

Utlåtande 2013:154 RII (Dnr 314-1346/2013)

**Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting
avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till
kommungränsen Stockholm/Nacka**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Förslag till Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka godkänns i enlighet med vad som sägs i utlåtandet.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Exploateringsnämnden samt trafik- och renhållningsnämnden godkände den 29 augusti 2013 genomförandeavtalet med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm och Nacka, samt beslutade att hemställa genomförandeavtalet till kommunfullmäktige för antagande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att genomförandeavtalet är upprättat på för staden acceptabla villkor.

Mina synpunkter

En kraftig befolkningstillväxt ställer krav på att fortsätta förbättra stockholmarnas tillgång till god kollektivtrafik, särskilt till och från nya bostadsområden.

En förlängning av Tvärbanan till Sickla station kommer att ge fler resenärer då det genererar bättre omstigningsmöjligheter mellan Saltsjöbanan och Tvärbanan. Med ett planerat färdigställande under år 2016 kommer Tvärbanan också att bidra till att minska antalet resenärer som behöver passera Slussen under en del av ombyggnadstiden, vilket också minskar restiden för resenärerna. Förlängningen av Tvärbanan möjliggör också att staden i framtiden kan bygga klart östra Sjöstaden med cirka 1700 lägenheter, vilket är positivt.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilaga

Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Förslag till Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka godkänns i enlighet med vad som sägs i utlåtandet.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stockholm den 13 november 2013

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ulrika Gunnarsson

ÄRENDET

Landstingets trafiknämnd har den 18 juni 2013 tagit beslut om att förlänga Tvärbanan från Sickla Udde till Sickla station. Sträckan är ca 700 meter varav ca 200 meter ligger inom Stockholms kommun. Kostnaden uppskattas till ca 410 mnkr varav landstinget bekostar merparten. Nacka kommun förutsätts bidra med ett mindre belopp och statsbidrag förutsätts utgå. Staden bidrar inte ekonomiskt till projektet. Byggstart planeras till sommaren 2014 och byggtiden uppskattas till ca 2,5 år.

Staden och landstinget har upprättat ett genomförandeavtal som i stort följer 1993 års principöverenskommelse om utbyggnad av Tvärbanan. Detta innebär förenklat att landstinget genomför och bekostar projektet och svarar för de följdändringar på stadens anläggningar som krävs. Projektet innebär att korsningen Skeppsmäklargatan - Båtbyggargatan måste byggas om vilket påverkar cirka 120 lägenheter och knappt 300 garageplatser.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 september 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på utbyggnaden utifrån flera aspekter. Förlängningen till Sickla station bidrar till att Tvärbanan får en bättre slutstation än dagens. Bättre omstignings-möjligheter möjliggör ökad attraktivitet och därmed ett ökat resande. Ett planerat färdigställande under 2016 innebär även att Tvärbanan kan bidra till att minska antalet resenärer som passerar Slussen under delar av ombyggnadstiden.

Förlängningen är även viktig ur ett längre perspektiv då den kan vara en del i en framtida lösning som ger staden möjlighet att bygga klart östra Sjöstaden med ca 1 700 nya lägenheter. I den långsiktiga lösningen kommer tunnelbaneutbyggnaderna i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling som i nuläget pågår att få en viktig roll. Stadsledningskontoret anser att förlängningen av Tvärbanan till Sickla station passar väl ihop med en utbyggd tunnelbana.

Det föreslagna genomförandeavtalet innehåller ingen ekonomisk kostnad för staden utan kostnader som uppstår till följd av detta bekostas av projektet, dvs. främst landstinget.

Stadsledningskontoret anser att genomförandeaftalet är upprättat på för staden acceptabla villkor.

Stadsledningskontoret föreslår, mot bakgrund av det som sägs i detta tjänsteutlåtande, att kommunfullmäktige antar ”Genomförandeaftal med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka”.