



Handläggare
Jonas Dahllöf
08-508 466 06

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-08-29

Torrkonservering av hushållsavfall. Motion 2013:32. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Fredrik Alfredsson
Tf förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Sammanfattning

Malte Sigemalm (s) har ställt en motion (2013:32) om torrkonservering av hushållsavfall. Remisstiden sträcker sig till 2013-08-30.

Trafikkontoret känner till den aktuella tekniken med torrkonservering och var 2007 i Göteborg och studerade den i motionen nämnda anläggningen för torrkonservering från ca 200 lägenheter.

Anläggningen har varit i bruk sedan 2007. Varken fastighetsbolaget som äger anläggningen eller Kretsloppskontoret i Göteborg, som ansvarar för kommunens avfallshantering, har varit intresserade att gå vidare med denna teknik. Den i motionen beskrivna anläggningen togs ur drift under försommaren 2013 och står nu nedmonterad hos leverantören.

Trafikkontoret
Avfall

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 465 62
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 265 70
maria.arvestrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret ser framförallt att en utveckling av systemet för att kunna kombineras med sopsug eller bottentömmande behållare är av intresse. Trafikkontoret medverkar gärna tillsammans med leverantörerna i någon form av teknikutvecklingsprojekt kring detta. Förutsättningarna för ett sådant eventuellt samarbete måste dock utredas vidare.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat Malte Siegmals (s) motion 2013:32 till trafik- och renhållningsnämnden.

Motionen beskriver ett system för hantering av matavfall från hushåll baserat på torrkonservering. Systemet har varit i bruk mellan 2007 - 2013 i ett bostadsområde i Göteborg med ca 200 lägenheter. Torrkonservering minskar vikt och volym på avfallet med ca 75 %, minimerar lukt och lakvatten samt möjliggör för maskinell hantering (hämtning med slamsugbil), samtidigt som biogaspotentialen och näringsämnen bibehålls i materialet.

Motionsställaren vill att Stockholms stad ska utreda ett system för torrkonservering av komposterbart hushållsavfall samt ta fram några bostadsområden som kan bli pilotområden. Ett förtydligande här är att staden inte arbetar med komposterbart hushållsavfall utan med matavfall till rötning (för framställning av biogas och biogödsel).

Ärendets beredning

Ärendet har behandlats inom avdelningen för avfall.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret känner till den aktuella tekniken och var redan 2007 i Göteborg och studerade den i motionen nämnda anläggningen för torrkonservering från ca 200 lägenheter.

Anläggningen togs i bruk 2007. Kretsloppskontoret i Göteborg som ansvarar för kommunens avfallshantering har varit med och finansierat denna anläggning. Varken fastighetsbolaget som äger anläggningen eller Kretsloppskontoret i Göteborg har dock varit intresserade att gå vidare med denna teknik. Den övergripande orsaken till svalt intresset för torrkonserveringssystemet är hög kostnad samt det faktum att systemet kräver tekniskt underhåll

för att fungera. Anläggningen är även i sitt nuvarande utförande relativt utrymmeskrävande och de boende måste gå med sitt avfall upp till 100 meter till en speciell byggnad där anläggningen står. D.v.s. avstånd för avfallslämning blir ofta längre än till exempelvis med sopsugsnedkast eller kärl. Alternativet, särskilt i större områden, skulle vara ännu fler gårdsbyggnader eller liknande med torrkonserveringssystem för att få en bättre tillgänglighet. Man har i Göteborg istället, i likhet med Stockholm, valt att satsa på separat insamling från hushållen i papperspåsar för att på bästa sätt kunna nyttiggöra både gaspotentialen och näringsämnena i matavfallet. Den i motionen beskrivna anläggningen togs ur drift under försommaren 2013 och står nu nedmonterad hos leverantören.

Både kretsloppskontoret i Göteborg och trafikkontoret ser dock fördelar med systemet för torrkonservering, såsom exempelvis; enklare hantering av ett torrare material, effektivare transporter etc. Även olika behandlingsanläggningar har varit positiva till möjligheten att få in ett torrare material till rötning.

Trafikkontoret ser framförallt att en utveckling av systemet för att kunna kombineras med sopsug eller bottentömmande behållare är av intresse. Trafikkontoret medverkar gärna tillsammans med leverantörerna i någon form av teknikutvecklingsprojekt kring detta. Förutsättningarna för ett sådant eventuellt samarbete måste dock utredas vidare.

Trafikkontoret har sedan tidigare vid ett flertal tillfällen varit i kontakt med aktuella leverantörer för diskussioner kring systemutveckling.

Slut

Bilagor

1. Torrkonservering av hushållsavfall. Motion (2013:32)