



Projektname	Startdatum	Nettoutgift	Beslutsläge	Uppfyllelse av mål	Uppfyllelse av stadsutvecklingsstrategi
	ÅÅÅÅ-MM	Total nettoutgift för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange det av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller	Ange den av stadsutvecklingsstrategierna som projektet kan härledas till
Projekt inrymda inom ram:					
Norra Länken	2005/01	850.0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
E 18	2001/01	202.5	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Energibesparande armaturbyten, lokalgator	2011/01	140.0	Genomförandebeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Trygghetsbelysning	2010/01	120.0	Genomförandebeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Belysning, reinvesteringar	2011/01	420.0	Genomförandebeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar	2011/01	180.0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Gatu- och parkytor, med tillhörande anordningar	2013/01	625.0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Cykelåtgärder inom "Cykelplan 2012" <i>Inriktningsbeslut finns för etapp 1.</i>	2011/01	700.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen. Inrymt år 2013 - 2016 = 700 mnkr	2010/01	1,483.0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik	2012/01	82.0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
Hornsgatan miljöåtgärder etapp 4 och 5	2012/01	82.5	Inriktningsbeslut	2. Stockholms livsmiljö är hållbar	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
Nordsydaxeln: Trafikstyrssystem MCS	2005/01	164.0	Genomförandebeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Anpassning av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande	2013/01	59.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Konstbyggnadsåtgärder, reinvesteringsprogram.	2012/01	359.5	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inrymda inom perioden:					
Västberga Allé, ny bro	2015/01	110.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
Kungsgatan, förstärkning av gata	2014/01	75.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar

Projektnamn	Startdatum	Nettoutgift	Beslutsläge	Uppfyllelse av mål	Uppfyllelse av stadsutvecklingsstrategi
	ÅÅÅÅ-MM	Total nettoutgift för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange det av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller	Ange den av stadsutvecklingsstrategierna som projektet kan härledas till
Söderstaden, parkeringsledningssystem	2016/01	60.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	2015/01	150.0		4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Kungsträdgården, ombyggnad	2014/01	130.0	Utredningsbeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
Liljeholmsbroarna, renovering	2015/01	75.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Vasabron, ny bro eller renovering	2017/01	331.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Västerbron, renovering konstruktioner	2015/01	500.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Klaratunneln, renovering konstruktioner	2015/01	610.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar, etapp 2	2016/01	410.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Gatu- och parkytor, med tillhörande anordningar, etapp 2	2019/01	380.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Belysning, reinvesteringar, etapp 2	2021/01	150.0	Utredningsbeslut	6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden
Klarastrandsleden, renovering	2003/01	315.0	Utredningsbeslut	4. Framkomligheten i regionen är hög	3. Koppla samman stadens delar
Kistagången, omdaning	2014/01	156.0		6. Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad	2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter