



Handläggare
Monica Fransson
Kundvals- och finansieringsavdelningen

Diarienummer
13FNU/0127

Finansieringsnämnden för
utbildning

Utredning av skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts

Förslag till beslut

Besluta om att utreda skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts.

Beslutsnivå

Finansieringsnämnden för utbildning

Bakgrund

Under 2013 har många frågeställningar aktualiserats och synpunkter framförts angående kommunens verksamhet och de riktlinjer som finns gällande skolskjuts. Det har handlat om möjlighet för personer som inte är berättigade till skolskjuts att åka med i särskild skolskjuts i mån av plats, det har handlat om vid vilka bryggor båtar ska angöra och det har handlat om vilken sträckning och hållplatser den särskilda skolskjutsen ska ha osv.

Ärendebeskrivning

Finansieringsnämnden för utbildning ansvarar i enlighet med reglementet för kommunens skolskjutsverksamhet. Rätt till skolskjuts regleras i skollagen. Som stöd för arbetet med att praktiskt hantera skolskjutsfrågor finns riktlinjer som nämnden beslutat om. Riktlinjerna, som ursprungligen är från 2004, har reviderats ett antal gånger.

Skolskjuts kan ske med:

- allmän linjetrafik (SL och Waxholmsbåt),
- särskild skolskjuts (buss, bil, båt, hydrokopter, svävare)
- självskjuts.

Vid bedömning av rätt till skolskjuts har, förutom avstånd, trafikförhållanden betydelse. Även barnets möjligheter att färdas med allmän linjetrafik eller skolbussar bedöms.

Det sker en ständig utbyggnad av kommunens gång- och cykelvägar. Busshållplatser och övergångar förbättras. I samarbete med SL (Storstockholms lokaltrafik) kan det finnas möjligheter att förändra viss linjedragning så att särskild skolskjuts inte längre skulle behövs.

För att säkerställa att behöriga elever erhåller busskort för rätt till skolskjuts med allmän linjetrafik har ett årligt ansökningsförfarande införts. För rätt till särskild skolskjuts skulle en form av busskort kunna underlätta för föraren att bedöma vilka elever som har rätt att åka med den särskilda skolskjutsen. En bedömning av den möjligheten bör utredas.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget har inga idag kända konsekvenser för ekonomin.

Konsekvenser för miljön

Förslaget har inga idag kända konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslaget har inga idag kända konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Hela skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts har behov av översyn. Översynen kan leda till tydligare riktlinjer för bedömningen av rätt till skolskjuts och hur verksamheten ska bedrivas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kundvals- och finansieringsavdelningen

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Riktlinjer för skolskjuts	X



Monica Fransson
Kundvals- och finansieringschef