



Tid Måndagen den 20 maj 2013 kl 16.35 – 17.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 31 maj 2013

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden §§ 4-26
Bo Arkelsten (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M) för Daniel Valiollahi (M)
Inga-Lill Larsson (M) för Jonas Naddebo (C)
Charlotta Schenholm (FP) för Mark Klamberg (FP)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 1-3 för Daniel Helldén (MP)

Ersättare:

Vakans (M)
Christer Svärd (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 4-26
Petra Schagerholm (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 25

Uppföljning och redovisning av vinterväghållningsinsatserna vintern 2012 - 2013 och förslag till förbättringar av stadens vinterväghållning samt svar på tre skrivelser; Jämställd snöröjning, Om stadens övergripande ansvar för snöröjningen och Angående snöröjning

Dnr T2013-440-02227, T2012-440-06926, T2013-440-01565,
T2012-440-06923

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets uppföljning och redovisning av vinterväghållningsinsatserna vintern 2012-2013 samt förslag till förbättringar av stadens vinterväghållning.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på följande skrivelser: Jämställd snöröjning, Kajsa Stenfelt m.fl (V), Om stadens övergripande ansvar för snöröjningen, Kajsa Stenfelt m.fl (V) och Angående snöröjning, Malte Sigemalm (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Därutöver anföra:

Det är bra att kontoret tar tag i bristerna och försöker komma fram till åtgärder för att förbättra kontroll och uppföljning av entreprenörernas ansvar för snöröjningen. Men vi har inte fått svar på hur avtalen ser ut, om vi får den snöröjning vi betalar för, etc.

Att kontoret intresserat följer SKL:s utvärdering av den sk Karlskogamodellen, är heller inget som kommer gagna stockholmarna i brådrasket vad det verkar.

Det är dessutom sorgligt att staden inte tar sitt miljöansvar när det gäller snödeponin, utan fortsätter söka dispens för sjötippning, som inte är ett långsiktigt hållbart tillvägagångssätt. Vi har i vår budget lagt pengar för att snarast börja projektera för en fjärrkylanläggning för att ta vara på snön som en resurs.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

I Oslo användes under vintern en snösmältningsanläggning som enligt NCC har smält 500 kubikmeter snö, eller cirka 25 lastbilsfalk snö, per timme. Lastbilar tippas snön på en smältanläggning som ligger på en pråm i vattnet. Snön matas fram i olika steg där den filtreras och renas. Antalet transporter för att forsla bort snön kan därmed minska.

Med tekniken behöver förorenad snö inte längre tippas direkt i våra hav och sjöar, vilket sker idag. Grundvatten, havsbottnar och luften blir renare. Upptagen snö betraktas idag som avfall och staden idag är i behov av dispens för att få tippa en viss mängd snö. Därmed är det intressant att se hur denna teknik skulle kunna användas även i Stockholm, men tyvärr omnämns den inte i kontorets redovisning och förslag till förbättringar.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Trafiknämndens presidium genomförde en resa till OSLO för att bli studera hur man tog hand om snömassor som förslats bort från stadens gator. Trafiknämnden bör få en redovisning av det som informerades om vid denna resa.

Vi kan inte se att några uppgifter, mer än kostnadsbilden finns redovisad, hur många fordon som var i drift etc.

Det är viktigt att man snöröjer trottoarer och gångstråk till ex förskolor, skolor och till kommunikationsplatser typ buss och t-bane platser på ett tidigt stadium. För många är det oerhört att ta sig ut när inte trottoarer plogas. I ärendet omnämns målsättning att cykelbanor ska fungera året om och det kan ligga något i det men ska det prioriteras bör man prioritera trottoarer och gångstråk. Salt-sopmaskinen kanske kan användas på breda trottoarer, likväl.

En viktig del av snöröjningen är hur vi hanterar de snöberg som växer upp tex i Vinterviken. Utan överdrift kan sägas att denna snödeponi är ett gigantiskt snöberg. Detta snöberg kommer säkerligen inte att vara borta förrän till hösten 2013. Det är viktigt att vi kan lösa problemet med snödeponiplatser.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
