
Plats och tid:	Kommunhuset Skogsbo, 12 november 2013 kl. 19:30-21:40.
Beslutande:	Peter Frej (M), ordf. Malin Åberg-Aas (MP) Magnus Danielsson (S) Hans-Ove Görtz (M) Maria Ros Jernberg (M) Anders Gullander (FP) Per-Olof Fransson (KD) Krister Nilsson (S)
Tjänstgörande ersättare:	Karolina Krystek (S)
Övriga ersättare	Björn Cederwall (M) Johan Edholm (FP), utgår § 103. Jan Dolk (KD) Håkan Berggren (MP) Bertil Krakenberger (V)
Övriga deltagare	Lars Öberg, SBK Majken Elfström, SBK Paula Rönnbäck, SBK Patrik Stenberg, SBK Karin Djerf, SBK
Utses att justera	Magnus Danielsson (S)
Sekreterare	Marie Näslund, Kanslienheten
Justeringens tid och plats	Tisdag den 19 november 2013, Kansli- och utvecklingsavdelningen, Skogsbo.
Protokollet innehåller	§§ 88 - 103
Underskrifter	Sekreterare Marie Näslund Ordförande Peter Frej (M) Justerande Magnus Danielsson (S)
Anslag om justering uppsatt	2013-11-19.....
Anslaget skall tas ned	2013-12-13
Underskrift	Marie Näslund

<i>justering</i>				<i>utdragsbestyrkande</i>
------------------	--	--	--	---------------------------

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Kontoret informerar	3
Delgivningar, delegationsbeslut och ordförandebeslut i brådskande ärenden	4
Budgetuppföljning 3 SPN	6
Budget 2014	7
Start-PM Trafikcentrum m.m. Ingarökryset	8
Ansökan om planbesked för upprättande av detaljplan för del av Stavsås 1:407	12
Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas för Stockholms läns landstings ambulanshelikopterverksamhet	13
Planbesked för fastigheten Mörtnäs 1:162	15
Antagande av Värmdö kommuns avfallsföreskrifter	16
Revidering av Värmdö kommuns renhållningstaxa avseende matavfall	17
Förlängning av Ragn-Sells entreprenadavtal för farligt avfall	18
Ansökan om tillstånd för anläggning för avledning av avloppsvatten	19
Förfrågningsunderlag, Gatu- och ledningsentreprenad Fabriksstaden etapp 1 södra	20
Kommunal VA-anlutning till Eknö 1:251	22
Antagande av gång- och cykelplan för Värmdö kommun	23
Motion – Lös trafikkaoset i Mölnvik nu	24

Dnr

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 88

Kontoret informerar

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Lars Öberg och Majken Elfström informerar nämnden om följande:

- Projekt Höghus Munkmora.
- Slam.
- GC-väg Hemmesta
- Sjöledning Strömna-Stavsnäs
- Övriga frågor.

Sändlista

SBK

Dnr 13SPN/0200

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 89

Delgivningar, delegationsbeslut och ordförandebeslut i brådskande ärenden

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Lägga delgivningarna och delegationsbesluten till handlingarna.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Delegationsbeslut

Dnr.	Del. Nr	Delegation	Delegat	Beslutsdatum
13SPN/0051		Samråd med Lantmäteriet		2013-10-17
13SPN/0051		Samråd med Lantmäteriet		2013-08-22
13SPN/0051		Lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Bagarvägen		2013-10-15

Delgivningar

- Detaljplanelista för oktober.
- Protokollsutdrag KOFN 2013-09-24 § 50.
- Protokollsutdrag KOFN 2013-09-24 § 49.
- Information till SKL om kommunernas åtgärder i samband med Arbetsmiljöverkets tillsyn av slambämtning.
- Beslut att lyfta ur fastigheten Strömma 1:104 från detaljplan S4B, beslutsdatum 2013-10-13.

Reservationer och protokollsanteckningar

Socialdemokraterna i samhällsplaneringsnämnden lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi socialdemokrater lämnar denna protokollsanteckning med anledning av Arbetsmiljöverkets informationsskrivelse REM2013/106387 som delgavs nämnden. Vi vill fästa uppmärksamhet på några specifika delar av skrivelsen.

Vi vill också se denna information i relation till den information som kommunen delgivit hushållen. Bakgrunden är att Värmdö kommun agerat felaktigt utifrån tidigare information och ställningstagande från Arbetsmiljöverket. Kommunen, och de av kommunen upphandlade entreprenörerna har lagt över sitt ansvar på den enskilda husägaren som man krävt ska införskaffa och hantera egna avloppsslangar i trädgården. Tredje man har drabbats av ett ansvar som tydligt definierats vara kommunens och arbetsgivarens. Arbetsmiljöverket å sin sida har generaliserat information istället för att utgå från fall till fall. Exempelvis har man uttryckt en riktlinje

att ingen slangdragning som utförs får vara över 10 meter trots att den kritiska belastningen kan uppstå först vid 20 meter beroende på förutsättningar, allt enligt samma skrivelse.

Den nu aktuella skrivelsen sägs ha som syfte att klargöra saken. I det perspektivet är den inledande definitionen intressant ”slamhämtning i otillgänglig och svårframkomlig terräng”. Denna beskrivning för inte direkt tankar till en helt vanlig villaträdgård i Värmdö.

I det andra stycket tydliggör Arbetsmiljöverket att man nu insett att arbetsgivarna inte tagit sitt ansvar utan att informationen drabbat tredje man, hushållen. Givet att kommunala beslut om avgifter/taxor är väl grundade har Arbetsmiljöverket inget mandat att ha synpunkt på dessa. Tvärtom kan en differentierad taxa anses vara grunden för att arbetsgivaren ska ta ett större ansvar avseende bemanning eller teknisk lösning i linje med Arbetsmiljöverkets direktiv. Men det är otillfredsställande att förvaltningen vid sammanträdet inte kan redogöra för hur detta är konstruerat, vad avser den extra avgift hushållen betalt för slangdragning över 10 meter. Sammanfattningsvis är det viktigaste med brevet, inte att de ändrar riktlinjen om exakt 10 meter utan att man fortsatt, med all önskvärd tydlighet, definierar kommunens och arbetsgivarens ansvar.

Brevet bör ligga till grund för en omedelbar justering av kommunens information till hushållen då flera redan idag lidit ekonomisk skada.”

Sändlista

SBK

Dnr 12SPN/0416

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 90

Budgetuppföljning 3 SPN

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Godkänna rapporten.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Den skattefinansierade delen av samhällsplaneringsnämnden prognostiserar ett underskott på 5,9 mnkr. Huvudorsaken är osäkerheten kring fortsatt hantering av Hemmesta centrumprojektet samt underskott inom vinterväghållningen.

Beroende på utfallet vid fortsatta förhandlingar med berörda markägare inom Hemmesta centrum kan SPN behöva kompenseras för underskottet alternativt avvakta framtida exploateringsintäkter med annan aktör.

Resultatet för VA-verksamheten visar ett underskott på 11,4 mnkr. Detta ligger något lägre än den ekonomiska utveckling som vi tidigare aviserat för verksamheten. Intjäningsförmågan är dock fortsatt god.

Resultatet för renhållningsverksamheten visar ett underskott med 0,8 mnkr. Helårsprognosen ligger ca 0,7 mnkr över budgeterat resultat. I huvudsak beror det på att kostnaden för transport av grovavfall från återvinningscentraler blir lägre efter ny upphandling.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Budgetuppföljning 3 SPN, 2013-10-28.

Sändlista

SBK

Dnr 13SPN/0418

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 91

Budget 2014

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Godkänna förslaget till budget 2014 för samhällsplaneringsnämnden.
2. Uppdra till samhällsbyggnadskontoret att lösa den tillfälliga ÅVC:n genom Kovikstippen.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Från och med september 2013 är kontorets organisation förändrad enligt nedanstående bild. Detta innebär att kontorets strategiska verksamhet kopplad till detaljplane- och exploateringsarbetet har förtydligats och resursats på ett bättre sätt.

Kommunfullmäktige beslutade om en skattefinansierad budgettram för samhällsplaneringsnämnden på 51 348 tkr. Det är en förändring med 4 673 tkr jämfört med budget för år 2013.

Den huvudsakliga förändringen jämfört med budget 2013 är överföring av funktionen Arbetsplatskostnad till kommunstyrelsen. Vidare har nämnden erhållit kompensation för utökade driftkostnader för GC-vägar, övrig drift och kapitalkostnader. I år tilldelas nämnden även extramedel för vägunderhåll. Resterande del avser inflation och uppräknade intäkter.

För taxekollektivet beslutade Kommunfullmäktige en nettobudget på minus 12 440 tkr, varav 7 417 tkr avser VA-kollektivet och 5 026 tkr avser renhållningskollektivet.

Brukningstaxorna inom VA höjs 2014 generellt med 2,5 %. Nivån på anläggningsavgiften förblir oförändrad men principen för taxan gällande lägenheter förändras varpå anläggningsavgiften för mindre lägenheter sänks. Renhållningstaxan är sänkt med 5 %.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Detaljbudget för samhällsplaneringsnämnden 2014, 2013-10-28.

Förslag till detaljbudget 2014 för samhällsplaneringsnämnden.

Sändlista

Ekonomienheten

SBK

Dnr 12SPN/0372

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 92

Start-PM Trafikcentrum m.m. Ingarökryset

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadskontoret uppdras att påbörja arbetet med särskilt program för Ingarökryset.
2. Syftet med programmet är att möjliggöra infrastrukturförbättringar: G/C-väg, knutpunkt för busstrafik, infartsparkering, trafikplatserna Gustavsberg och Hålludden samt kollektivtrafikfält.
3. Ett mindre område söder om väg 222 ingår i utredningsuppdraget.
4. Anläggningar som reglerar vattennivån i Kvarnsjön utreds.
5. Naturreservat kring Kvarnsjön och Knuts hav utreds.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Projektet syftar till att möjliggöra en bussknutpunkt/resecentrum med infartsparkering och utökad handel samt bostäder. Åtgärdsvalsstudie genomförs inom sträckan trafikplats Hålludden – trafikplats Gustavsberg dels för att se över bristerna i nuvarande anläggningar och dels för att möjliggöra infrastrukturåtgärder som krävs för bussknutpunkt, infartsparkering samt utökade trafik från Ekobacken.

Naturreservat bildas som kompensation för bostadsbyggande i Lappmarken och Kvarnsjöns vattenanläggningar säkerställs.

Samhällsbyggnadskontoret har inte tagit ställning till enskilda önskemål av intressenterna. Syftet med särskilt program är att utreda vilka önskemål är möjliga att realisera vidare i kommande detaljplaner.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Start-PM Trafikcentrum m.m. Ingarökryset, 2013-07-08.

Yrkanden

Malin Åberg-Aas yrkar på att ärendet bordläggs.

Peter Frej (M) yrkar på att:

1. Samhällsbyggnadskontoret uppdras att påbörja arbetet med särskilt program för Ingarökryset.
2. Syftet med programmet är att möjliggöra infrastrukturförbättringar: G/C-väg, knutpunkt för busstrafik, infartsparkering, trafikplatserna Gustavsberg och Hålludden samt kollektivtrafikfält.
3. Ett mindre område söder om väg 222 ingår i utredningsuppdraget.
4. Anläggningar som reglerar vattennivån i Kvarnsjön utreds.
5. Naturreservat kring Kvarnsjön och Knuts hav utreds.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på Frejs yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt Frejs yrkanden.

Reservationer och protokollsanteckningar

Malin Åberg-Aas (MP) och Håkan Berggren (MP) lämnar följande reservation:

”Miljöpartiet reserverar sig mot Samhällsplaneringsnämndens beslut att gå vidare med ett Start-PM för Ingarökorset innan den slutliga placeringen av en permanent helikopterbas i Värmdö är beslutad. Om en sådan placeras i anslutning till Ingarökorset bör denna tas med i det vidare planarbetet. Vi reserverar oss också mot de krav på ny bebyggelse som framkommer i underlaget till nämnden. Vi ser utvecklingen av en kapacitetsstark omstigningsplats för kollektivtrafiken vid Ingarökorset som en prioriterad och viktig utveckling av det kollektiva resandet i Värmdö såväl som nödvändigheten av att snarast lösa en trafiksäker övergång för gång- och cykeltrafikanter från Ingarö till Värmdö marknad.

Vi vill också poängtera att om nämndens ordförande hade tagit beslut i punkt efter punkt hade Miljöpartiet röstat bifall till att påbörja bildandet av ett naturreservat. Ett sådant reservat ska bildas i enlighet med det förslag som finns i naturreservatsplanen och inte bara runt Kvarnsjön som det står i underlaget till ärendet vilket pekar på ytterligare en brist i handlingarna till nämnden. Det här är en av kommunens svagaste gröna kilar och det är av största vikt att fri passage garanteras för växt- och djurlivet framöver genom att det här reservatet bildas i sin helhet enligt naturreservatsplanens förslag.

Vi vill också understryka vikten av att såväl landstinget som Trafikverket tar sin del av finansieringen av denna utveckling. Ansvaret för kollektivtrafikutvecklingen och för att uppnå det branschmål som är satt för att fördubbla det kollektiva resandet till 2020, vilar på branschens axlar där trafikverket och landstingen får sägas vara de tyngsta s aktörerna. Finansiering av trafiksäkerhetsåtgärder och utveckling av gång och cykelvägar längs det statliga vägnätet vilar på staten genom Trafikverket. Att kommunen ständigt inom allt fler områden ska vara med och medfinansiera andra offentliga nivåers ansvarsområden är en önskad utveckling som i förlängningen riskerar kvaliteten i de viktiga delar av välfärden som är kommunens ansvar.”

Bertil Krakenberger (V) lämnar följande ersätтарыttrande:

”Vänsterpartiet är glada åt att arbetet med det resecentrum som vi har föreslagit kommer igång, men vi är bekymrade över några av de idéer som presenteras i tjänsteskrivelsen till ärendet.

De skisser till alternativa lösningar för bussterminalen har alla två avgörande problem.

- De rymmer mycket infartsparkeringar. Vänsterpartiet har alltid tyckt att infartsparkeringar kan vara ett bra sätt att minska trafiken in mot Stockholm. Men infartsparkeringarna bör ha ett mål till. De ska minska det totala bilåkandet. Men infartsparkeringar i detta läge detta riskerar att öka bilåkandet genom att locka folk att ta bilen hemifrån istället för att ta den buss som går från den hållplats som ligger närmast hemmet. För att minimera bilåkandet bör nya infartsparkeringar istället placeras vid de busshållplatser som ligger närmast för de som bor långt från busshållplats.
- De innebär för lång gångväg mellan hållplatserna. Attraktiv kollektivtrafik kräver enkla byten. Vår idé med resecentrum placerat ovanpå 222:an tillfredsställer detta, medan de publicerade skisserna ur det perspektivet är halvmesyrrer.
- Planerna på bebyggelse i närheten av detta kommunens bästa kommunikationsläge med småhus är ett otroligt slöseri. Kommunen behöver bygga många hyresrätter. Detta är ett läge där kommunen skall kunna bygga sådana.

Vi hoppas att det fortsatta planarbetet leder till lösningar som på ett bra sätt tillfredsställer kommun- invånarnas behov.”

Socialdemokraterna i samhällsplaneringsnämnden lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi bifaller förslaget om start-PM. Vi är positiva till förslaget att inrätta ett naturreservat i området. Vi kan också se fördelar med att handeln ges förutsättningar att öka, inte minst för att det genererar nya arbetstillfällen. Framförallt är vi positiva till satsningen på bättre förutsättningar för resande med kollektivtrafik.

Vi delar inte beskrivningen i tjänsteskrivningen att bebyggelse vid Ingarökryset har högsta prioritet. Det finns flera andra exploateringsområden som går före. Tusentals bostäder är tänkta i Gustavsberg, Hemmesta och Brunn. För att åstadkomma god samhällsplanering måste kommunen nu göra verkstad av sina visioner och börja tillväxten inneifrån och ut; det slår den gällande översiktsplanen fast. Skälen för detta är många. Bland annat finns det tillgång till förskole/skolplatser, kollektivfabrik, kommersiell service och idrotts och fritidsaktiviteter. De tre tidigare nämnda centrumanläggningarna går på lågvarv och trots flera års arbete har hittills inga nya bostäder byggts i områdena. Nu är EN av sex detaljplaner i centrala Gustavsberg antagen. De övriga fem är inte ens nära ett antagande.

Därför är vi socialdemokrater också skeptiska till att nu ge så hög prioritet åt en större exploatering av Lappmarken. Småhus, som är det enda exploatören

säger sig vara beredd att bygga där med anledning av att marknaden i Gustavsberg kommer vara mättat efter utbyggnaden av Fabriksstaden, tar enbart hänsyn till vinstintresset och inte samhällsbyggnadsintresset. Vi behöver fler bostäder med hyresrätter som också är lämpliga i pris och utformning för yngre medborgare.”

Sändlista

KS

Dnr 12SPN/0444

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 93

Ansökan om planbesked för upprättande av detaljplan för del av Stavsås 1:407

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Ansökan om planbesked för planläggning av sex tomter på Stavsås 1:407 beviljas.
2. Avgiften för planbeskedet är 17 800 kr för s k medelstort ärende enligt plantaxa 2013. Faktura på avgiften skickas separat.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Ägaren till Stavsås 1:407 har inkommit med ansökan om en ny detaljplan. Ansökan avser sex tomter för permanentboende. Området ligger väster om Stavsås samhälle i ett större sammanhängande grönområde. Naturmiljön består av hållmarker och skogsmark.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Ansökan om planbesked för upprättande av detaljplan för del av Stavsås 1:407, 2013-10-24.

Sändlista

Sökanden

SBK

Dnr 12SPN/0372

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 94

Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas för Stockholms läns landstings ambulanshelikopterverksamhet

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas godkänns.
2. Analys om befintlig verksamhet i Mölnvik godkänns samt att det är önskvärt att nuvarande verksamhets förutsättningar kartläggs.
3. Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret att vidare studera Ingarökrysset som möjligt alternativ för helikopterbas.
4. Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret att ta fram en översiktlig ekonomisk kalkyl på kostnader för helikopterbas vid Ingarökrysset.
5. Konsekvenser för hästsporten utreds och att ytterligare konsekvenser för miljön i området presenteras för nämnden innan slutgiltigt beslut om planering.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Syfte med utredningen är att utse någon eller några möjliga platser för ny helikopterbas inom kommunens centrala delar– helst med möjlighet till fortsatt samverkan med kommunens räddningstjänst i enlighet med begäran av Landstinget.

Totalt har sex områden analyserats. De platserna som bedömts som möjliga för närmare studier är Södra Mölnvik (1), Ingarökrysset (2) och Tjustvik (6). Enligt Samhällsplaneringsnämndens tilläggsdirektiv (2013-08-20 § 58) har även den befintliga lokalisering, s.k. nollalternativ, utretts med lika metoder som i utredningen övrigt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas för Stockholm läns landstings ambulanshelikopterverksamhet, 2013-10-28.

Yrkanden

Hans-Owe Görtz (M) och Malin Åberg-Aas (MP) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg under p 2 att ”det är önskvärt att nuvarande verksamhets förutsättningar kartläggs” samt att konsekvenser för hästsporten utreds och att ytterligare konsekvenser för miljön i området presenteras för nämnden innan slutgiltigt beslut om planering.

Magnus Danielsson (S) yrkar att utifrån lokaliseringsutredningen förorda att befintlig helikopterbas också blir den framtida lösningen. Vidare bör kommunen, för de fall det aktualiseras, säkerställa att bullerdämpande

åtgärder vidtas. Slutligen bör ansökan om tillstånd inlämnas till Länsstyrelsen.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag med tillägg av Görtz och Åberg-Aas yrkanden mot Danielssons yrkande och finner att nämnden beslutat i enlighet med kontorets förslag med tillägg av Görtz och Åberg-Aas yrkanden.

Reservationer och protokollsanteckningar

Socialdemokratiska gruppen i Samhällsplaneringsnämnden vill lämna följande protokollsanteckning:

”Vi är positiva till att en utförlig utredning har genomförts gällande Ambulanshelikopterns lokalisering. Dock vill den socialdemokratiska gruppen påpeka att det finns en risk att den plats vid Ingarökryssat som majoriteten beslutade att anta som första alternativ kan medföra förseningar i byggandet av en ny landningsplats då denna lokalisering behöver samordnas med det start-PM som kontoret har fått i uppdrag att utreda.

Socialdemokraterna yrkade på att se över möjligheten att söka de tillstånd som kan behövas för att helikoptern skall få fara kvar på befintlig plats behöver sökas och prövas. Med hjälp av byggnadstekniska åtgärder där så erfordras för att minska obehag gällande buller. Parallellt med detta skall ny lokalisering ses över, och vi såg hellre att man förlägger landningsplatsen till Södra Mölnvik för att inte förlora tid. En aspekt som inte utredningen lämnat svar på är hur räddningstjänsten ställer sig till de olika lokaliseringarna. I dag har räddningstjänsten ett unikt läge att samnyttja Ambulanshelikoptern om den finns till förfogande, en möjlighet som skulle förhållas med minst fem minuters inställetid vid annan lokalisering.”

Sändlista

SBK

Dnr 13SPN/0507

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 95

Planbesked för fastigheten Mörtnäs 1:162

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Ansökan om ändring av detaljplan för fastigheten Mörtnäs 1:162 avslås.
2. Avgiften för planbeskedet är 8900 kr enligt gällande taxa för 2013. Faktura på avgiften skickas separat.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Fastighetsägarna till Mörtnäs 1:162 har inkommit med ansökan för ändring av detaljplanen för Mörtnäs 1:581 m.fl. (M1). Detaljplanen vann laga kraft 2005-10-13 och medger en byggrätt på 103 kvm BYA för en huvudbyggnad och 42 kvm BYA för högst två komplementbyggnader. Sökanden önskar höja byggrätten till 180 kvm för huvudbyggnaden i enlighet med förhandsbeskedet för fastigheten, beslutat 2002-04-16.

Kontoret anser att ändringen inte kan ske då detaljplanens genomförandetid löper fram till 2020-10-13.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Ansökan om planbesked för fastigheten Mörtnäs 1:162, 2013-10-15.

Sändlista

Sökanden
SBK

Dnr 11SPN/0160

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 96

Antagande av Värmdö kommuns avfallsföreskrifter

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Ärendet återremitteras.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun har tagit fram ett förslag till nya avfallsföreskrifter.

Föreskrifterna har tagits fram i samarbete med kommunens VA-och renhållningsenhet och miljö-och byggenhet.

Avfallsföreskrifterna har varit ute på samråd, inga synpunkter har inkommit.

Avfallsföreskrifterna följer det förslag till föreskrifter som framtagits av Sveriges Kommuner och Landsting i samarbete med Avfall Sverige.

Avfallsföreskrifterna kommer att ersätta den tidigare Renhållningsordning från 2008-03-05. Det nya dokumentet benämns Avfallsföreskrifterna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Antagande av Värmdö kommuns avfallsföreskrifter, 2013-09-11.

Yrkanden

Krister Nilsson (S) yrkar på att ärendet återremitteras med beaktande av skrivelse inlämnad av socialdemokraterna.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att nämnden beslutat att återremittera ärendet.

Sändlista

SBK

Dnr 13SPN/0848

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 97

Revidering av Värmdö kommuns renhållningstaxa avseende matavfall

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Förslaget till reviderad taxa antas.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Vid Kommunfullmäktige 2013-10-02 då drift och investeringsbudgeten för 2014 samt ramar för 2015-2016 antogs beslutades även att:

”Renhållningstaxan sänks med 5% 2014. Nämnden ges i uppdrag att under hösten 2013 återkomma med förslag till förändrad taxa innebärande att den fasta delen blir ca 50% lägre för den som sorterar sitt matavfall än för den som inte gör detta. Tömningstaxan förändras inte. Ändringen ska gälla från den 1 januari 2014.

VA och-renhållningsenheten har tagit fram ett förslag på ny taxa enligt detta uppdrag

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Revidering av Värmdö kommuns renhållningstaxa avseende matavfall, 20113-10-29.

Sändlista

SPN

Dnr 13SPN/0776

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 98

Förlängning av Ragn-Sells entreprenadavtal för farligt avfall

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Godkänna förlängning av entreprenadavtal för farligt avfall enligt förfrågningsunderlag daterat 2008-11-18.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Entreprenadavtalet för Farligt avfall förlängs med följande tillägg och förändring:

1. Att ersättning för tillsyn och drift av miljöstationen Statoil Djuröbron upphör när Återvinningscentralen Djurö öppnar. (Beräknad juli 2014)
2. Under juli 2014 kommer en ny återvinningscentral på Djurö att öppna i och med det kommer en ny ersättning på 92 000 sek/år för tillsyn och drift enligt 6.3 specialbestämmelser i ursprungsavtalet för farligt avfall att tillkomma.
3. I övrigt gäller ursprungsavtalet för denna entreprenad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Förlängning av Ragn-Sells entreprenadavtal för farligt avfall, 2013-10-15.

Sändlista

SBK

Dnr 12SPN/0057

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 99

Ansökan om tillstånd för anläggning för avledning av avloppsvatten

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Värmdö kommun ansöker hos Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation om tillstånd avseende ianspråktaga och planerade anläggningar för avledning av avloppsvatten från Värmdö kommuns fastland till Käppala avloppsreningsverk.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

I och med nedläggning av de kommunala avloppsreningsverken i Tjustvik, Hemmesta och Södernäs blir ledningsnätet med tillhörande pumpstationer utan tillstånd för miljöfarlig verksamhet. Utan ett sådant tillstånd kommer varje separat incident som leder till t.ex. bräddning på avloppsnätet att hanteras som ett miljöbrott. Därför bör kommunen ansöka om ett nytt tillstånd enligt 9kap. §6b miljöbalken avseende ianspråktaga och planerade anläggningar för avledning av avloppsvatten från Värmdö kommuns fastland till Käppala avloppsreningsverk.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Ansökan om tillstånd för anläggning för avledning av avloppsvatten, 2013-10-24.

Sändlista

SBK

Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation

Dnr 13SPN/0804

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 100

Förfrågningsunderlag, Gatu- och ledningsentreprenad Fabriksstaden etapp 1 södra

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Förfrågningsunderlag för upphandling av gatu- och ledningsentreprenör till Fabriksstaden etapp 1 södra antas.
2. Krav på arbetsmiljöplan införs.
3. Det ska klargöras vem som ansvarar och stå för kostnaden för bullermätning och när sådan ska ske.
4. Att det i miljöplanen ska ställas krav på miljöprestanda hos fordon, att det ska ställas krav på saneringsberedskap för bränsle och kemiska produkter samt ISO standard på hydraulolja.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Detaljplanen för Fabriksstaden vann laga kraft den 25 juli 2013 och detta delprojekt (etapp 1) inom projektet Centrala Gustavsberg går nu in i ett genomförandeskede. Inom planområdet gäller kommunalt huvudmannaskap för allmän platsmark och Värmdö kommun ansvarar för projektering och utbyggnad av gator och park.

Området ligger inom kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp och nya VA-ledningar kommer att byggas samtidigt som utbyggnaden av gator sker. Utbyggnaden av gator och VA samordnas med byggande av el, gas, bredband, fjärrvärme mm som behövs för en fungerande infrastruktur.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, 2013-10-28.

Förfrågningsunderlag, allmänna bestämmelser.

Yrkanden

Malin Åberg-Aas yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg att:

1. Krav på arbetsmiljöplan införs.
2. Det ska klargöras vem som ansvarar och stå för kostnaden för bullermätning och när sådan ska ske.
3. Att det i miljöplanen ska ställas krav på miljöprestanda hos fordon, att det ska ställas krav på saneringsberedskap för bränsle och kemiska produkter samt ISO standard på hydraulolja.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag med tillägg av Åberg-Aas yrkande och finner att nämnden beslutat i enlighet med detta.

Sändlista

SBK

Projektet central Gustavsberg

Dnr 11SPN/0160

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 101

Kommunal VA-anlutning till Eknö 1:251

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Anslutning till kommunalt VA via gemensamhetsanläggning, med förbindelsepunkt på huvudledningen mellan Trovill och Sandhamns by, beviljas för fastigheten Eknö 1:25.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Fastighetsägaren till Eknö 1:251 har till kommunen inkommit med ansökan, bilaga 1, om möjlighet att ansluta fastigheten till det kommunala VA-nätet via gemensamhetsanläggning tillsammans med Eknö 1:830 och Eknö 1:837. Fastigheten ligger utanför det kommunala verksamhetsområdet. Fastigheterna Eknö 1:830 och Eknö 1:837 har tidigare beviljats anslutning. Fastigheternas läge framgår av bilaga 2. I samband med dessa fastigheters beviljande har kommunens tekniska utskott i sammanträdesprotokoll, Dnr 05KST/0149-540, uppdragit till tekniska förvaltningen att undersöka intresset för grannfastigheter att samtidigt göra VA anslutning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Kommunal VA-anlutning till Eknö 1:251, 2013-10-23.

Sändlista

Sökanden
SBK

Dnr 12SPN/0012

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 102

Antagande av gång- och cykelplan för Värmdö kommun

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Remissredogörelsen godkänns.
2. Förslaget till gång- och cykelplan för Värmdö kommun antas.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Samhällsplaneringsnämnden beslöt 2013-04-16 att skicka ut rapporten på remiss. Under perioden 1 juni till 5 juli 2013 fanns det möjlighet att lämna synpunkter. Under remisstiden har 13 yttrande kommit in.

Gång- och cykelplan för Värmdö kommun är ett verktyg för planering av gång- och cykeltrafik. Det övergripande målet är att andelen gående och cyklister i Värmdö ska öka. Det är ett mål som ligger i linje med kommunens ambitioner om en långsiktigt hållbar utveckling. Målet ska uppnås genom att dagens gång- och cykelvägnät byggs ut och förbättras. Gång- och cykelvägnätet ska vara gent och sammanhängande och knyta samman kommunens centrumområden, det regionala cykelstråket, kommunens skärgårdsbryggor och kommunens prioriterade förändringsområden. Idag saknar Värmdö ett sammanhängande gång- och cykelvägnät. Flera viktiga sträckor saknar gång- och cykelvägar och på de sträckor där sådana finns är kvaliteten varierande. För att öka andelen gående och cyklister i Värmdö måste gång- och cykelvägnätet byggas ut och förbättras. Standarden behöver höjas inom ett flertal områden och kompletteras med beteendepåverkansåtgärder och uppföljning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Antagande av gång- och cykelplan för Värmdö kommun, 2013-11-01.

Sändlista

KS
KF
SBK

Dnr 13SPN/0730

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 103

Motion – Lös trafikkaoset i Mölnvik nu

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Samhällsplaneringsnämnden föreslår att motionen ska anses vara besvarad.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i en motion föreslagit att åtgärder utreds och föreslås för en förbättrad trafiklösning i Mölnviksornrådet. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till samhällsplaneringsnämnden. Arbetet med att se över trafiksituationen pågår för närvarande vid samhällsbyggnadskontoret. Vidare har Trafikverket i en samrådshandling föreslagit att ett flertal åtgärder vidtas för Grisslingerakan, som exempelvis separat gång- och cykelväg med planskilda passager, bullerskyddsåtgärder, ombyggnation av korsningar och översyn av antalet körfält. För att öka andelen gående och cyklister i kommunen arbetar samhällsbyggnadskontoret med en gång- och cykelplan med åtgärder för ett utbyggt och förbättrat gång- och cykelvägnät. Antalet infartsparkeringar i kommunen ökar kontinuerligt och under våren har cirka 300 nya platser tillkommit. Beredskap bedöms finnas för att ytterligare utöka antalet infartsparkeringar om behov uppstår.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Lös trafikkaoset i Mölnvik nu, 2013-10-03.
Motion, Lös trafikkaoset i Mölnvik nu.

Sändlista

KS
KF
SBK