



TRAFIKKONTORET

2013-04-24
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Höjning av broräcke 1,4 m, Skansbron. Genomförandebeslut.	2013-04-16	0,750 mnkr	Michael Åhström	508 26421
Höjning av broräcke 1,4 m Mariebergsbron. Genomförandebeslut.	2013-04-10	0,750 mnkr	Michael Åhström	508 26421
Pumpbyten UC17 (undercentral). Genomförandebeslut.	2013-04-10	0,4 mnkr	Michael Åhström	508 26421
Flödesförstärkning UC33 (undercentral). Genomförandebeslut	2013-04-10	1,1 mnkr	Michael Åhström	508 26421

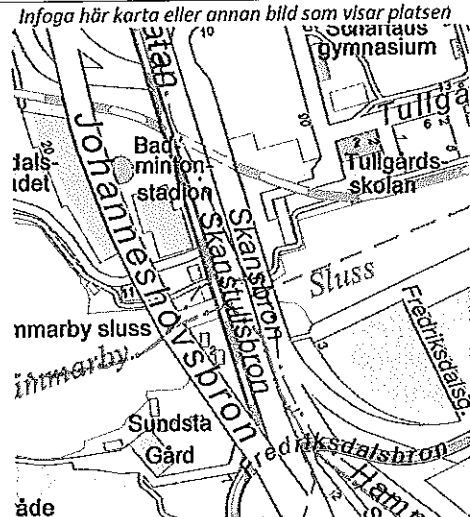
Beslut fattade på delegation 2013-04-10 - 2013-04-16 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 20 maj 2013.

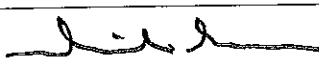
Stockholm den 24 april 2013

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM 2013-04-10	Upprättad av: Lars Matz
		Projektkalkyl bilägges ej då offert finns	

Projektnamn: Höjning av broräcke 1,4 m Skansbron Adress: (ev. etappindelning) Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först) 8000467 8001754 Projekteringen klar	
---	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2013-04-13	 Michael Åhrström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-04-16	 Michael Åhrström			0,75 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering	X																			
Entreprenad			X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Michael Åhström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Lars Matz
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Åstadkomma ökad trygghet för cyklister genom att höja broräckena på denna relativt höga bro till 1,4m

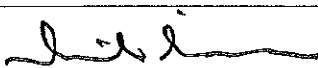
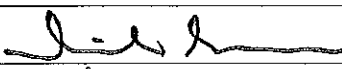
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Modell Barnhusbron
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Litet störningar för gc-trafiken under entreprenaden
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Marginellt ökad kostnad då broräckena målas om i en avlägsen framtid
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum : 2013-04-10	Upprättad av: Lars Matz
		Projektkalkyl Bilägges ej då offert finns	

Projektnamn: Höjning av broräcke 1,4 m Adress: Mariebergsbron	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8000467	
8001754	
8001764	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-04-10	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-04-10	 Michael Åhström			0,75 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering	X																			
Entreprenad		X																		

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Michael Åhström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Lars Matz
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Öka tryggheten för cyklister genom en höjning av räckena till 1,4m

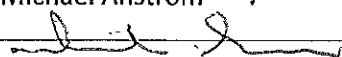
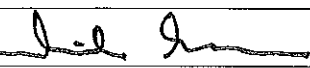
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Enligt modell Barnhusbron
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Något dyrare ommålning av broräcket i en avlägsen framtid.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-03-26	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum : 2013-03-26	

Projektnamn: Pumpbyten uc17 Adress: Blåmannen 20 Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först) 8001755 H8000462	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (20130326)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	20130326	Michael Åhström 	15000kr		400000kr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	20130410	 Michael Åhström			
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	*																			
Projektering	*																			
Entreprenad		*	**	* **																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll:		
Program, gata:	Trafikdrift:		
Projektering, park:	Konstbyggnad:		Joakim Nylander
Projektering, gata:	Upplåtelse:		
Entreprenad:	Tillgänglighet:		
Belysning:	Kommunikation:		
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Grontmij AB, Stockpipe AB, Retek AB		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Byte av gamla pumpar och gamla ventiler, flödesinjustering slingfält.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	VVS jobb
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Små
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Lägre energiförbrukning,
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2013-03-26	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
		Datum : 2013-03-26	

Projektamn: Flödesförstärkning UC33 Adress: Hamngatan 22 Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
8001756 H 8000462	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	20130326	Michael Åhström 	100000kr		1,1mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	20130410	 Lars Jolérus			
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		*																		
Projektering		*																		
Entreprenad		**	**																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Joakim Nylander
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga: Grontmij Retek		
Projektet är samordnat med: Stockpipe AB		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Säkerställa rätt flöden till Biblioteksgatan samt Stureplan västra, genom att komplettera matningen från undercentralen och injustera flödesbilden för alla slingfält. För att sänka energiåtgången för hela undercentral 33
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny matarledning samt nya injusteringsventiler.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Små
Riskbedömning:	Arbete i kulvert
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Sänkta energikostnader, säkerställda flöden medför möjligheten att sänka drifttemperaturen
Övrigt:	