



Utdrag ur Protokoll nr 8

2009-12-17

Stockholms Hamn AB

Justerat den 2009-12-21

Ulla Hamilton

Malte Sigemalm

§ 7

Försäljning av dotterbolaget Stockholms Stuveri och Bemanning AB

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 10 december 2009 vilken korrigerats avseende beslutssats nr 2 vilken förelogs få följande lydelse

”Hemställa att styrelsen för Stockholms Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige godkänner överlåtelsen inklusive ändring av bolagsordningen:”

Henrik Widerståhl lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Malte Sigemalm, Margarita Pulido, Anders Djerf och Vivianne Gunnarsson yrkade att styrelsen skulle besluta

” att avslå bolagets förslag att överlåta samtliga aktier i Stockholms Stuveri och Bemanning AB till Logistikutörelsen AB

Samt att därutöver anföra

Att i dagsläget då splittra en fungerande verksamhet är ur många aspekter helt befängt. Den konstruktion som presenteras för Styrelsen i Stockholms Hamn AB utgick från att miljöprövningen av Norvik gick igenom i miljödomstolen.

Nu har miljödomstolen avslagit ansökan och Stockholms Hamn AB har överklagat miljödomstolens beslut.

I dagsläget är det andra förutsättningar som gäller och ingen vet vad det slutliga ställningstagandet kring Norvik blir. Den fortsatta processen kring Norvik kommer inte att avgöras inom en snar framtid.

Det finns frågor som inte styrelsen har tagit del av. De är bl a

- Information om hur värdering av Stockholms Stuveri och Bemanning AB gått till.
- Hur försäljningssumman 4,2 miljoner framräknats har ej presenterats.
- Stockholms Hamnars fördel av försäljningen
- Värdering av maskiner etc
- Konsekvensanalys om en försäljning ej sker



Det är även oroande att hela detta ärende har hastats fram under stark tidspress. Finns det intressenter som inte har svarat just beroende av tidspressen. Den 23 okt skickades företagsbeskrivning till ett antal eventuella intressenter, 3 nov skulle de ha inkommit med eventuella bud, samt den 16 nov skulle slutbud lämnas. Hela processen har tagit mindre än en månad att genomföra. Vi accepterar inte ett resonemang om effektivitet i hanteringen, utan det är i ren hast som detta ärende tagits fram pådrivet av den borgerliga majoritetens utförsäljningspolitik.

Logistikentreprenader AB är ett nytt bolag som verkar inom bemanningsbranschen. Erfarenheter från hamnverksamhet är minimal. Om Logistikentreprenader AB nu ges möjlighet att överta Stuveri och Bemanning AB för att gå vidare in i andra svenska hamnar är svårt att ha en klar bild av, och om de i det fallet vill ha Stockholms Hamn som referensobjekt ligger det inte i Stockholms Hamnars intresse att fullfölja försäljningen.

Denna försäljning som den borgerliga alliansmajoriteten i styrelsen vill fullfölja ligger helt i linje med övrig utförsäljning av verksamhet inom Stockholm stad. Nu har turen kommit till Stockholms Hamnar.

Vi kan inte se några, och inga fördelar har presenterats för styrelsen som påvisar nödvändigheten av fullföljande av försäljningsprocessen. Det finns inget förutom en borgerlig alliansideologi som driver denna fråga.”

Styrelsen beslöt, med avslag på Malte Sigemalms mfl:s yrkande, att

1. För egen del godkänna överlåtelsen enligt avtal av samtliga aktier i Stockholms Stuveri och Bemanning AB till Logistikentreprenader Sverige AB.
2. Hemställa att styrelsen för Stockholms Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige godkänner överlåtelsen inklusive ändring av bolagsordningen.
3. Hemställa att styrelsen för Stockholms Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att handlingar som är allmänna handlingar vid tillträdet får förvaras hos Stockholms Stuveri och Bemanning AB med stöd av bestämmelserna i 1 kap 9 § sekretesslagen, dock längst till utgången av år 2011.

Malte Sigemalm, Margarita Pulido, Anders Djerf och Vivianne Gunnarsson reserverade sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Björn Borg lät till protokollet anteckna att Stockholms Hamnarbetarefackförening uppfattning i frågan framförts i anslutning till MBL-förhandling (se bilaga 1). Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.



Rätt avskrivet intygar:

Inger Sandgren

