

## Tjänsteskrivelse

Diarienummer: 12SPN/0372  
Datum: 2013-10-28  
Handläggare: Paula Rönnbäck  
Avdelning/Kontor: SBK Planenhet  
paula.ronnback@varmdo.se

Samhällsplaneringsnämnden

### Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas för Stockholms läns landstings ambulanshelikopterverksamhet

#### Förslag till beslut

1. Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas godkänns.
2. Analys om befintlig verksamhet i Mölnvik godkänns.
3. Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret att vidare studera Ingarökrysset som möjligt alternativ för helikopterbas.
4. Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret att ta fram en översiktlig ekonomisk kalkyl på kostnader för helikopterbas vid Ingarökrysset.

#### Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

#### Bakgrund

Samhällsplaneringsnämnden beslutade (2012-11-13 § 138) att förutsättningarna för en ny lokalisering av helikopterbas för ambulanshelikopterverksamhet ska utredas enligt begäran av Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i Stockholms län landsting.

#### Ärendebeskrivning

Syfte med utredningen är att utse någon eller några möjliga platser för ny helikopterbas inom kommunens centrala delar– helst med möjlighet till fortsatt samverkan med kommunens räddningstjänst i enlighet med begäran av Landstinget.

Totalt har sex områden analyserats. De platserna som bedömts som möjliga för närmare studier är Södra Mölnvik (1), Ingarökrysset (2) och Tjustvik (6).

Enligt Samhällsplaneringsnämndens tilläggsdirektiv (2013-08-20 § 58) har även den befintliga lokalisering, s.k. nollalternativ, utretts med lika metoder som i utredningen övrigt.



## Tjänsteskrivelse



### **Ekonomiska konsekvenser**

Enligt avtal mellan Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i Stockholms län landsting och Värmdö kommun delas utredningskostnaderna lika mellan parterna.

### **Konsekvenser för miljön**

Om verksamheten omlokaliseras kommer buller från verksamheten att flyttas från Mölnvik till ett nytt område där färre antal bostäder och verksamheter blir störda.

### **Konsekvenser för medborgarna**

Bibehållen ambulanshelikopterverksamhet trots att verksamheten flyttas. Risk för olyckor minskar om verksamheten lokaliseras på en mindre fientlig miljö.

### **Bedömning**

Sammanvägt är alla tre områden; Södra Mölnvik, Ingarökryssat och Tjustvik möjliga alternativ för ny helikopterbas. Södra Mölnvik har goda förutsättningar gällande infrastruktur och anläggning av platta men uppfyller inte två helt hinderfria flygkorridorer. Ingarökryssat har närhet till befintligt vägnät och möjlighet till tre hinderfria flygkorridorer men kan innebära en stor risk för tittolyckor. Tjustvik har goda flygtekniska förutsättningar, men helikopterbasen strider mot kommunens planer på naturreservat.

Det finns inga gränsvärden för buller. I riksdagens Infrastrukturproposition 1996/97:53 anges riktvärden för flygbuller. I beslutet anges även att ”Vid tillämpning av riktvärdena i trafikinfrastrukturen bör hänvisning tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till riktvärdesnivåerna bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.”

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att Ingarökryssat är mest lämpad ur bullersynvinkel.



## Tjänsteskrivelse

Risk för tittolyckor måste dock studeras vidare och en ekonomisk analys på kostnader för att anlägga helikopterbas behöver tas fram för att göra en helhetsbedömning.

Den befintliga platsen i Mölnvik är inte lämplig för helikopterverksamhet på lång sikt. Enligt gällande detaljplanen får platsen användas för ”småindustri, kontor, handel samt helikopterplats endast för räddningstjänst. Verksamheter som innebär störningar för närboende får ej etableras”.

Verksamheten regleras i miljöbalken som anmälningspliktig verksamhet hos bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden i Värmdö kommun. Om verksamheten ska vara kvar i Mölnvik föreslår samhällsbyggnadskontoret att verksamhetsutövaren ansöker om frivilligt tillstånd hos Länsstyrelsen för att pröva hela verksamheten. Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnd har också möjlighet såsom tillsynsmyndighet att förelägga verksamhetsutövaren att ansöka om tillstånd.

### Ärendets beredning

I arbetsgruppen för lokaliseringsutredning har Marie Sundbom BMK, Ann Hagström SBK, Ingmar Lönngren BMK, Marie Nilsson SBK och Paula Rönnbäck SBK deltagit som kommunens representanter.

### Handlingar i ärendet

<b>Nr</b>	<b>Handling</b>	<b>Bilägges/Biläggs ej</b>
1	Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas	Bilägges
2	Bilagor helikopterlokalisering	Bilägges
3	Analys av helikopterbas Mölnvik	Bilägges
4	Bilagor helikopterbas Mölnvik	Bilägges

Lars Öberg  
Samhällsbyggnadschef