



Handläggare
Annica Lempke
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Darienummer
13SPN/0730

Samhällsplaneringsnämnden

Svar på motion (S) Lös trafikkaoset i Mölnvik nu

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsnämnden föreslår att motionen ska anses vara besvarad

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Socialdemokraterna har i en motion föreslagit att åtgärder utreds och föreslås för en förbättrad trafiklösning i Mölnviksområdet. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till samhällsplaneringsnämnden. Arbete med att se över trafiksituationen pågår för närvarande vid samhällsbyggnadskontoret. Vidare har Trafikverket i en samrådshandling föreslagit att ett flertal åtgärder vidtas för Grisslingerrakan, som exempelvis separat gång- och cykelväg med planskilda passager, bullerskyddsåtgärder, ombyggnation av korsningar och översyn av antalet körfält. För att öka andelen gående och cyklister i kommunen arbetar samhällsbyggnadskontoret med en gång- och cykelplan med åtgärder för ett utbyggt och förbättrat gång- och cykelvägnät. Antalet infartsparkeringar i kommunen ökar kontinuerligt och under våren har cirka 300 nya platser tillkommit. Beredskap bedöms finnas för att ytterligare utöka antalet infartsparkeringar om behov uppstår.

Bakgrund

Annika Andersson Ribbing, Andrine Winther, Krister Nilsson, Lennart Karlsson och Therese Falk, samtliga (S), har vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 februari 2013 inkommit med motionen Lös trafikkaoset i Mölnvik nu. I motionen yrkas att:

- kommunfullmäktige uppdrar till samhällsplaneringsnämnden att utreda och föreslå åtgärder för en bättre trafiklösning i Mölnviksområdet
- särskilt presentera lösningar som underlättar för gående och cyklister att ta sig fram trafiksäkert
- redovisa förslag till ytterligare infartsparkeringar i kommunen

Ärendebeskrivning

I en motion har socialdemokraterna föreslagit att åtgärder utreds och föreslås för en förbättrad trafiklösning i Mölnviksområdet. Motionärerna yrkar att lösningar för ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter samt för att tillskapa fler infartsparkeringar

i kommunen särskilt ska presenteras. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till samhällsplaneringsnämnden inför beslut.

Trafikverket arbetar för närvarande med en vägplan för väg 222 mellan Mölnvik och Ålstäket (Grisslingakerkan). Trafikverket föreslår bland annat uppförande av separat gång- och cykelväg, översyn av antalet körfält, bullerskyddsåtgärder, ombyggnad av korsningar samt införande av planskilda passager för gående och cyklister. Även inom samhällsbyggnadskontoret pågår ett arbete med att se över trafiksituationen i Mölnvik.

För att öka andelen gående och cyklister i kommunen ska gång- och cykelvägnätet byggas ut och förbättras och samhällsbyggnadskontoret arbetar därför med en gång- och cykelplan för Värmdö kommun. Planen syftar till att höja standarden inom flera områden och ska kompletteras med åtgärder för beteendepåverkan liksom uppföljningsinsatser. Gång- och cykelplanen har under sommaren varit på remiss och för närvarande inarbetas inkomna synpunkter i planen. Gång- och cykelplanen beräknas behandlas i samhällsplaneringsnämnden under senhösten 2013.

Antalet infartsparkeringar i kommunen ökar kontinuerligt och under våren har cirka 300 nya platser tillkommit, vilket gör att det i kommunen sammantaget finns 1 396 platser i nuläget. För närvarande bedöms att lediga platser alltid finns, även om infartsparkeringarna vid Mölnvik och Värmdö marknad som regel utnyttjas fullt ut. Genom att på kommunens hemsida redovisa beläggningsgraden och kollektivtrafik i anslutning till respektive infartsparkering ska alternativa parkeringar tydliggöras. Beredskap bedöms finnas för att ytterligare utöka antalet infartsparkeringar om behov uppstår, exempelvis i samband ombyggnationerna av Skurubron och Slussen.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Ärendet medför inga miljökonsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

Ärendet har inga konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Trafiksituationen i Mölnviksområdet är komplex och arbete pågår, både inom kommunen och Trafikverket, med att se över nuvarande trafiklösning både för biltrafik samt för gående och cyklister. Vidare arbetar samhällsbyggnadskontoret med en gång- och cykelplan för Värmdö kommun som syftar till att bygga ut och förbättra gång- och cykeltrafiknätet och därigenom öka andelen gående och cyklister. Vad gäller infartsparkeringar bedöms det för närvarande alltid finnas tillgängliga platser, även om vissa parkeringar ofta är fullbelagda. För att styra dessa bilister till andra, tillgängliga infartsparkeringar publiceras på kommunens hemsida uppgifter om samtliga platser och ansluten kollektivtrafik.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till samhällsplaneringsnämnden inför beslut. I och med redogörelsen föreslår samhällsplaneringsnämnden att motionen ska anses vara



besvarad. Samhällsplaneringsnämndens beslut expedieras till kommunstyrelsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och utvecklingsavdelningen i samråd med samhällsbyggnadskontoret.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Motion: Lös trafikkaoset i Mölnvik nu	Bilaggs

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Gustavsberg den 19 februari 2013

Motion till Värmdö kommunfullmäktige

Lös trafikkaoset i Mölnvik nu!

Under många år har det varit problem med trafiken i Mölnvik. ett område som rymmer många olika funktioner med bland annat två köpcentra, brandstation, kollektivtrafik och den högtrafikerade vägen ut mot Värmdölandet.

Tyvärr är det stora brister i vägnätet mellan köpcentren och på vägarna runtomkring. Efter kritik och allvarliga incidenter har vissa ändringar gjorts. Bland annat har rondellerna justerats. Men alla förändringar har varit nödlösningar. Inga har varit långsiktigt hållbara.

Nu råder det renodlad trafikinfarkt under vissa tider, med stillestånd och långa köer.

Det skapar stress och en trafikfarlig miljö. Det gör att färre väljer att cykla eller promenera till och inom området. Trafikbuller och miljöpåverkan ökar. Bussarna kommer inte heller fram. Det får konsekvenser för kollektivtrafiken i stora delar av kommunen. SL klarar inte sina åtaganden. Då tar ännu fler bilen – åtminstone de som har råd. Mölnvik lämpar sig egentligen väl för infartsparkeringar med kollektivtrafiknära läge och med affärer inpå knuten men dagens situation gynnar inte pendlare. Den negativa spiralen borrar sig allt djupare nedåt.

Nyligen öppnade hamburgerrestaurangen Max i södra Mölnvik. Inom ett par veckor öppnar en ny stor Icabutik bredvid. Det är glädjande att nya verksamheter etableras i Värmdö men trängseln och andra trafikproblem blir knappast mindre. Och då har sommarens högttryck av trafik inte ens anlänt. Värmdöborna drabbas av en kaotisk situation, och då inte bara vid stora helger.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi:

att

kommunfullmäktige uppdrar till samhällsplaneringsnämnden att utreda och föreslå åtgärder för en bättre trafiklösning i Mölnviksområdet.

att

särskilt presentera lösningar som underlättar för gående och cyklister att ta sig fram trafiksäkert.

att

redovisa förslag till ytterligare infartsparkeringar i kommunen

För den socialdemokratiska gruppen

Annika Andersson Ribbing
Nilsson

Andrine Winther

Krister

Lennart Karlsson

Therese Falk