
Plats och tid Sammanträdesrum Kösen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 – 15.30

Beslutande Carina Bengtsson (C), ordförande
Conny Simonsson (S)
Krister Lundin (M)
Thomas Jeppsson (M)
Yvonne Wiberg (S)

Övriga deltagande Jan Bernhardsson, teknisk chef
Sandra Marcusson, sekreterare
Sonja Edén, planeringschef
Pia Davidsson, VA-chef § 75
Ann-Kristin Bondeson, trafiktekniker §§ 70-72
Johan Oléhn, fastighetschef § 75
Lars Lindgren, projektledare § 75
Sofie Samuelsson, utredningsingenjör § 75
Carl Håkansson, räddningschef § 75
Mattias Sjögren, anläggningschef
Per-Olov Almqvist, exploateringschef § 73, 75
Johan Mansfeld, fastighetsintendent § 75
Magnus Johansson, ekonomichef § 75

Justerare Yvonne Wiberg

Justerings plats och tid Kommunledningskontoret den 28 oktober 2013

Paragrafer 69-75

Sekreterare Sandra Marcusson

Ordförande Carina Bengtsson

Justerare Yvonne Wiberg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse	Kommunstyrelsens tekniska utskott
Sammanträdesdatum	21 oktober 2013
Anslaget under tiden	29 oktober 2013 – 19 november 2013
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret
Dag för anslags nedtagande	20 november 2013
Underskrift	Sandra Marcusson

KsTu § 69

Fastställande av dagordning

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna ändringen i dagordningen.

Ärendet

Ordföranden frågar tekniska utskottet om följande informationsärende kan behandlas som beslutsärende på dagens sammanträde:

1. Fordonsplan – gatu- och parkavdelningen.

Ordföranden frågar tekniska utskottet om följande informationsärendet kan behandlas på dagens sammanträde:

2. Anläggning av ny utfart på väg 25 vid berghemsmossen.

KsTu § 70

Ks2013/0420

511

Upprättande av lokala trafikföreskrifter gällande förbud mot trafik med tung lastbil på informationsplats vid Nyponvägen i Ljungby stad

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att anta lokal trafikföreskrift 0781 2013:34 om förbud mot trafik med tung lastbil på informationsplats Rosendal i Ljungby.

Ärendet

Med anledning av att informationsplatsen vid Nyponvägen inte är dimensionerad för trafik med tung lastbil så måste en lokal trafikföreskrift upprättas.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagen föreskrift.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet att besluta att anta lokal trafikföreskrift 0781 2013:34 om förbud mot trafik med tung lastbil på informationsplats Rosendal i Ljungby.

KsTu § 71

Ks2013/0431

511

Upprättande av lokala trafikföreskrifter gällande huvudled på Skinnarevägen i Ljungby stad

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att anta lokal trafikföreskrift 0781 2013:36 om huvudled på Skinnarevägen mellan Vadgatan och Söderleden.

Ärendet

Med anledning av Söderleden måste den lokala trafikföreskriften gällande huvudled på Skinnarevägen skrivas om. Gällande föreskrift gäller mellan Vadgatan och ca 200 meter söder om Pilfinksvägen (denna punkt ligger söder om Söderleden på enskilda vägen mot Kåna). Tekniska förvaltningen föreslår att huvudled på Skinnarevägen ska vara mellan Vadgatan och Söderleden.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagen föreskrift.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska utskott besluta att anta lokal trafikföreskrift 0781 2013:36 om huvudled på Skinnarevägen mellan Vadgatan och Söderleden.

KsTu § 72

Ks2013/0432

511

Upprättande av lokala trafikföreskrifter gällande upphävande av hastighet 70km/tim på Skinnarevägen i Ljungby stad

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att anta lokal trafikföreskrift 0781 2013:35 om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrift 0781 2001:12 om hastighet 70 km/tim på Skinnarevägen i Ljungby stad.

Ärendet

Med anledning av det nya bostadsområdet Åängen vid Skinnarevägen så har Ljungbybostäder begärt flyttning av 70- och 50 skyltar. Nuvarande placering av skyltarna är precis innan in- och utfarten till Åängen. Ur trafiksäkerhetssynpunkt behöver skyltarna flyttas söder om bostadsområdet Åängen samt söder om tredje in- och utfarten till kvarteret Ekebacken. I och med detta så blir 70 km sträckan förhållandevis kort (ca 800 meter) och därför föreslår tekniska förvaltningen att 70 km/tim på Skinnarevägen upphävs.

Polismyndigheten har vid samråd förordnat 60 km/tim men i avvaktan på beslut så accepteras 50 km/tim.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska utskottet beslutar att anta lokal trafikföreskrift 0781 2013:35 om upphävande av kommunens lokala trafikföreskrift 0781 2001:12 om hastighet 70 km/tim på Skinnarevägen i Ljungby stad.

KsTu § 73

Ks2012/0030

310

Fabriken 4 - Omdisponering av medel

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna föreslagen omdisponering av totalt 1 000 000 kr från investeringsprojekt Replösa Björket till projektet Fabriken 4.

Ärendet

Tekniska förvaltningen skriver i en tjänsteskrivelse den 11 oktober 2013 att projektet Fabriken 4 innebär att en ny utfartsväg ska byggas ut mot Helsingborgsvägen. Befintliga ledningar för vatten och avlopp byggs om och kompletteras. Med hänsyn till att det framkommit berg som inte varit planerat och att rivning av ledningar i gaturummet blivit mycket mer omfattande än beräknat så har kostnaderna reviderats med en ökning på cirka 400 000 kr.

För att täcka kostnaderna av tillkommande kostnader för gatubyggnationen behöver ytterligare 400 000 kr omdisponeras utöver de tidigare kostnaderna som varit beräknade till 600 000 kr för gatubyggnation. Omdisponeringen motsvarar efter revidering en total kostnad motsvarande 1 000 000 kr från investeringsprojekt Replösa Björket.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår den 11 oktober 2013 att tekniska utskottet godkänner föreslagen omdisponering av totalt 1 000 000 kr från investeringsprojekt Replösa Björket.

KsTu § 74

Ks2012/0146

054

Fordonsplan – gatu- och parkavdelningen

Maskinbyte inom fordonsplanen.

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna revideringen av gällande fordonsplan vilket innebär att gatu- och parkavdelningen ersätter en hjullastare med en hjulgrävare samt att senarelägga bytet av en lastbil.

Ärendet

Gatu- och parkavdelningen ser behovet av att köpa in en egen hjulgrävare för de underhållsarbeten och mindre kompletteringsarbeten som dyker upp löpande. Totalt hyr gatu- och parkavdelningen tillsammans med VA-avdelningen in cirka 3,5 maskin per år. Tekniska förvaltningen ser stora fördelar med att ha en egen maskin i verksamheten då det ökar flexibiliteten under till exempel vintertid då tekniska förvaltningen kan använda det inom snöberedskapen samt få tillgång till en egen maskin vid övrig beredskap för ledningsnätet. Storleken på den maskin som tekniska förvaltningen har beräknat är något mindre än de hjulgrävare som hyrs in idag, detta skulle ge en mer flexibel maskin och kan således användas inom fler områden.

Enligt fordonsplanen är det en lastbil som står på tur att köpas in. Men eftersom tekniska förvaltningen har tvingats reparera den lastbil som finns i verksamheten för en stor summa pengar under det gångna året så har skicket på lastbilen förbättrats avsevärt och är funktionsduglig för ändamålet i ett par år till innan den behöver bytas ut. Tekniska förvaltningen föreslår därför att göra en ändring i fordonsplanen 2015 som innebär att lastbilen byts istället för en hjullastare. Tekniska förvaltningen beräknar att de har fullt tid på en hjullastare, men på den som finns med 2015 ersätts inte utan tekniska räknar med att hyra in denna tjänst istället. Resultatet av denna förändring skulle innebära att en hjulgrävare kommer att ersätta en hjullastare och på det viset får tekniska förvaltningen en maskin som kan nyttjas med nästan dubbelt så många timmar vilket blir en ekonomisk fördel sett till maskinparken. Bytet sker inom gällande ekonomisk ram för fordonsplanen.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår den 11 oktober 2013 att tekniska utskottet beslutar att godkänna revideringen av gällande fordonsplan vilket innebär att gatu- och parkavdelningen ersätter en hjullastare med en hjulgrävare samt att senarelägga bytet av en lastbil.

KsTu § 75

Information

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att med anledning av Lingbygdens friskola ekonomisk förenings skrivelse ”Öppet brev till Ljungby kommuns tekniska utskott” daterat den 18 september 2013 hänvisar tekniska utskottet till vad som framkommit vid överläggningar med representanter för friskolans styrelse samt kommunstyrelsens beslut den 1 oktober 2013.

Tekniska utskottet beslutar att Lingbygdens friskola ekonomisk förening ska bjudas in för ett möte för undertecknande av tilläggsavtal.

Tekniska utskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att upplåta arrende för byggnation och ansvar för en Skywalk. Vidare beslutar tekniska utskottet att exploateringschefen får i uppdrag att upprätta ett arrendavtal till kommunstyrelsens sammanträde den 12 november 2013.

Tekniska utskottet beslutar att ge tekniska utskottets sekreterare i uppdrag att svara Angelstad sockenråd gällande deras skrivelse om cykelväg på banvallen mellan Ljungby-Angelstad/Bolmen.

I övrigt noterar tekniska utskottet informationen.

Ärendet

1. Ekonomiinformation: VA-renhållning.

VA-renhållningschef informerar om ekonomin kring inkomster och utgifter för gemensamma kostnader, hushållens sopor, hushållens slam, deponi och återvinningscentraler i kommunens renhållning.

2. Inkomna synpunkter gällande Märta Ljungbergsvägen.

Planeringschef informerar om inkomna synpunkter på Märta Ljungbergsvägen gällande tung trafik. Märta Ljungbergsvägen är under utredning, och det har skett en trafikmätning. Tekniska kontoret planerar att göra ytterligare ett stickprov, samt att Söderleden förväntas påverka trafikflödet genom stan.

3. Återrapportering om samordningsarbete.

Teknisk chef informerar om samordningsarbetet. Genom att utnyttja kundtjänst som första kontaktpunkt som sedan vidarebefordrar och/eller verkställa medborgarens kontakt med arbetsledaren. Tanken är att detta

dels ska avlasta arbetsledaren, dels att återkopplingen till medborgaren säkerställs. Viktigt med tydliga rutiner.

4. Uppsagda lokaler.

Fastighetschef informerar om uppsagda och lediga lokaler i Ljungby kommun. Astradskolan samt 365 kvm av Laganskolan ska rivas. Därutöver pågår utredning på bland annat Kånna skola, Torpa skola, fritids "Blå huset" och 61 kvm av gamla skyttepaviljongen. Fastighetschef informerar även om arbetet med försäljning samt eventuell och tillfällig uthyrning av del av Bergagården.

5. Kostnads kalkyl för truckhallen och hammahallen.

Fastighetschef informerar om bokfört värde, kapitalkostnader samt kostnader och styrning av energi för respektive hall.

6. Uthyrning Åsikten.

Fastighetschef informerar om uthyrningen av lägenheter på Åsikten. Alla fyror är uthyrda. De enda lägenheterna som nu är lediga för uthyrning är sex stycken treor.

Tekniska förvaltningen har fått en förfrågan från en bridgeförening om uthyrning av lokaler på Åsikten. Förvaltningschef ska prata med Kultur- och fritid hur de gör vad gäller kostnader och andra praktiska detaljer kring uthyrning till föreningar.

7. Ansökan om bidrag för installation av solceller.

Projektledare informerar om sina idéer om möjligheter till att eventuellt bygga en solcellsanläggning samt innehållet av biståndsansökan för projektet.

8. Projektansökan.

Utredningsingenjör informerar om ett biståndsprojekt från SIDA. Biståndsprojektet grundar sig i regeringens beslut att decentralisera biståndsarbetet. I och med denna förändring har det skapats en strategi för Sveriges samlade samarbete med Sydafrika. Under denna vecka kommer en koordinator för projektet samt chef för krisberedningskapsavdelningen från Tlokwe kommun i Sydafrika att besöka Ljungby kommun, där de bland annat besöker räddningstjänsten. Ljungby kommun, via Regionförbundet Södra Småland, lämnade in en projektansökan om förstudie till detta projekt förra veckan. Projektet handlar om att stärka den lokala demokratin och starta ett samarbetsprojekt varigenom det framtida projekt målet ska implementeras.

9. Fabriken 4 – uppföljning, tidplan och ekonomi kring anläggning av gata.

Anläggningschef informerar om anläggningen av Vera Sandbergs väg – Fabriken 4. Projektet är uppdelat i två etapper och följer tidplanen som beräknat.

10. Ansökan för upplåtande av mark för att bygga en utsiktsplats vid Bergastigen i Lagan (Skywalk).

11. Cykelväg på banvallen sträckan Ljungby-Angelstad/Bolmen.

Exploateringschef informerar om inkomna synpunkter och namnunderskrifter gällande anläggning av cykelväg på banvallen sträckan Ljungby-Angelstad/Bolmen. Vidare informerar exploateringschefen att förhandlingar pågår med markägarna om förvärv. Det är oklart i dagsläget gällande när förhandlingarna blir klara.

12. Projektinformation mark- och sjösanering på fastigheten Dörarp 5:78 m fl.

Fastighetsintendent informerar om entreprenadområdet och projektet kring mark- och sjösanering på fastigheten Dörarp 5:78 m.fl. Utifrån projektets tidplan och förutsatt att inget oväntat sker så som svåra väderförhållanden samt beroende på resultatet av slutrapporten beräknas projektet vara klart för försäljning under våren 2014.

13. Försäljning av Södra Ljunga skola, Ljunga Prästgård 1:21.

Teknisk chef, exploateringschef och fastighetschef informerar om vad som har hänt i ärendet samt vad det upprättade tilläggsavtalet med tillhörande dröjsmålsränta gör gällande framöver.

14. Inkomna medborgarförslag.

Planeringschef informerar om inkommit medborgarförslag gällande förstärkt övergångsställe utanför varje skola.

15. Övertidsuttag.

Teknisk chef redovisar tekniska förvaltningens övertid per månad i antal timmar och utbetalt belopp.

16. Anläggning av ny utfart på väg 25 vid berghemsmossen.

Exploateringschef informerar om anläggning av ny väg längs med bergtåkten och berghemsmossen som en ny utfart på väg 25. Delfinansieras av Trafikverket.