



Enheten för människa och omgivning
Viveca Wiberg, 010-730 9978
arbetsmiljoverket@av.se


Sveriges kommuner och landsting, SKL
118 82 Stockholm

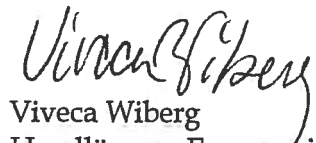
Information till SKL om kommunernas åtgärder i samband med Arbetsmiljöverkets tillsyn av slamhämtning

Arbetsmiljöverket översänder härmed ett brev med anledning av vår tillsyn av de arbetstagare som utför slamhämtning i otillgänglig och svårframkomlig terräng. De trafikrelaterade och belastningsergonomiska riskerna har hög prioritet i Arbetsmiljöverkets tillsynsarbete. Vi anser att riskerna ska undanröjas och förebyggas från början, redan vid planering av nya områden. Vi hoppas brevet kan vara ett klagörande av Arbetsmiljöverkets ställningstagande i sak.

Vi har märkt via telefonsamtal och e-post att vår tillsyn inte får den effekt på arbetsgivarna att vidta åtgärder som vi önskar. Oklarheten beror dels på att vi själva gått ut med felaktig information då vi ställt krav på en maximal längd på slangdragning per hämtställe. Det har tagit ett tag innan vi insåg vilka egentliga konsekvenser informationen om längdangivelsen fick för tredje man, dvs. fastighetsägaren. Effekten av vår tillsyn har till en del blivit att arbetsgivarna fortsätter att låta arbetstagare utföra arbete som tidigare, när den enskilde fastighetsägaren väljer att betala en extra avgift per meter slangdragning. Detta minskar inte risken för belastningsbesvär, om inga andra åtgärder har vidtagits, såsom bättre arbetsutrustning eller att flera delar på arbetet etc.

Arbetsmiljöverket önskar Er hjälp att informera Sveriges kommuners upphandlingsansvariga för avfallshämtningen. Tillvägagångssätt att byta förebyggande åtgärder mot högre debitering, är inte förenligt med tillämpningen av Arbetsmiljölagen och dess föreskrifter för att förhindra uppkomst av arbetsolyckor och arbetssjukdomar. Arbetet ska kunna utföras på godtagbart sätt så att arbetstagarna kan fortsätta inom sitt yrke fram till ålderspension om de så önskar.


Agneta Söder
Enhetschef RE


Viveca Wiberg
Handläggare Ergonomi RE