

Dnr 13FNU/0078

Finansieringsnämnden för utbildning, 2013-09-12 § 114

Remiss av Gång- och cykelplan för Värmdö kommun

Finansieringsnämnden för utbildning beslut

1. Finansieringsnämnden för utbildning ställer sig positiv till Gång- och cykelplan för Värmdö kommun.
2. Finansieringsnämnden för utbildning vill särskilt framhålla vikten av att medel anslås för drift och underhåll i enlighet med planen.
3. Cykelplanen kompletteras med ett tillägg att servicestationerna anläggs i närheten av skolor och förskolor och att särskild uppmärksamhet ägnas åt gång- och cykelvägar samt bushållsplatser i anknytning till våra skolor.

Beslutsnivå

Finansieringsnämnden för utbildning.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till Gång- och cykelplan för Värmdö kommun. Planen har sänts på remiss.

Finansieringsnämnden för utbildning ges möjlighet att lämna synpunkter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-22

Gång- och cykelplan för Värmdö kommun

Yrkanden

S-gruppen tilläggsyrkar ”att cykelplanen kompletteras med ett tillägg att servicestationerna anläggs i närheten av skolor och förskolor samt att särskild uppmärksamhet ägnas åt gång- och cykelvägar samt bushållsplatser i anknytning till våra skolor”.

Ulrik Lindgren (KD) yrkar bifall till s-gruppens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition om nämnden bifaller eller avslår s-gruppens tilläggsyrkanden och finner att det bifalles.

Reservationer och protokollsanteckningar

Miljöpartiet lämnar följande protokollsanteckning:

”Det är glädjande att Värmdö kommun har tagit fram en ordentligt genomarbetad Gång- och cykelplan. Särskilt roligt tycker vi inom Miljöpartiet att det är med poängteringen av vikten av cykelparkeringar, underhåll av cykelvägarna och olika förslag på såväl attitydförändrande arbete som indikatorer för att mäta att utvecklingen går åt rätt håll, det hållbara resandet! Vi tror att allt fler kommer att välja cykeln som pendlingsfordon och vill därför poängtera vikten av att huvudstråket från

Ålstäket hela vägen in mot Stockholm följs upp och förstärks i takt med att cykeltrafiken ökar.

Vi tror också att vi i framtiden i ännu högre utsträckning kommer att ha flera kategorier cyklister som har lite olika behov, långpendlarna med snabba cyklar och de cyklister som cyklar en kortare sträcka lite långsammare. Cykelvägnätet ska fungera för båda kategorierna.

Miljöpartiet saknar lite mer resonemang kring behovet av korta gång- och cykelsträckor mellan bostadsområden i kommunen och i anslutning till service. Vi ser att detta som oftast hanteras i samband med detaljplanearbete men det hade passat med ett litet kapitel som åtminstone nämner frågan. Särskilt för yngre barn kan den här typen av stråk göra det tryggare, genare och lättare att tidigt börja använda cykeln som transportmedel.

Vi skulle gärna se en utredning kring behoven av cykelvägar kring skolorna utifrån perspektivet hur det påverkar behoven av skolskjutsar och lämningar med bil från föräldrarna. Eventuellt kan en sådan föras in i Gång- och cykelplanen. Vi tror att det skulle ge en tryggare och säkrare väg till och från skolan, lägre kostnader för skolskjutsar samt en bättre miljö.”

Sändlista

SPN
