



Mitt namn är Mikael Lindell och jag är platschef på NCC Roads, driftområde Värmdö. NCC är driftentreprenör åt Trafikverket och sköter om driften av det statliga vägnätet i Nacka och Värmdö kommun. Vi startade projektet i September 2011 och kontraktstiden sträcker sig till sista Augusti 2017. Driftområdet är på ca 23mil och sträcker sig från Sickla ända ut förbi Djurö och till Sollenkroka. Vi är i dagsläget 7st anställda med en rad av underentreprenörer. Förutom underhållet och reparationer av vägarna så sköter vi även vinterunderhållet, dvs snöröjning och halkbekämpning. Vid dessa åtgärder så använder vi oss salt och saltlake (25% saltvatten) för att bekämpa halkan.

Vår etablering befinner sig vid Torsbergsbacken, Hemmesta vägskäl. Fastighetsbeteckningen är Hemmestatorp 1:2. I dagsläget så finns det inte kommunalt vatten på vår etablering utan vi använder oss av en borrhälsbrunn. Vattnet är tjänligt men har en viss bismak av sumpgas. Men problemet är inte kvalitén på vattnet utan flödet eller trycket. Vi har en maskin som blandar salt och vatten för producera saltlake som vi anser är det effektivaste sättet att bekämpa halka med. Produktionen av saltlake skulle kunna öka om NCC kunde få koppla upp sig från den kommunala vattenledningen som ligger precis på andra sidan Fagerdalavägen. I dagsläget kan vi producera som bäst 3 kubikmeter saltlake i timmen. Men när vi utför saltning kan vi använda upp till 8 kubikmeter i timmen. Problemet blir när det är ihållande snöfall eller mycket halka, för då hinner vi inte fylla upp våra lagringstankar. Resultatet av detta blir att vi får använda oss av oblandad salt. Skillnaden med saltlake och enbart salt är att saltlake stannar i vägen när den sprutas ut från lastbilarna och att saltet strös ut på vägen. För att kompensera att saltet studsar utanför vägbanan lägger vi ut en större mängd än nödvändigt. Detta för att säkerställa att saltet får önskad effekt.

Om vi bortser från den ekonomiska aspekten så har detta först och främst en trafiksäkerhetsaspekt. Om vi inte har tillräckligt med vatten så kan det rendera i framkomlighetsproblem, inte bara för kommuninvånare utan även för kollektivtrafiken. Sen är det även en miljöaspekt. Saltet är inte bra för växtlivet och med en trygg produktion av saltlake gynnar miljön. Jag uppskattar att vi förbrukar ca 350-400 kubikmeter saltlake per månad under vinterhalvåret. Vi nöjer oss med en tillfällig anslutning då vi kommer att vara här under en begränsad tid.

Tack för att ni tog er tid att läsa vår ansökan.

Mikael Lindell, Platschef DO Värmdö

mikael.lindell@ncc.se

08-57168407

076-101 25 34