



Handläggare
Lars Fladvad, utvecklingschef

Diarienummer
13KS/0164

Kommunstyrelsen

Svar på motion (C) om infartsparkeringar

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad då kommunen redan anordnat fler infartsparkeringar.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Henrik Paulsen (C), föreslår i en motion att Värmdö kommun ska utöka antalet infartsparkeringar genom bland annat förhandlingar med företrädare för Värmdö marknad.

För att underlätta för fler att åka kollektivt när Danviksbron, Skurubron och Slussen byggs om har kommunen utökat antalet platser på befintliga infartsparkeringar med cirka 200 platser och anlagt en ny parkering med 100 platser på Bagarvägen. Genom avtal med centrumägare har en del av platserna ordnats temporärt.

Motionen anses besvarad då kommunen redan anordnat fler infartsparkeringar.

Bakgrund

Motionären anser att fler bör åka kollektivt för att minska trängseln och miljöbelastningen. Ett medel för att uppnå detta är att anlägga fler infartsparkeringar, bland annat vid Värmdö Marknad.

Ärendebeskrivning

För att underlätta för fler att åka kollektivt i samband med att flera stora infrastrukturprojekt i regionen pågår har kommunen förhandlat med företrädare för köpkvarteren i Mölnvik, Hemmesta och Värmdö Marknad. Resultatet är cirka 100 nya platser på handelsområdenas parkeringsytor. Vidare har 100 platser ordnats på Bagarvägen. Temporärt har kommunen fått fram nästan 300 nya parkeringsplatser. Långsiktigt måste fler permanenta infartsparkeringar anordnas för att främja ökat kollektivt resande.

Platserna var klara till den 8 april då två körfält på Danviksbron stängdes av för renoivering. Vid handelsområden är det störst efterfrågan på infartsparkering och de nya platserna är redan fullt utnyttjade. I nuläget finns det i kommunen drygt 1200 platser för

parkering. Beläggingsgrad och anslutande bussar redovisas på kommunens hemsida under ikonen Ta bussen till Slussen.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen har hyrt platser vid handelsområdets och anlagt nya platser längs Bagarvägen. I och med att Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting medfinansierar infartsparkeringar är kostnaderna för kommunen låga.

Konsekvenser för miljön

Eftersom ingen ny mark tagits i anspråk är påverkan på landskapsbilden ringa och sammantaget är det en fördel att fler åker kollektivt större delen av sin arbetspendling.

Konsekvenser för medborgarna

Flertalet föredrar att infartsparkera vid handelsetableringar och därför har kommunen anordnat fler platser här. I nuläget finns infartsparkeringsplatser att tillgå inom kommunen på de flesta platser som efterfrågas. Det finns alltid platser att tillgå på någon infartsparkering. Vid Mölnvik och Värmdö Marknad är som regel alla platser utnyttjade.

Bedömning

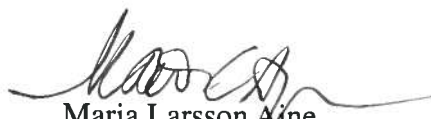
Med de insatser som gjorts för att möta en ökad efterfrågan på infartsparkeringar våren 2013 finns förutsättningar för fler värmdöbor att resa kollektivt i enlighet med motionärernas intentioner. Ökar efterfrågan på parkeringsplatser ytterligare i samband med ombyggnad av Skurubron och Slussen kommer fler infartsparkeringar att anordnas. I och med att det som föreslås i motionen verkställts kan motionen anses besvarad.

Handlingar i ärendet

Motion om infartsparkeringar, daterad 26 februari 2013, dnr 13KS/0164.



Stellan Folkesson
Kommundirektör



Maria Larsson Ajne
Kanslichef

Motion till kommunfullmäktige i Värmdö kommun

Infartsparkeringar

Att verka för att så många som möjligt använder allmänna kommunikationsmedel är ett samhälleligt intresse. Skälen är bland annat att minska trängseln och miljöbelastningen. Ett medel att underlätta en sådan utveckling är att tillskapa infartsparkeringar på för medborgarna lämpliga platser. Som det ser ut i dag råder det brist på sådana parkeringar. Det har motionerats om detta i kommunfullmäktige vid flera tillfällen, men inget har hänt.

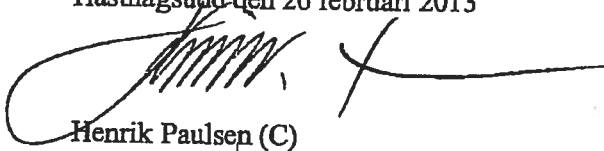
Ett enkelt och snabbt sätt att skapa ytterligare platser är vid Värmdö Marknad. Där finns det redan platser för infartsparkering, närmast genomfartsleden mellan Gustavsberg och väg 222, men inte i tillräcklig omfattning. Främst i den norra delen av området är mängden övriga platser stort. Dessa övriga platser nyttjas i mindre omfattning och då främst närmast de där belägna varuhusen. Platserna däremellan är sällan nyttjade, och inte på vardagar då behovet av infartsparkeringar är som störst. Dessa sistnämnda platser utgör därför en betydande potential för att utöka möjligheten för Värmdöbor att infartsparkera.

Marken ifråga lär ägas av privata aktörer. För att få tillgång till denna mark för infartsparkering behöver därför diskussioner föras med markägaren. Ett gott argument borde då vara att flera platser för infartsparkering även borde medföra ytterligare potentiella kunder.

Med hänvisning till det ovan anförda föreslås det

- att kommunen inleder förhandlingar med ägaren av parkeringsmarken vid Värmdö Marknad för åstadkommande av ytterligare infartsparkeringsplatser.

Hästhagsudd den 26 februari 2013



Henrik Paulsen (C)

Dnr 13KS/0164

Samhällsplaneringsnämnden 2013-08-20 §65

Svar på motion (C) om infartsparkeringar

Samhällsplaneringsnämndens förslag

Motionen anses besvarad i och med att kommunen anordnat fler infartsparkeringar och utreder möjligheterna att anordna ytterligare.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Henrik Paulsen (C), numer politiskt obunden, föreslår i motion att Värmdö kommun ska utöka antalet infartsparkeringar genom bland annat förhandlingar med företrädare för Värmdö marknad.

För att underlätta för fler att åka kollektivt när Danviksbron, Skurubron och Slussen byggs om har kommunen utökat antalet platser på befintliga infartsparkeringar med cirka 200 platser och anlagt en ny parkering med 100 platser på Bagarvägen. Genom avtal med centrumägare har en del av platserna ordnats temporärt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Svar på motion (C) om infartsparkeringar, 2013-05-28.
Motion från (C) om infartsparkeringar.

Sändlista

KS

KF

justering

mi

pa

utdragsbestyrkande

ulsk

