Företag väljer att etablera sig i Stockholm framför andra städer	3. Koppla samman stadens delar	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter		0	0	1	3	3	Hagastaden, NDS	Nej
1. Företag väljer att etablera sig i Stockholm framför andra städer	3. Koppla samman stadens delar	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter		0	0	1	2	3	Förfärdarten, Järvalyfttet	Nej
	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden			2	2	3	1	3		Nej
	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden			2	2	3	1	3		Nej
	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden			2	2	3	1	3		Nej
	3. Koppla samman stadens delar			1	2	2	1	3		Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	2	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden		0	1	1	2	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm			0	2	1	3	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter	3. Koppla samman stadens delar	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden	0	1	2	2	2	Samordning med TrV, Sundbyberg	Nej
	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter			0	2	2	2	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	1	2	2	3	Samordning med TrV	Nej
	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter		0	2	1	3	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
3. Det byggs många bostäder i Stockholm	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden	3. Koppla samman stadens delar	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter	0	1	1	2	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	1	3	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter			0	2	1	3	3	Samordning med Citybanan (TrV), SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden	0	2	2	2	2	Samordning med TrV, SL	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	2	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden	0	1	2	2	1		Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	3	3	Samordning med TrV, SL, ledningsägare, Hamnen	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	3	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	3	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	3	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			1	2	2	1	2		Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	2	1	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden			2	2	3	1	1	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar			0	2	2	3	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	3. Koppla samman stadens delar	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden		0	0	2	3	2	Samordning med TrV, SL, ledningsägare	Nej
	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden		0	1	2	3	2	Samordning med SL, ledningsägare	Nej

PROJEKT ÖVER 50 MNKR I ENLIGHET MED INVESTERINGSSTRATEGIN

Projektnamn	Startdatum	Nettoutgift	Beslutsläge	Uppfyllelse av mål	Uppfyllelse av stadsutvecklingsstrategi
Norra Länken	2005-01	850,0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
E 18	2001-01	202,5	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Energibesparande armaturbyten, lokalgator	2011-01	140,0	Genomförandebeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Trygghetsbelysning	2010-01	120,0	Genomförandebeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Belysning, reinvesteringar	2011-01	420,0	Genomförandebeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar	2011-01	180,0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Gatu- och parkytor, med tillhörande anordningar	2013-01	625,0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Cykelåtgärder inom "Cykelplan 2012"	2011-01	700,0	Inriktningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen. Inrymt år 2013 - 2016 = 700 mnkr	2010-01	1 483,0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik	2012-01	82,0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
Hornsgatan miljöåtgärder etapp 4 och 5	2012-01	82,5	Inriktningsbeslut	2. Stockholms livsmiljö är hållbar	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
Nordsydaxeln: Trafikstyrssystem MCS	2005-01	164,0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
<i>Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inrymda inom perioden:</i>					
Klarabergsgatan, bilfri	2013-01	50,0	Utredningsbeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
Följdinvesteringar Norra Länken	2013-01	200,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Kungsgatan, förstärkning av gata	2014-01	75,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Västberga Allé	2015-01	110,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
Söderstaden, parkeringsledningssystem	2016-01	60,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Konstbyggnadsåtgärder, reinvesteringsprogram. Pa	2012-01	840,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Kungsträdgården, ombyggnad	2014-01	130,0	Utredningsbeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
Liljeholmsbroarna, renovering	2015-01	75,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Vasabron, ny bro eller renovering	2017-01	331,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Västerbron, renovering konstruktioner	2015-01	500,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Klaratunneln, renovering konstruktioner	2015-01	610,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar, etapp 2	2016-01	410,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Gatu- och parkytor, med tillhörande anordningar, etapp 2	2019-01	380,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Belysning, reinvesteringar, etapp 2	2021-01	150,0	Utredningsbeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Klarastrandsleden, renovering	2003-01	315,0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	2015-01	150,0		4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Kistagången, omdaning	2014-01	156,0		6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter