



Tid Torsdagen den 29 augusti 2013, kl 16.00 – 16.25

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 29 augusti 2013

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Lars Arell (S) §§ 1-6, 8, 10-17, 19-24

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Gustav Johansson (M) för Karl Malmqvist (C)

Sara Gunnerud (S) för Lars Arell (S) §§ 7, 9 samt 18

Clara Lindblom (V) för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Sara Gunnerud (S) §§ 1-6, 8, 10-17 samt 19-24

Kenneth Nilsson (S)

Håkan Olander (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jennie Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Eva Olofsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrädssekreteraren Martin Edgélius.

§ 19

Förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels Torg/ T-centralen. Svar på remiss

Dnr E2013-330-01152

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) enligt följande:

Vi har ingenting i sig att invända mot det gemensamma remissvaret som kontoren har skrivit. Förlängningen av Spårväg City/NK-expressen till T-centralen är nödvändig för att göra spårvagnen användbar. Under det moderata styret i Stockholms stad och län har kollektivtrafiken varit kraftigt misskött och felprioriteringar som Spårväg City/NK-expressen är tyvärr inte det enda exemplet. Vi vill se satsningar på projekt som verkligen svarar på stockholmarnas behov. De ska vara samhällsekonomiskt lönsamma som tunnelbana till Nya Karolinska/Hagastaden och till Nacka.

Särskilt uttalande lämnas av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt att denna spårvägssatsning – som är väl i linje med de motioner som lagts av Miljöpartiet i stadshuset och landstingshuset – får en fortsättning, i första hand till T-centralen och senare till Ropsten och Lidingö. Som MP tidigare föreslagit bör också en sträckning till Kungsholmen utredas.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
