



Karl-Johan Dufmats
Avdelningen för Projektutveckling
Telefon: 08-508 263 10
karl-johan.dufmats@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2013-08-29

Motion (2013:5) om Stockholms stads snöröjning. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på motionen.
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Krister Schultz

Gunnar Jensen

Lars Berglund

Bakgrund / Remissen

Trafik och arbetsmarknadsroteln har till exploateringsnämnden remitterat Motion (2013:5) om Stockholms stads snöröjning. Remissen innehåller sju punkter som berör decentraliserat ansvar, ökad civil medverkan, hantering av snömassor, kapaciteten i snöröjningen, nuvarande entreprenaders ansvar, kostnader för snöröjning och samhällsekonomiska kostnader. Exploateringskontoret anser att endast punkt 3 berör nämndens verksamhetsområden och svarar således endast på denna punkt.

Motionens lydelse

3. Hanteringen av snömassor.

”Ett problem är var man ska göra av snön. Fysisk plats och miljöregler sätter sina restriktioner och ställer till framkomlighet även om själva vägytan är röjd. En diskussion har handlat om Oslo-modellen där rening av snömassor möjliggör

större deponi i vatten med hänsyn taget till existerande miljöregler.
Kommunstyrelsen bör återkomma med förslag som ökar kapaciteten för omhändertagande av snömassor.”

Exploateringskontorets ställningstagande

Exploaterings- och trafikkontoret genomförde under år 2010 en inventering av platser i staden som skulle kunna vara lämpliga för snödeponi. Platser från 500 m² och uppåt listades. I tjänsteutlåtandet (E2010-440-00195) godkänt av exploateringsnämnden 2011-01-20 §13 konstateras bland annat att

Utgångspunkten för arbetet har varit att hitta ett antal platser i ytterstaden som är så lokaliserade att onödiga och långa transporter kan undvikas. Med hänsyn till stadens starka expansion och utveckling beräknas behoven av snöbortforsling öka i stadens ytterområden.

samt att

Flertalet av de inventerade platserna kommer på grund av pågående planarbete för bostäder och arbetsplatser inte vara tillgängliga för tippning av snö på sikt eller i vissa fall redan inom några år. Om snö i ytterstaden även framgent måste deponeras på land innebär det allt större konflikter med framtida exploateringsambitioner och kan hindra stadens planerade tillväxt enligt Vision 2030. I fråga om möjligheten till sjötippning är det kontorens uppfattning att Sverige i likhet med övriga Europa skall undanta snö från avfallsbegreppet.

Exploateringskontoret besitter i dagsläget ingen information som ger anledning att ompröva dessa ställningstaganden. Rapporten genomgår en årlig revision i syfte att säkerställa att Trafikkontorets deponiområden inte kommer i konflikt med annan markanvändning.

Slut