

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, översiktsplanerare
08-578 291 23

YTTRANDE
2013-08-28
1 (3)

Dnr 2013KSM0171

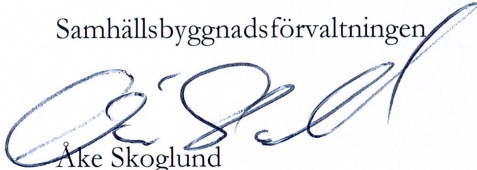
Utskottet för miljö- och
samhällsbyggnadsfrågor
KS

Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att besvara remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 med förvaltningens yttrande samt med det Södertörns gemensamma yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen



Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2014-2025. Tyresö kommun har bjudits in att yttra sig över förslaget till ny länsplan.



Ärendet besvaras även gemensamt med Södertörnskommunerna. Se bilaga.

Tyresö kommuns synpunkter

Länsstyrelsen har med rådande förutsättningar gjort ett huvudsakligen bra jobb med den svåra uppgiften att prioritera bland de stora behov som finns i länet. De resurser som tilldelats länet är långt ifrån tillräckliga.

Tyresö kommun har i arbetet med underlag till Länsplanen identifierat följande brister i den regionala infrastrukturen, som berör kommunen:

- Regionalt cykelstråk
- Bytespunkterna Norra Sköndal, Gullmarsplan och Stockholm C
- Framkomlighetsåtgärder för buss genom Stockholm
- BRT
- Gudöbroleden väg 260 i Tyresö kommun

Åtgärder som identifierats som aktuella och berättigade till statlig medfinansiering är:

- Tyresövägen
- Bytespunkt Tyresö centrum
- Åtgärder enligt Tyresö kommuns cykelplan
- Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser

En fullständig beskrivning av dessa objekt lämnades in i mars 2013 till Länsstyrelsen i samband med Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2025.

I stort innehåller förslaget innehåller stora satsningar på utbyggnad av kollektivtrafiken samt åtgärder för att främja cyklandet vilket är mycket bra och ligger i linje med de identifierade brister som Tyresö kommun identifierat.

Bilagor

1. Södertörnskommunernas synpunkter på transportsystemets utveckling 2014-2025, gemensamt yttrande över Trafikverkets förslag till Nationell

plan för trafiksystemet och Länsstyrelsens Länsplan för regional
transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025.