

Dnr 12SPN/0372

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 94

Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas för Stockholms läns landstings ambulanshelikopterverksamhet

Samhällsplaneringsnämndens beslut

1. Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas godkänns.
2. Analys om befintlig verksamhet i Mölnvik godkänns samt att det är önskvärt att nuvarande verksamhets förutsättningar kartläggs.
3. Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret att vidare studera Ingarökryssset som möjligt alternativ för helikopterbas.
4. Uppdra åt samhällsbyggnadskontoret att ta fram en översiktlig ekonomisk kalkyl på kostnader för helikopterbas vid Ingarökryssset.
5. Konsekvenser för hästsporten utreds och att ytterligare konsekvenser för miljön i området presenteras för nämnden innan slutgiltigt beslut om planering.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

Syfte med utredningen är att utse någon eller några möjliga platser för ny helikopterbas inom kommunens centrala delar– helst med möjlighet till fortsatt samverkan med kommunens räddningstjänst i enlighet med begäran av Landstinget.

Totalt har sex områden analyserats. De platserna som bedömts som möjliga för närmare studier är Södra Mölnvik (1), Ingarökryssset (2) och Tjustvik (6). Enligt Samhällsplaneringsnämndens tilläggsdirektiv (2013-08-20 § 58) har även den befintliga lokalisering, s.k. nollalternativ, utretts med lika metoder som i utredningen övrigt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Lokaliseringsutredning för ny helikopterbas för Stockholm läns landstings ambulanshelikopterverksamhet, 2013-10-28.

Yrkanden

Hans-Owe Görtz (M) och Malin Åberg-Aas (MP) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg under p 2 att ”det är önskvärt att nuvarande verksamhets förutsättningar kartläggs” samt att konsekvenser för hästsporten utreds och att ytterligare konsekvenser för miljön i området presenteras för nämnden innan slutgiltigt beslut om planering.

Magnus Danielsson (S) yrkar att utifrån lokaliseringsutredningen förorda att befintlig helikopterbas också blir den framtida lösningen. Vidare bör kommunen, för de fall det aktualiseras, säkerställa att bullerdämpande

åtgärder vidtas. Slutligen bör ansökan om tillstånd inlämnas till Länsstyrelsen.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag med tillägg av Görtz och Åberg-Aas yrkanden mot Danielssons yrkande och finner att nämnden beslutat i enlighet med kontorets förslag med tillägg av Görtz och Åberg-Aas yrkanden.

Reservationer och protokollsanteckningar

Socialdemokratiska gruppen i Samhällsplaneringsnämnden vill lämna följande protokollsanteckning:

”Vi är positiva till att en utförlig utredning har genomförts gällande Ambulanshelikopterns lokalisering. Dock vill den socialdemokratiska gruppen påpeka att det finns en risk att den plats vid Ingarökryset som majoriteten beslutade att anta som första alternativ kan medföra förseningar i byggandet av en ny landningsplats då denna lokalisering behöver samordnas med det start-PM som kontoret har fått i uppdrag att utreda.

Socialdemokraterna yrkade på att se över möjligheten att söka de tillstånd som kan behövas för att helikoptern skall få fara kvar på befintlig plats behöver sökas och prövas. Med hjälp av byggnadstekniska åtgärder där så erfordras för att minska obehag gällande buller. Parallellt med detta skall ny lokalisering ses över, och vi såg hellre att man förlägger landningsplatsen till Södra Mölnvik för att inte förlora tid. En aspekt som inte utredningen lämnat svar på är hur räddningstjänsten ställer sig till de olika lokaliseringarna. I dag har räddningstjänsten ett unikt läge att samnyttja Ambulanshelikoptern om den finns till förfogande, en möjlighet som skulle förhållas med minst fem minuters inställetid vid annan lokalisering.”

Sändlista

SBK
