



Svar på motion (C) om infartsparkeringar

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad i och med att kommunen anordnat fler infartsparkeringar och utreder möjligheterna att anordna ytterligare.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Henrik Paulsen (C), numer politiskt obunden, föreslår i motion att Värmdö kommun ska utöka antalet infartsparkeringar genom bland annat förhandlingar med företrädare för Värmdö marknad.

För att underlätta för fler att åka kollektivt när Danviksbron, Skurubron och Slussen byggs om har kommunen utökat antalet platser på befintliga infartsparkeringar med cirka 200 platser och anlagt en ny parkering med 100 platser på Bagarvägen. Genom avtal med centrumägare har en del av platserna ordnats temporärt.

Bakgrund

Motionären anser att fler bör åka kollektivt för att minska trängseln och miljöbelastningen. Ett medel för att uppnå målen är att anlägga fler infartsparkeringar, bland annat vid Värmdö Marknad.

Ärendebeskrivning

För att underlätta för fler att åka kollektivt i samband med att flera stora infrastrukturprojekt i regionen pågår har kommunen förhandlat med företrädare för köpkvarteren i Mölnvik, Hemmesta och Värmdö Marknad. Resultatet är cirka 100 nya platser på handelsområdenas parkeringsytor. Vidare har 100 platser ordnats på Bagarvägen. Temporärt har kommunen fått fram nästan 300 nya parkeringsplatser. Långsiktigt måste fler permanenta infartsparkeringar anordnas för att främja ökat kollektivt resande.

Platserna var klara till den 8 april då två körfält på Danviksbron stängdes av för renoivering. Vid handelsområdets är det störst efterfrågan på infartsparkeringar och de nya platserna är fullt utnyttjade. Däremot är beläggningen på Bagarvägen låg. I nuläget finns det i kommunen drygt 1200 platser. Beläggningsgrad och anslutande bussar redovisas på

kommunens hemsida under ikonen Ta bussen till Slussen.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen har hyrt platser vid handelsområdets och anlagt nya platser längs Bagarvägen. I och med att Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting medfinansierar infartsparkeringar är kostnaderna för kommunen låga.

Konsekvenser för miljön

Eftersom ingen ny mark tagits i anspråk är påverkan på landskapsbilden ringa och sammantaget är det en fördel att fler åker kollektivt större delen av sin arbetspendling.

Konsekvenser för medborgarna

Flertalet föredrar att infartsparkera vid handelsetableringar och därför har kommunen anordnat fler platser här. I nuläget finns infartsparkeringsplatser att tillgå inom kommunen på de flesta platser som efterfrågas. Det finns alltid platser att tillgå på någon infartsparkering. Vid Mölnvik och Värmdö Marknad är som regel alla platser utnyttjade.

Bedömning

Med de insatser som gjorts för att möta en ökad efterfrågan på infartsparkeringar våren 2013 finns förutsättningar för fler värmdöbor att resa kollektivt i enlighet med motionärernas intentioner. Ökar efterfrågan på parkeringsplatser ytterligare i samband med ombyggnad av Skurubron och Slussen kommer fler infartsparkeringar att anordnas. I och med att det som föreslås i motionen verkställts kan motionen anses besvarad.

Handlingar i ärendet

Motion om infartsparkeringar, daterad 26 februari 2013, dnr 13KS/0164.

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef