

Handläggare
Lotten Backström
08-508 262 15

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-11-19

Angående cykelbanorna längs Hägerstenvägen. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (s)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Annika Ödebrink (s).

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Camilla Byström
tf. Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Annika Ödebrink (s) har i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden åter tagit upp frågan angående cykelbanorna längs Hägerstenvägen 235 – 239. Hon anser att trafiksituationen är farlig och att trafikkontoret måste åtgärda detta.

Trafikkontoret avser att släppa ut cyklisterna som färdas i östlig riktning i blandtrafik på den avsedda sträckan.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (s).

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 15
Växel 08-508 272 00
lotten.backstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Skrivelsen

Annika Ödebrink (s) har i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden åter tagit upp frågan angående cykelbanorna längs Hägerstensvägen 235 – 239. De tidigare fartsänkande vitmålade markeringarna fungerar dåligt och är snarare kontraproduktiva då cyklister kommer ännu närmare fastigheternas ytterdörrar.

Hon anser att trafiksituationen är farlig och att trafikkontoret måste åtgärda detta.

Skrivelsen i sin helhet framgår av bilaga 1.

Bakgrund

Vägavsnittet som synpunkterna avser är på Hägerstensvägen, mellan Axelsberg och Örnberg, se inringat område i bild 1.



Bild 1: Hägerstensvägen

Hägerstensvägen har nyligen byggts om av exploateringskontoret i samband med nybyggnation av bostäder. I och med detta byggdes enkelriktade cykelbanor på vardera sida om Hägerstensvägen.

Annika Ödebrink (s) har i en tidigare skrivelse, <http://insynsverige.se/stockholm-trn/dagordning?date=2012-05-24#agenda-19>, påpekat problemet och vill nu ta upp frågan igen.

Trafikkontorets synpunkter

De nybyggda bostäderna som finns på sträckan är byggda med entréer som sticker ut över gångbanan, se bild 2.



Bild 2: Entré vid Hägerstensvägen port 235 A-B

Detta medför att gångbanebredden varierar på sträckan beroende på om det utanför en entré eller inte. Sträckan som berörs är ungefär 250 meter och huvuddelen av sträckan har en gångbanebredd på cirka 1,8 -2,0 meter, se bild 3.

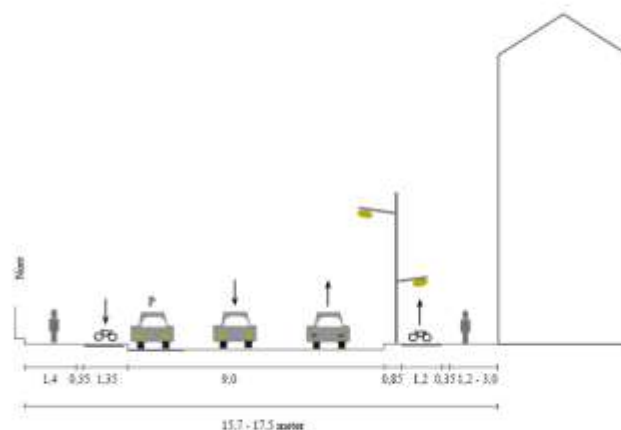


Bild 3: Dagens situation

Kontoret har tidigare målat ut så kallade rumble stripes, målningsränder som målas över cykelbanan och medför att fordonet vibrerar vid passage, på sträckan förbi de berörda

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

fastigheterna. Trots denna målning, anser dock kontoret inte att dagens utformning är bra utan medför onödiga konflikter mellan gång- och cykel då varken gångbanan eller cykelbanan är av god standard.

För att minimera konflikter mellan gång- och cykeltrafiken på sträckan så avser kontoret att styra om cyklisterna som färdas i östlig riktning till gatan där de får samsas med biltrafiken.

Trots att Hägerstenvägen är utpekad som ett pendlingsstråk så anser kontoret att cykling i blandtrafik skulle fungera på denna plats med tanke på att det är en nerförsbacke för cyklisterna samt en skyltad fordonshastighet på 30 km/h. På sträckan är även Hägerstenvägen skyltad med motorfordonsförbud mellan 7-9 samt 16-18 då endast kollektivtrafik samt utryckningsfordon får passera.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (s).

Slut

Bilagor

1. Skrivelse angående cykelbanor längs Hägerstenvägen